

**Laporan Realisasi Program/Sub Kegiatan APBD Tahun Anggaran 2021
s/d Bulan Desember
DINAS PERHUBUNGAN**

No	Kode	Program Sub Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan					Lokasi	Sub Unit Organisasi SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)	Deviasi				
1	1.03.13	PROGRAM PENYELENGGARAAN KEISTIMEWAAN YOGYAKARTA URUSAN TATA RUANG*	2.928.247.008	100	100	0	2.928.247.008	100	2.897.949.700	98,97	1,03				
1.1	1.03.13.1.02.01	Pemanfaatan Ruang Satuan Ruang Strategis Sumbu Filosofis*	2.928.247.008	100	100	0	2.928.247.008	100	2.897.949.700	98,97	1,03	SRS Sumbu Filosofis	Bidang Pengendalian Operasional - Seksi Pengendalian Operasional Lalu Lintas	<p>Forum Lalu Lintas SRS Kawasan Strategis : 10 bulan dari 10 bulan Petugas Jogo Margo : 72 orang dari 72 orang Stiker dan rambu pengarah transportasi pariwisata pada masa pandemik : 40 unit dari 40 unit Stiker dan rambu pengarah transportasi pariwisata pada masa pandemik : 12000 lembar dari 12000 lembar</p> <p>Pemantauan Penerapan Semi Pedestrian Malioboro : 10 bulan dari 10 bulan</p> <p>Fasilitasi Crew Angkutan Umum Vaksin Tahap 2 : 963 orang dari 1064 orang</p>	<p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Operasionalisasi petugas Jogo Margo 72 orang - Rapat koordinasi pelaksanaan Gakkum lalu lintas di kawasan sumbu filosofis - Pelaksanaan giat penegakan hukum lalu lintas di kawasan sumbu filosofis - Survey pemasangan rambu pengarah transportasi pariwisata pada masa pandemi - Pengadaan stiker pemeriksaan transportasi pada masa pandemi sebanyak 12.000 lembar - Pengadaan dan pemasangan rambu pengarah transportasi pariwisata pada masa pandemi sebanyak 40 unit <p>Faktor Penghambat:</p> <p>Calon peserta vaksin Tahap II yang terdaftar di Tahap I hanya terpenuhi 963 dikarenakan a) calon peserta (crew angkutan umum) ada yg sudah terdaftar vaksin diwilayah lain dan telah mengikuti program vaksin Tahap II oleh penyelenggara diwilayah kediaman masing-masing. 2) calon peserta vaksin (sebagian besar tidak lolos screening kesehatan) terdapat sisa belanja Alat Bahan Kantor dan Kertas Rp 355.000 sisa belanja bahan cetak Rp. 110.000 sisa belanja makan minum rapat Rp. 1.260.000 Sisa belanja Suplemen Rp. 13.459.601 sisa belanja tenaga kesehatan Rp. 2.333.100 Sisa Belanja Perjalanan dinas Rp, 12.800.000</p> <p>Faktor Pendukung:</p>

No	Kode	Program Sub Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan					Lokasi	Sub Unit Organisasi SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan	
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)	Deviasi					
																- Petugas JM siap ditugaskan di lapangan dengan kondisi fisik yang fit - Koordinasi dengan instansi terkait pada pelaksanaan gakkum berjalan lancar - Koordinasi dengan instansi terkait pada pelaksanaan rapat berjalan lancar - Pengadaan stiker tepat waktu - Pengadaan rambu pengarah sesuai kebutuhan
2	2.15.01	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	14.120.976.202	100	100	0	14.120.976.202	100	13.460.380.551	95,32	4,68					
2.1	2.15.01.1.01.01	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	134.110.300	100	100	0	134.110.300	100	132.584.500	98,86	1,14	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Program	tersedianya ROPK tahun 2021 : 1 dokumen dari 1 dokumen Tersedianya Dokumen Dokumen Rencana Kerja (Renja) 2022 : 1 dokumen dari 1 dokumen tersedianya Rencana Kerja (RENJA) Perubahan 2021 : 1 dokumen dari 1 dokumen Terlaksananya Forum Perangkat Daerah : 1 kali dari 1 kali tersedianya publikasi kepada masyarakat tentang persoalan umum transportasi dan lalu lintas di DIY : 1 paket dari 1 paket	<p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyediaan ROPK tahun 2021 1 dokumen 2. Penyediaan Dokumen Dokumen Rencana Kerja (Renja) 2022 1 dokumen 3. Penyediaan Rencana Kerja (RENJA) Perubahan 2021 1 dokumen 4. Terlaksananya Forum Perangkat Daerah 1 kali 5. Penyediaan publikasi kepada masyarakat tentang persoalan umum transportasi dan lalu lintas di DIY 1 paket <p>Faktor Penghambat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Deviasi keuangan disebabkan efisiensi makan minum harian umum pada triwulan 1 karena forum OPD dilaksanakan secara virtual meeting 2. Tenaga ahli Pemda DIY mulai dari bulan Juli <p>Faktor Pendukung:</p> <p>Pelaksanaan updating website dan media sosial berkolaborasi secara mandiri/ swakelola oleh internal pegawai dan dengan penyedia medsos</p>	
2.2	2.15.01.1.01.02	Koordinasi dan Penyusunan Dokumen RKA-SKPD	3.845.000	100	100	0	3.845.000	100	3.845.000	100	0	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Program	RKA 2022 : 1 dokumen dari 1 dokumen	<p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan:</p> <p>Koordinasi dengan bidang teknis dan sekretariat dalam penyusunan RKA 2022 dan pengentrian SIPD 2022</p> <p>Faktor Penghambat:</p> <p>Faktor Pendukung:</p> <p>Setiap bidang teknis sudah ada operator input, sehingga pekerjaan entri bisa dilaksanakan secara paralel</p>	
2.3	2.15.01.1.01.03	Koordinasi dan Penyusunan Dokumen Perubahan RKA-SKPD	3.500.000	100	100	0	3.500.000	100	3.500.000	100	0	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Program	RKAP 2021 : 1 dokumen dari 1 dokumen	<p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan:</p> <p>Penyusunan RKAP 2021 dan updating data rasionalisasi program dan kegiatan 2021</p>	

No	Kode	Program Sub Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan					Lokasi	Sub Unit Organisasi SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)	Deviasi				
															Faktor Penghambat: Faktor Pendukung: Proses pembahasan bersama TAPD dan Komisi C berjalan lancar dan adanya saling memahami kondisi pandemi berdampak pada realisasi program dan kegiatan di Dishub
2.4	2.15.01.1.01.04	Koordinasi dan Penyusunan DPA-SKPD	3.500.000	100	100	0	3.500.000	100	3.500.000	100	0	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Program	DPA 2022 : 1 dokumen dari 1 dokumen	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Koordinasi penyusunan dokumen RKA 2022 Entri pada SIPD 2022 Faktor Penghambat: Kegiatan masih belum bisa optimal karena rasionalisasi anggaran akibat pandemi Covid 19 Faktor Pendukung:
2.5	2.15.01.1.01.05	Koordinasi dan Penyusunan Perubahan DPA-SKPD	3.500.000	100	100	0	3.500.000	100	3.500.000	100	0	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Program	DPPA 2021 : 1 dokumen dari 1 dokumen	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Koordinasi penyusunan DPA Perubahan 2021 Faktor Penghambat: Faktor Pendukung: Sistem pendukung (SIPD) mudah dioperasionalkan
2.6	2.15.01.1.01.06	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	8.880.000	100	100	0	8.880.000	100	8.880.000	100	0	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Program	Tersusunnya LKJIP : 1 dokumen dari 1 dokumen Tersusunnya LKJ dan LKPJ : 1 dokumen dari 1 dokumen	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Penyusunan LKJIP dan LKJ/ LKPJ tahun 2020 Faktor Penghambat: Terdapat 2 indikator kinerja program yang tidak tercapai targetnya karena faktor eksternal Faktor Pendukung: ketersediaan data kinerja dan laporan kinerja
2.7	2.15.01.1.01.07	Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	34.776.000	100	100	0	34.776.000	100	34.492.450	99,18	0,82	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Program	Terselenggaranya Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Program Kegiatan : 12 bulan dari 12 bulan	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: 1. Survey data kinerja 2020, evaluasi bulanan pelaksanaan program dan kegiatan 2021 2. Koordinasi money sd Desember 2021 3. Koordinasi timbal balik dengan Bappeda Pengendalian Faktor Penghambat: Adanya kegiatan yang difocusing dan ada yang mundur waktu pelaksanaannya Faktor Pendukung:

No	Kode	Program Sub Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan					Lokasi	Sub Unit Organisasi SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)	Deviasi				
															Pelaksanaan sinkronisasi data ke instansi eksternal dapat terlaksana dengan baik dan mendapat dukungan memperoleh data
2.8	2.15.01.1.02.01	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	10.096.264.402	100	100	0	10.096.264.402	100	9.791.248.473	96,98	3,02	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Keuangan	Insentif pemungutan kekayaan daerah : 1 tahun dari 1 tahun Gaji ASN : 12 bulan dari 12 bulan	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Penyiapan data dan pemberian Gaji dan tunjangan PNS dan tenaga bantu sd bulan Desember 2021 Faktor Penghambat: Adanya rencana penambahan pegawai tapi belum terealisasi Faktor Pendukung: ketersediaan data pegawai
2.9	2.15.01.1.02.02	Penyediaan Administrasi Pelaksanaan Tugas ASN	870.853.000	100	100	0	870.853.000	100	760.742.011	87,36	12,64	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Umum	Honorarium Pengelola Keuangan (9 Orang) : 12 bulan dari 12 bulan Tersedianya jasa penjagaan pintu perlintasan KA : 12 bulan dari 12 bulan Honorarium Pengelola Barang (2 orang) : 12 bulan dari 12 bulan Tersedianya jasa keamanan kantor/tempat kerja : 12 bulan dari 12 bulan	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: 1. Pelaksanaan keamanan kantor selama 12 bulan 2. Pelaksanaan Penjagaan Perlintasan selama 12 bulan 3. Pelaksanaan Pengelolaan Keuangan selama 12 bulan 4. Pelaksanaan Pengelolaan Barang selama 12 bulan Adanya devisiasi karena sisa lelang kegiatan Keamanan kantor (Rp. 63.788.772) dan penjagaan pintu perlintasan (Rp. 43.762.217) Faktor Penghambat: Adanya devisiasi karena sisa lelang kegiatan Keamanan kantor (Rp. 63.788.772) dan penjagaan pintu perlintasan (Rp. 43.762.217) Faktor Pendukung: Kerjasama yang baik dengan penyediaan jasa keamanan dan Penjagaan Perlintasan sehingga dapat terselesaikan pekerjaan hingga akhir tahun
2.10	2.15.01.1.02.05	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD	9.934.000	100	100	0	9.934.000	100	9.934.000	100	0	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Keuangan	Tersusunnya laporan keuangan tahunan : 1 dokumen dari 1 dokumen	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Penyusunan Laporan keuangan 2020 audited Persiapan laporan tahunan 2021 Faktor Penghambat: Faktor Pendukung: Kerjasama yang baik antar pegawai sehingga dapat terselesaikan Penyusunan Laporan Keuangan
2.11	2.15.01.1.02.07	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/Triwulanan/Semesteran SKPD	34.753.000	100	100	0	34.753.000	100	34.258.000	98,58	1,42	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Keuangan	tersusunnya laporan keuangan Bulanan : 12 dokumen dari 12 dokumen	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan:

No	Kode	Program Sub Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan					Lokasi	Sub Unit Organisasi SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)	Deviasi				
														tersusunnya laporan keuangan triwulanan : 4 dokumen dari 4 dokumen tersusunnya laporan keuangan semesteran : 2 dokumen dari 2 dokumen tersusunnya laporan keuangan Audited : 1 dokumen dari 1 dokumen	1. Tersedianya laporan bulanan sebanyak 12 dokumen 2. Tersedianya Laporan Triwulanan Sebanyak 4 dokumen 3. Tersedianya Laporan semesteran sebanyak 2 dokumen Faktor Penghambat: Karena adanya PPKM dan pembatasan rapat, koordinasi terkait laporan keuangan dilakukan via whats ap Faktor Pendukung: Pemesanan barang di awal bulan sehingga begitu barang datang sudah siap untuk SPJ
2.12	2.15.01.1.06.01	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	23.064.000	100	100	0	23.064.000	100	23.064.000	100	0	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Umum	Tersedianya komponen instalasi listrik/penerangan bangunan kantor : 7 jenis dari 7 jenis	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Telah terbelinya komponen instalasi listrik/penerangan bangunan kantor sebanyak 7 jenis Faktor Penghambat: Faktor Pendukung: Pemesanan barang di awal bulan sehingga begitu barang datang sudah siap untuk SPJ
2.13	2.15.01.1.06.03	Penyediaan Peralatan Rumah Tangga	102.794.000	100	100	0	102.794.000	100	100.344.000	97,62	2,38	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Umum	Tersedianya Peralatan Rumah Tangga : 13 jenis dari 13 jenis	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Tersedianya peralatan rumah tangga sebanyak 13 jenis Faktor Penghambat: Pembelian peralatan rumah tangga menyesuaikan kebutuhan Faktor Pendukung: Pemesanan barang di awal bulan sehingga ada waktu untuk Mempertanggungjawabkan kegiatan
2.14	2.15.01.1.06.05	Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	79.954.500	100	100	0	79.954.500	100	79.954.500	100	0	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Umum	Tersedianya Barang Penggandaan : 11 jenis dari 11 jenis Tersedianya Barang Cetak : 12 jenis dari 12 jenis	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: 1. Tersedianya bahan cetak sebanyak 12 jenis 2. Tersedianya bahan penggandaan sebanyak 11 jenis 3. Tersedianya bahan cetak dan penggandaan sampai dengan bulan Desember 2021 Faktor Penghambat: Faktor Pendukung: Penyediaan cetak di awal tahun sehingga ada waktu untuk mempertanggungjawabkan
2.15	2.15.01.1.06.06	Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	12.600.000	100	100	0	12.600.000	100	12.600.000	100	0	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Umum	Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan : 4 jenis dari 4 jenis	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan:

No	Kode	Program Sub Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan					Lokasi	Sub Unit Organisasi SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan	
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)	Deviasi					
																1. Penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang - undangan sebanyak 4 jenis hingga akhir tahun 2021 2. Penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang - undangan sampai dengan bulan Desember 2021 Faktor Penghambat: Faktor Pendukung:
2.16	2.15.01.1.06.07	Penyediaan Bahan/Material	2.948.000	100	100	0	2.948.000	100	2.948.000	100	0	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Umum	Tersedianya bahan material : 4 jenis dari 4 jenis	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Tersedianya bahan material sebanyak 4 jenis hingga desember 2021 Faktor Penghambat: Faktor Pendukung:	
2.17	2.15.01.1.06.09	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	161.266.000	100	100	0	161.266.000	100	110.905.690	68,77	31,23	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Keuangan	Terlaksanannya koordinasi : 2100 OS dari 2100 OS Terlaksanannya koordinasi dan konsultasi luar daerah dan dalam daerah : 119 OP dari 122 OP	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: 1. Terlaksananya koordinasi 2100 os 2. Terlaksananya koordinasi dan konsultasi luar daerah dan dalam daerah sebanyak 122 op Faktor Penghambat: Adanya Pembatasan perjalanan dan Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat sehingga koordinasi dilakukan via Zoom atau daring Faktor Pendukung:	
2.18	2.15.01.1.06.10	Penatausahaan Arsip Dinamis pada SKPD	160.024.000	100	100	0	160.024.000	100	159.719.225	99,81	0,19	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Umum	Terlaksananya Pengelolaan Arsip Statis dan Dinamis SKPD : 12 bulan dari 12 bulan	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: 1. Terlaksananya pengelolaan arsip statis dan dinamis SKPD selama 12 bulan 2. Proses pelaksanaan pekerjaan yang sudah berakhir pada tanggal 30 Juni 2021 Faktor Penghambat: Pembayaran dilaksanakan pada bulan Juli 2021 Faktor Pendukung: Pertanggung jawaban dilaksanakan di awal bulan	
2.19	2.15.01.1.07.11	Pengadaan Sarana dan Prasarana Pendukung Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	659.851.000	100	100	0	659.851.000	100	586.763.833	88,92	11,08	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Umum	Tersedianya Rumah Genset : 1 paket dari 1 paket Tersedianya CCTV : 1 paket dari 1 paket Terlaksananya Penataan Jaringan Listrik : 1 paket dari 1 paket Tersedianya Genset : 1 unit dari 1 unit	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: 1. Terlaksananya penataan jaringan listrik 1 paket 2. Tersedianya CCTV 1 paket 3. Tersedianya genset 1 unit 4. Tersedianya rumah genset 1 paket	

No	Kode	Program Sub Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan					Lokasi	Sub Unit Organisasi SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan	
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)	Deviasi					
																<p>Keterangan : Pekerjaan telah selesai 100%</p> <p>terdapat Sisa lelang dari pengadaan Genset sebesar 72.634.000</p> <p>Faktor Penghambat: Sisa lelang dari pengadaan Genset sebesar 72.634.000 dengan penjelasan pagu sebesar Rp. 332.634.000,00 termasuk instalasinya. Tetapi dalam penjelasan pekerjaan tidak menyebutkan adanya instalasi.</p> <p>Faktor Pendukung: Koordinasi yang baik antara penyedia dan PPTK</p>
2.20	2.15.01.1.08.01	Penyediaan Jasa Surat Menyurat	8.170.000	100	100	0	8.170.000	100	8.170.000	100	0	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Umum	<p>Terlaksananya Pengiriman Surat : 12 bulan dari 12 bulan</p> <p>Tersedianya Perangko , Meterai dan Benda Pos : 3 jenis dari 3 jenis</p> <p>Keterangan: Pembelian materai untuk kepentingan Dinas</p> <p>Faktor Penghambat:</p> <p>Faktor Pendukung: Koordinasi yang baik antara penyedia koran dan PPTK</p>	<p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Terlaksananya Pengiriman Surat 12 bulan 2. Tersedianya Perangko , Meterai dan Benda Pos 3 jenis 	
2.21	2.15.01.1.08.02	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	413.024.000	100	100	0	413.024.000	100	370.141.417	89,62	10,38	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Umum	<p>Tersedianya Jasa Komunikasi Sumber Daya Air dan Listrik : 12 bulan dari 12 bulan</p>	<p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan:</p> <p>Tersedianya Jasa Komunikasi Sumber Daya Air dan Listrik 12 bulan</p> <p>Faktor Penghambat: pembayaran setelah ada tagihan dari PLN</p> <p>Faktor Pendukung: Koordinasi yang baik antara peyalur PLN dan PPTK</p>	
2.22	2.15.01.1.08.03	Penyediaan Jasa Peralatan dan Perlengkapan Kantor	350.635.000	100	100	0	350.635.000	100	296.824.322	84,65	15,35	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Umum	<p>Terlaksananya kebersihan kantor Dishub (30.624m2) : 12 bulan dari 12 bulan</p> <p>Tersedianya Kebutuhan ATK : 31 jenis dari 31 jenis</p>	<p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Terlaksananya kebersihan kantor Dishub (30.624m2) 12 bulan 2. Tersedianya Kebutuhan ATK 31 jenis <p>Keterangan: Terlaksananya kebersihan kantor sampe dengan bulan Desember Ada sisa LS pekerjaan Kebersihan kantor sebesar 24.246.493 dan LS pekerjaan ATK sebesar 1.562.500</p> <p>Faktor Penghambat: Ada sisa LS pekerjaan Kebersihan kantor sebesar 24.246.493 dan LS pekerjaan ATK sebesar 1.562.500</p> <p>Faktor Pendukung:</p>	

No	Kode	Program Sub Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan					Lokasi	Sub Unit Organisasi SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan	
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)	Deviasi					
																Koordinasi yang baik antara Penyedia dan PPTK
2.23	2.15.01.1.09.02	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	385.444.000	100	100	0	385.444.000	100	366.920.716	95,19	4,81	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Umum	<p>Terpeliharanya dan terlaksananya perizinan kendaraan dinas/operasional : 12 bulan dari 12 bulan</p> <p>Kendaraan Roda 4 : 15 unit dari 15 unit</p> <p>Kendaraan Roda 2 : 16 unit dari 6 unit</p>	<p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Terpeliharanya dan terlaksananya perizinan kendaraan dinas/operasional 12 bulan 2. Kendaraan Roda 4 15 unit 3. Kendaraan Roda 2 16 unit 4. Pemeliharaan kendaraan dinas menyesuaikan kebutuhan <p>Faktor Penghambat: Laporan kerusakan kendaraan di akhir bulan</p> <p>Faktor Pendukung: Koordinasi yang baik antara PPTK dan bendahara</p>	
2.24	2.15.01.1.09.06	Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	245.006.000	100	100	0	245.006.000	100	244.733.200	99,89	0,11	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Umum	<p>Pemeliharaan LAN : 12 bulan dari 12 bulan</p> <p>Peralatan Kantor : 5 jenis dari 5 jenis</p> <p>Perengkapan Kantor : 10 jenis dari 10 jenis</p>	<p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pemeliharaan LAN 12 bulan 2. Peralatan Kantor 5 jenis 3. Perengkapan Kantor 10 jenis 4. Pemeliharaan peralatan dan perengkapan kantor menyesuaikan kerusakan yang ada <p>Faktor Penghambat: Lapora kerusakan di akhir bulan</p> <p>Faktor Pendukung: Joordinasi yang antara PPTK dan bendahara</p>	
2.25	2.15.01.1.09.09	Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	312.280.000	100	100	0	312.280.000	100	310.807.214	99,53	0,47	Dinas Perhubungan DIY	Sekretariat - Subbagian Umum	<p>Jasa Pemeliharaan Kantor Induk : 1 paket dari 1 paket</p>	<p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jasa Pemeliharaan Kantor Induk 1 paket 2. Penataan Taman dan halaman kantor sampai dengan bulan Desember 3. Persiapan pekerjaan Rehabilitasi gedung kantor <p>Faktor Penghambat: Penyedia menyerahkan berkas SPJ terlalu mepet dengan batas akhir pengumpulan SPJ</p> <p>Faktor Pendukung: Koordinasi yang baik antara PPTK dan bendahara</p>	
3	2.15.02	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	90.803.805.260	100	100	0	90.803.805.260	100	88.683.889.794	97,67	2,33					
3.1	2.15.02.1.01.02	Penetapan Kebijakan dan Sosialisasi Rencana Induk Jaringan LLAJ Provinsi	355.000.000	100	100	0	355.000.000	100	327.790.000	92,34	7,66	-	-	<p>Terlaksananya Studi Daerah Rawan Kecelakaan di Jalan Provinsi : 1 dokumen dari 1 dokumen</p> <p>Tersedianya dokumen review kebutuhan fasilitas keselamatan jalan di Ruas Jalan Provinsi : 1 dokumen dari 1 dokumen</p>	<p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tersedianya dokumen review kebutuhan fasilitas keselamatan jalan di Ruas Jalan Provinsi : 1 dokumen 	

No	Kode	Program Sub Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan					Lokasi	Sub Unit Organisasi SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)	Deviasi				
															2. Terlaksananya Studi Daerah Rawan Kecelakaan di Jalan Provinsi 1 dokumen Faktor Penghambat: - Faktor Pendukung: Koordinasi yang baik antar semua pihak yang terkait
3.2	2.15.02.1.02.02	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Provinsi	6.988.854.000	100	100	0	6.988.854.000	100	5.603.122.343	80,17	19,83	Jalan provinsi 4 kabupaten	Bidang Lalu Lintas - Seksi Rekayasa Lalu Lintas	Hibah Pengadaan dan Pemasangan APJ Listrik di Jalan Lingkungan : 269 unit dari 269 unit Hibah Pengadaan dan Pemasangan APJ Listrik Jalan Lingkungan di DIY : 65 unit dari 65 unit Pengadaan dan pemasangan Rambu Lalu lintas di Jalan Provinsi : 5 unit dari 5 unit Hibah Pengadaan dan Pemasangan Warning Light : 2 unit dari 2 unit Hibah Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas : 13 unit dari 13 unit Hibah Pengadaan dan Pemasangan Cermin Tikung : 75 unit dari 62 unit Pengadaan dan Pemasangan APJ Listrik di Jalan Provinsi : 201 unit dari 201 unit Pengadaan dan Pemasangan Warning Light di Jalan Provinsi : 4 unit dari 4 unit	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: 1. Terpasangnya Hibah Pengadaan dan Pemasangan APJ Listrik di Jalan Lingkungan sebanyak 269 unit 2. Terpasangnya Hibah Pengadaan dan Pemasangan APJ Listrik Jalan Lingkungan di DIY 65 unit 3. Terpasangnya Hibah Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu lintas di Jalan Provinsi 5 unit 4. Terpasangnya Hibah Pengadaan dan Pemasangan Warning Light 2 unit 5. Terpasangnya Hibah Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas 13 unit 6. Terpasangnya Hibah Pengadaan dan Pemasangan Cermin Tikung 62 unit 7. terpasangnya APJ Listrik di Jalan Provinsi 201 unit 8. terpasangnya Warning Light di Jalan Provinsi 4 unit Sisa Lelang Pekerjaan: - Hibah APJ Listrik Jalan Lingkungan 269 unit = 462.276.700, pengawasan = 110.000 - Hibah APJ Listrik Jalan Lingkungan 65 unit = 78.005.225, pengawasan = 77.000 - Hibah Cermin tikungan 62 unit & Rambu lalu lintas 13 unit = 80.513.100 - Hibah Warning Light 2 unit = 654.505 - Pengadaan Warning Light jalan Provinsi 2 unit = 756.179 - Pengadaan Warning Light di Jatisari Karangmojo 2 unit = 699.948 - Pengadaan APJ Listrik jalan Provinsi 201 unit = 762.573.000, pengawasan = 66.000 Faktor Penghambat:

No	Kode	Program Sub Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan					Lokasi	Sub Unit Organisasi SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)	Deviasi				
															<p>Sisa Lelang Pekerjaan: - Hibah APJ Listrik Jalan Lingkungan 269 unit = 462.276.700, pengawasan = 110.000 - Hibah APJ Listrik Jalan Lingkungan 65 unit = 78.005.225, pengawasan = 77.000 - Hibah Cermin tikungan 62 unit & Rambu lalu lintas 13 unit = 80.513.100 - Hibah Warning Light 2 unit = 654.505 - Pengadaan Warning Light jalan Provinsi 2 unit = 756.179 - Pengadaan Warning Light di Jatisari Karangmojo 2 unit = 699.948 - Pengadaan APJ Listrik jalan Provinsi 201 unit = 762.573.000, pengawasan = 66.000</p> <p>Faktor Pendukung: Sumber Daya Manusia yang Cukup</p>
3.3	2.15.02.1.02.03	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan	420.964.000	100	100	0	420.964.000	100	413.799.620	98,3	1,7	Kawasan Perkotaan Yogyakarta	Bidang Angkutan - Seksi Angkutan Dalam Trayek	<p>Jasa Kebersihan Halte Trans Jogja : 1 tahun dari 1 tahun Pemeliharaan Halte 113 unit : 1 tahun dari 1 tahun</p> <p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: 1.Pelaksanaan Pekerjaan Jasa Kebersihan Halte Trans Jogja telah selesai 2.Pelaksanaan Pemeliharaan Halte 113 Unit telah selesai Faktor Penghambat: Terdapat Halte yang rusak berat dampak dari cuaca buruk di akhir tahun, yang belum tercover melalui anggaran pemeliharaan</p> <p>Faktor Pendukung: Sumber Daya Manusia yang Cukup</p>	
3.4	2.15.02.1.02.04	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perengkapan Jalan	1.797.737.000	100	100	0	1.797.737.000	100	1.606.337.000	89,35	10,65	Jalan provinsi 4 kabupaten	Bidang Lalu Lintas - Seksi Rekayasa Lalu Lintas	<p>persentase ketersediaan suku cadang APJ Tenaga Surya sebesar 19.2 % : 1 paket dari 1 paket Ketersediaan Teknisi Perbaikan Perengkapan Jalan APILL dan APJ sebesar 100% : 12 bulan dari 12 bulan persentase ketersediaan suku cadang Rambu sebesar 3.2 % : 1 paket dari 1 paket persentase ketersediaan suku cadang APJ Listrik sebesar 5 % : 1 paket dari 1 paket</p> <p>persentase ketersediaan suku cadang APILL sebesar 20% : 1 paket dari 1 paket</p> <p>persentase EWS terpelihara sebesar 100% : 1 unit dari 1 unit</p> <p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: 1.Tersedianya suku cadang APJ Tenaga Surya sebesar 1 paket 2.Pelaksanaan Teknisi Perbaikan Perengkapan Jalan APILL dan APJ selama 12 bulan 3.ketersediaan suku cadang Rambu sebesar1 paket 4.Tersedianya suku cadang APJ Listrik sebesar 1 paket 5.Tersedianya suku cadang APILL sebesar 1 paket 6.Tersedianya EWS terpelihara 1 unit</p> <p>Sisa Lelang Pekerjaan: - Pengadaan suku cadang APILL dan APJ Surya = 55.770.000 - Pengadaan suku cadang APJ Listrik = 129.030.000 - Pengadaan suku cadang APJ Surya = 6.600.000</p>	

No	Kode	Program Sub Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan					Lokasi	Sub Unit Organisasi SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan	
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)	Deviasi					
																<p>Faktor Penghambat: Sisa Lelang Pekerjaan: - Pengadaan suku cadang APILL dan APJ Surya = 55.770.000 - Pengadaan suku cadang APJ Listrik = 129.030.000 sering hilangnya suku cadang APILL dan APJ Surya seperti Aki untuk menunjang energi solar cell. mengakibatkan APJ atau APILL dengan tenaga surya tidak dapat bekerja secara optimal - Pengadaan suku cadang APJ Surya = 6.600.000</p> <p>Faktor Pendukung: 1. adanya E - Lapor, atau media sosial mengenai pelaporan perlengkapan jalan yang rusak, sehingga informasi dapat diketahui cepat dan dapat ditindaklanjuti oleh teknisi</p>
3.5	2.15.02.1.05.01	Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Provinsi	1.168.129.000	100	100	0	1.168.129.000	100	1.077.483.500	92,24	7,76		-	<p>terlaksananya pengawasan ketertiban berlalulintas : 12 bulan dari 12 bulan Pembangunan ITS (Inteleigent transport system) : 1 dokumen dari 1 dokumen</p> <p>kajian evaluasi kebijakan pengendalian mobilitas pada masa ppkm : 1 dokumen dari 1 dokumen Pembangunan ITS (Inteleigent transport system) : 1 aplikasi dari 1 aplikasi</p> <p>Ketersediaan data kinerja ruas jalan dan simpang di DIY : 1 dokumen dari 1 dokumen</p>	<p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: 1. Pelaksanaan Pembangunan ITS (Inteleigent transport system) 1 dokumen dan 1 Aplikasi sudah terlaksana 100%</p> <p>2. Pelaksanaan Studi Kinerja Ruas Jalan dan Simpang sudah terlaksana 100%</p> <p>3. Pelaksanaan Studi PPKM sudah sampai pada tahap Evaluasi Laporan Pendahuluan</p> <p>4. Pelaksanaan Pengawasan Ketertiban Berlalu Lintas sudah terlaksana selama 12 bulan dari 12 Bulan</p> <p>Faktor Penghambat: - Terdapat Sisa Lelang Studi Pembangunan ITS (Inteleigent transport system) sebesar Rp. 55.341.000 - Terdapat Sisa Lelang Studi Kinerja Ruas Jalan dan Simpang sebesar Rp. 35.139.500 - Terdapat Sisa Lumsum Studi PPKM sebesar Rp. 165.000 - kondisi Pandemi atau Penerapan PPK Level III pada Triwulan III berdampak pada kondisi lalu lintas yang tidak normal, hal ini berpengaruh terhadap hasil studi evaluasi kinerja ruas jalan dan simpang, yang belum menggarmbarkan kondisi secara riil</p> <p>Faktor Pendukung: 1. Dukungan dari Kepolisian dan Dinas Perhubungan Kabupaten kota dalam pelaksanaan pengawasan Ketertiban Berlalu Lintas</p>	

No	Kode	Program Sub Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan					Lokasi	Sub Unit Organisasi SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)	Deviasi				
3.6	2.15.02.1.05.02	Pengadaan, Pemasangan, Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	1.805.403.000	100	100	0	1.805.403.000	100	1.663.510.725	92,14	7,86	Kawasan Perkotaan Yogyakarta	Bidang Keselamatan dan Teknologi Transportasi - Seksi Teknologi Transportasi	Jumlah Ketersediaan Operator ATCS : 12 orang dari 12 orang terlaksananya pemeliharaan APILL ATCS 2 Simpang (UIN dan Bantulan) : 2 lokasi dari 2 lokasi Terlaksananya pemeliharaan VMS : 2 lokasi dari 2 lokasi Terlaksananya pemeliharaan APILL ATCS : 4 lokasi dari 4 lokasi	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Pelaksanaan 1. Telah terlaksananya pemantauan lalu lintas oleh operator ATCS sampai bulan November 2. Belanja Makan dan Minum Rapat Pemeliharaan CC Room & APILL ATCS 3. Pekerjaan pemeliharaan VMS di 2 lokasi mencapai 100% 4. Pemeliharaan APILL ATCS di 4 lokasi mencapai 100% 5. Pemeliharaan APILL ATCS 2 lokasi (Sp. Bantulan dan UIN) mencapai 100% Pelaporan dan Evaluasi 1. Telah terlaksananya pemantauan lalu lintas oleh operator ATCS sampai bulan Desember 2. Terlaksananya pemeliharaan VMS 2 lokasi 3. Terlaksananya pemeliharaan APILL ATCS 4 lokasi 4. Terlaksananya pemeliharaan APILL ATCS 2 lokasi (Sp. Bantulan dan UIN) Pencapaian progres pelaksanaan berjalan sesuai dengan target Faktor Penghambat: Terdapat sisa lelang dan lumsum sebesar Rp. 141.892.775, dengan rincian : 1. Sisa Lelang Operator ATCS sebesar Rp 50.999.275 2. Sisa Lelang Pemeliharaan VMS sebesar Rp 75.790.000 3. Sisa Lelang Pemeliharaan APILL ATCS sebesar Rp 14.432.000 4. Sisa Lumsum Pemeliharaan APILL ATCS Sp. Bantulan dan UIN sebesar Rp 671.000 belum semua simpang yang terlayani ATCS tersambung dengan Fiber Optik Faktor Pendukung: 1 Dukungan dari BPTD wilayah X Jateng dan DIY terhadap peningkatan sarana dan prasarana pendukung CC Room ATCS dengan penggantian komputer, layar dan peningkatan kapasitas server
3.7	2.15.02.1.05.03	Uji Coba dan Sosialisasi Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Provinsi	550.972.000	100	100	0	550.972.000	100	545.382.000	98,99	1,01	-	-	Pemilihan pelajar pelopor keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan DIY Tingkat SLTP : 80 peserta dari 80 peserta Sosialisasi keselamatan lalu lintas di Bandara YIA : 1 paket dari 1 paket	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: 1. Terlaksananya Kampanye keselamatan lalu lintas 1000 peserta

No	Kode	Program Sub Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan					Lokasi	Sub Unit Organisasi SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)	Deviasi				
														<p>Safety Driving for millennial untuk SMA : 2 kali dari 2 kali</p> <p>terselenggaranya pemantauan ketertiban lalu lintas di kawasan strategis perkotaan : 4 kawasan dari 4 kawasan</p> <p>Pemilihan pelajar pelopor keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan DIY Tingkat SD : 80 peserta dari 80 peserta</p> <p>Kampanye keselamatan lalu lintas : 1000 peserta dari 1000 peserta</p> <p>Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan LLAJ DIY SLTA sederajat. : 80 peserta dari 80 peserta</p>	<p>2. Terlaksananya Pemilihan pelajar pelopor keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan DIY Tingkat SD 80 peserta</p> <p>3. Terlaksananya Pemilihan pelajar pelopor keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan DIY Tingkat SLTP 80 Peserta</p> <p>4. Terlaksananya Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan LLAJ DIY SLTA sederajat 80 Peserta</p> <p>5. Terlaksananya Safety Driving for millennial untuk SMA 2 kali</p> <p>6. Terlaksananya Sosialisasi keselamatan lalu lintas di Bandara YIA 1 paket</p> <p>7. Pelaksanaan pemantauan ketertiban lalu lintas di Kawasan Strategis Perkotaan 4 kawasan</p> <p>Faktor Penghambat: - tidak semua sekolah mengadakan pertemuan tatap muka untuk proses pembelajarannya selama masa pandemi, hal ini mempengaruhi proses pelaksanaan kampanye dengan menyesuaikan jumlah peserta yang akan mengikuti kampanye</p> <p>Faktor Pendukung: 1. Koordinasi yang baik antar pihak yang terkait 2. pemanfaatan zoom meeting untuk pertemuan dengan peserta kampanye atau pemilihan pelajar pelopor</p>
3.8	2.15.02.1.05.04	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Provinsi	389.328.000	100	100	0	389.328.000	100	383.163.000	98,42	1,58	DIY	Bidang Pengendalian Operasional - Seksi Pengendalian Operasional Lalu Lintas	<p>Terselenggaranya pemantauan angkutan pada liburan Hari-Hari besar : 39 hari dari 39 hari</p>	<p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pelaksanaan Rapat Koordinasi selama 8 bulan 2. Pelaksanaan penegakan hukum lalu lintas dan Patroli Jalan Provinsi DIY selama 8 bulan 3. Pelaksanaan talk show di TV lokal dengan tema persiapan angkutan lebaran 2021 di Jogja TV 4. Pelaksanaan talk show di TV lokal dengan tema persiapan angkutan Natal 2021 dan Tahun Baru 2022 di Jogja TV 4. Pelaksanaan pemantauan lalu lintas dan angkutan pada masa Idul Fitri 1442 H selama 16 hari, beserta sarana penunjangnya 5. Pelaksanaan pemantauan lalu lintas dan angkutan pada masa Natal dan Tahun Baru selama 8 hari, beserta sarana penunjangnya <p>Faktor Penghambat:</p>

No	Kode	Program Sub Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan					Lokasi	Sub Unit Organisasi SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan	
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)	Deviasi					
																Faktor Pendukung: - pengaturan agenda penjadwalan locus telah sesuai dgn skala prioritas pengawasan dan pengendalian lalu lintas provinsi - koordinasi dan kerjasama dengan instansi terkait berjalan dengan baik - Jadwal talk show sejalan dengan agenda program tv lokal dan tema sesuai dengan kondisi di masyarakat yg membutuhkan penjelasan seputar mudik lebaran dan libur natal tahun baru di masa pandemi covid-19 - petugas posko dalam keadaan fit dan dapat menjalankan tugas sesuai lingkupnya
3.9	2.15.02.1.05.05	Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan untuk Jaringan Jalan Provinsi	16.522.000	100	100	0	16.522.000	100	16.522.000	100	0	Jalan provinsi 4 kabupaten	Bidang Lalu Lintas - Seksi Manajemen Lalu Lintas	terwujudnya bahan kebijakan bersama mengenai manajemen dan rekayasa lalu lintas : 12 bulan dari 12 bulan	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Pada Bulan November: 1. Koordinasi dan Tinjauan Lapangan di Kabupaten Sleman, DIY 2. Tinjauan Lapangan Pengecatan Marka Jalan di Ruas Tawang - Ngalang Segmen I, Kabupaten Gunung Kidul, DIY 3. Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Simpang Pasar Imogiri, Kabupaten Bantul, DIY 4. Pengumpulan Data MRLL di Kabupaten Bantul, DIY Pada Bulan Desember: 1. Rapat Koordinasi Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan terkait Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Ruas Jalan Yogyakarta - Barongan (Sekitar Terminal Imogiri) 2. Evaluasi Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di DIY Triwulan IV Faktor Penghambat: - belum dapat terealisasi secara keseluruhan terhadap Kebijakan yang telah disepakati dalam Hasil Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, terutama pada aspek sosial dan lingkungan Faktor Pendukung: koordinasi yang baik antar instansi	
3.10	2.15.02.1.06.01	Penetapan Kebijakan Tata Kelola Andalalin	99.378.000	100	100	0	99.378.000	100	99.378.000	100	0	DIY	Bidang Lalu Lintas - Seksi Manajemen Lalu Lintas	Surat pertimbangan teknis analisa dampak lalu lintas : 1 dokumen dari 1 dokumen prosentase surat pertimbangan teknis analisa dampak lalu lintas : 100 % dari 100 %	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Pada Bulan November:	

No	Kode	Program Sub Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan					Lokasi	Sub Unit Organisasi SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan	
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)	Deviasi					
																<p>1. Surat pertimbangan teknis analisa dampak lalu lintas 0 dari 1 dokumen prosentase surat pertimbangan teknis analisa dampak lalu lintas 91,67% dari 100 %</p> <p>2. Tinjauan Lapangan Andalalin Pembangunan/Pengembangan Usaha Sarana Perdagangan di Jalan Prambanan - Piyungan, Sleman, DIY</p> <p>3. Tinjauan Lapangan Andalalin Pembangunan RSI di Kabupaten Gunung Kidul, DIY</p> <p>4. Rapat Pembahasan Andalalin Pengembangan RS Puri Husada Jalan Yogyakarta - Pulowatu (No Ruas 83), Sleman, DIY</p> <p>5. Rapat Pembahasan Dokumen Andalalin Bangkitan Rendah (Standar Teknis) Pembangunan Laboratorium Khusus Covid-19 Jalan Ring Road Barat, Sleman, DIY</p> <p>Pada Bulan Desember:</p> <p>1. Pembahasan dan Tinjauan Lapangan Andalalin Pengembangan Kantor Kapanewon Moyudan</p> <p>2. Penilaian Dokumen Andalalin Pembangunan SPBU DODO PT Putro Joyo Mulyo Jalan Panggang - Wonosari, Kalurahan Karangasem, Kapanewon Paliyan, Kabupaten Gunungkidul, DIY</p> <p>3. Pembahasan Dokumen Andalalin Bangkitan Rendah (Standar Teknis) Pembangunan Puskesmas Pariwisata Jalan Prambanan - Piyungan, Kalurahan Bokoharjo, Kapanewon Prambanan, Kabupaten Sleman, DIY</p> <p>Faktor Penghambat:</p> <p>- Respon yang kurang cepat dari Penyusun Dokumen Andalalin terhadap saran ,masukan dan koreksi dokumen, bermdapk pada bergesernya proses penerbitan Surat Pertimbangan Dokumen Andalalin - masih banyak Pemrakarsa yang tidak melaksana rekomendasi sesuai dengan hasil Dokumen Andalalin - masih terbatasnya penyusun yang memiliki sertifikat kompetensi penyusun</p> <p>Faktor Pendukung:</p> <p>- terbitnya PM 17 tahun 2021 tentang penyelenggaraan analisis dampak lalu lintas</p>
3.11	2.15.02.1.07.02	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor	389.626.000	100	100	0	389.626.000	100	366.726.000	94,12	5,88	DIY	Bidang Pengendalian Operasional - Seksi Pengendalian Operasional Angkutan	Jumlah Kendaraan Angkutan Barang Yang Terperiksa : 5691 kendaraan dari 5000 kendaraan	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Rapat Koordinasi Pembentukan Tim Gakum (interen)	

No	Kode	Program Sub Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan					Lokasi	Sub Unit Organisasi SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)	Deviasi				
															<p>Penyusunan Jadwal Personil, Pelaksanaan Inspeksi</p> <p>Pelaksanaan gakkum angkutan barang sebanyak 54 kali</p> <p>Pengadaan alat timbang portable wireless</p> <p>Faktor Penghambat: Terdapat sisa lelang belanja pemeliharaan timbangan portable sebesar Rp. 22.625.000 pada bulan April 2021 dan sisa lelang pengadaan alat timbang portable wlrEleSs Rp. 275.000,- pada bulan Juni 2021</p> <p>Faktor Pendukung: Kerjasama dengan Instansi terkait baik Alat Uji Timbang Berfungsi baik Pengadaan alat timbang portable wireless berjalan lancar</p>
3.12	2.15.02.1.07.03	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Terminal	106.192.750	100	100	0	106.192.750	100	106.192.750	100	0	DIY	Bidang Pengendalian Operasional - Seksi Pengendalian Operasional Angkutan	Jumlah Kendaraan Angkutan Umum Yang Terperiksa : 1763 kendaraan dari 1600 kendaraan	<p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: 1. Jumlah kendaraan angkutan umum yang ter periksa 1806 dari 1600 kendaraan</p> <p>2. Penyusunan Jadwal Personil</p> <p>3. Koordinasi dengan instansi terkait</p> <p>4. Pelaksanaan penegakan hukum angkutan orang sebanyak 30 kali</p> <p>Faktor Penghambat: Pada PPKM Darurat, pelaksanaan rapat masih dibatasi, cuaca sudah mulai hujan kegiatan dilapangan kurang maksimal</p> <p>Faktor Pendukung: Koordinasi dengan Instansi terkait berjalan dengan baik dan ketersediaan alat uji emisi berfungsi baik</p>
3.13	2.15.02.1.07.04	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Provinsi	22.725.500	100	100	0	22.725.500	100	22.725.500	100	0	DIY	Bidang Angkutan - Seksi Angkutan Tidak dalam Trayek	Terselenggaranya Pemilihan Abdiyasa Tingkat DIY : 15 orang dari 15 orang	<p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: 1. Terlaksananya Pemilihan Abdiyasa Tingkat Provinsi</p> <p>Faktor Penghambat: pembatalan pelaksanaan pemilihan abdiyasa tingkat nasional dari kementerian perhubungan</p> <p>Faktor Pendukung: antusiasme yang tinggi dari para pengemudi untuk mengikuti Pemilihan Abdiyasa pada tingkat Provinsi</p>
3.14	2.15.02.1.08.01	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	74.479.154.010	100	100	0	74.479.154.010	100	74.329.504.556	99,8	0,2	DIY	Bidang Angkutan - Seksi Angkutan Dalam Trayek	Perencanaan Simpul Transportasi DIY : 1 dokumen dari 1 dokumen Tersedianya hasil perhitungan/appraisal Bus Transjogja 2022 : 1 dokumen dari 1 dokumen Tersusunnya Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan Bus Transjogja Tahun 2022 : 1 dokumen dari 1 dokumen	<p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: 1. Subsidi Penyelenggaraan Trans Jogja 95 armada</p> <p>2. Pekerjaan Studi Perencanaan Simpul Transportasi DIY Telah Selesai</p>

No	Kode	Program Sub Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan					Lokasi	Sub Unit Organisasi SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)	Deviasi				
														Subsidi Penyelenggaraan Trans Jogja 95 armada : 1 tahun dari 1 tahun Publikasi Media Cetak Transportasi dan Lalu Lintas di DIY : 40 kali dari 40 kali	3.Pekerjaan Studi Perhitungan/Appraisal Bus Transjogja 2023 Telah Selesai 4.Serah Terima Pekerjaan Studi Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan Bus Transjogja Tahun 2023 5.Publikasi Media Cetak Transportasi dan Lalu Lintas di DIY Telah Selesai Sebanyak 40 Kali Faktor Penghambat: selama masa pandemi operasional transjogja hanya sampai dengan pukul 19.00 WIB Faktor Pendukung: Koordinasi yang baik antara operator angkutan dengan pemerintah daerah
3.15	2.15.02.1.08.02	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Provinsi	1.774.823.000	100	100	0	1.774.823.000	100	1.701.780.020	95,88	4,12	DIY	Bidang Angkutan - Seksi Angkutan Tidak dalam Trayek	Rencana Umum Jaringan Trayek AKDP di DIY : 1 dokumen dari 1 dokumen Studi Transportasi Kawasan Pariwisata DIY : 1 dokumen dari 1 dokumen Persentase Peningkatan Tertib Perizinan Angkutan Tidak Dalam Trayek : 15 % dari 15 % Tersedianya Evaluasi Pemantauan dan Pengawasan CCTV Transjogja : 12 laporan dari 12 laporan Terselenggaranya Pemantauan dan Pengawasan CCTV Transjogja : 12 bulan dari 12 bulan Terselenggaranya Pemantauan dan Pengawasan 95 Bus Trans Jogja yang Beroperasi : 12 bulan dari 12 bulan Olah data penumpang transjogja 12Å laporan : 12 laporan dari 12 laporan	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: 1. Kunjungan, Pembinaan, dan Koordinasi Angkutan Tidak Dalam Trayek 2. Pemeliharaan Software dan Scanner Barcode 3. Pelaksanaan Kegiatan dan Koordinasi dan Evaluasi Rutin Pemantauan dan Pengawasan CCTV Transjogja 4. Serah Terima Laporan Akhir Evaluasi Pemantauan dan Pengawasan CCTV Transjogja 5. Pelaksanaan Kegiatan dan Koordinasi dan Evaluasi Rutin Pemantauan dan Pengawasan 95 Bus Trans Jogja yang Beroperasi 6. Pelaksanaan Kegiatan dan Koordinasi dan Evaluasi Rutin Olah data penumpang transjogja Faktor Penghambat: - banyak operator ASK yang tidak memperpanjang proses perizinannya yang berdampak pada penurunan jumlah kendaraan ASK yang berizin dan beroperasi Faktor Pendukung: koordinasi yang baik dengan DPPM terkait perizinan usaha
3.16	2.15.02.1.09.01	Perumusan Kebijakan Penetapan Kawasan Perkotaan untuk Angkutan Perkotaan Kewenangan Provinsi	438.997.000	100	100	0	438.997.000	100	420.472.780	95,78	4,22	DIY	Bidang Angkutan - Seksi Angkutan Dalam Trayek	Tersedianya Evaluasi Kinerja dan Pengembangan Trayek Angkutan Perkotaan : 1 dokumen dari 1 dokumen	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: 1. Evaluasi Kinerja dan Pengembangan Trayek Angkutan Perkotaan (Pekerjaan telah selesai) Faktor Penghambat:

No	Kode	Program Sub Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan					Lokasi	Sub Unit Organisasi SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan	
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)	Deviasi					
																1. keberadaan angkutan Perkotaan reguler atau non subsidi di lapangan agak sulit dicari, sehingga dalam melakukan analisa secara detail agak kesulitan Faktor Pendukung: Penyedia menyelesaikan laporan dengan baik
4	2.15.05	PROGRAM PENGELOLAAN PERKERETAAPIAN	8.200.000	100	100	0	8.200.000	100	8.200.000	100	0					
4.1	2.15.05.1.01.03	Pengendalian Pelaksanaan Rencana Induk Perkeretaapian	8.200.000	100	100	0	8.200.000	100	8.200.000	100	0	DIY	Bidang Angkutan - Seksi Angkutan Tidak dalam Trayek	Koordinasi dan sinkronisasi Angkutan Barang dan Perkeretaapian di DIY : 1 dokumen dari 1 dokumen		Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Koordinasi rutin inter dan/atau antar instansi Koordinasi Lapangan Faktor Penghambat: pembangunan jalur kereta api utara selatan belum menjadi prioritas Pemerintah Faktor Pendukung: 1. terbitnya Perpres No 109 Tahun 2020 tentang Perubahan Ketiga atas Peraturan Presiden No 3 tahun 2016 tentang Percepatan Pelaksanaan Proyek Strategis Nasional
Jumlah			107.861.228.470	100	100		107.861.228.470	100	105.050.420.045	97,39						