

Laporan Realisasi Program/Kegiatan APBD Tahun Anggaran 2020
(Belanja Langsung)
s/d Bulan Desember
DINAS PERHUBUNGAN

No	Kode	Program Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan					Lokasi	Sub Sub SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)	Deviasi				
1	0.00.01	PROGRAM ADMINISTRASI PERKANTORAN	2.252.680.000	100	100	0	2.252.680.000	100	1.879.160.340	83,42	16,58				
1.1	0.00.01.001	Penyediaan Jasa, Peralatan, dan Perlengkapan Perkantoran	1.028.679.000	100	100	0	1.028.679.000	100	834.961.836	81,17	18,83	Dinas Perhubungan	-	<p>Jasa Kebersihan Kantor Induk : 12 bulan dari 12 bulan</p> <p>Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan : 4 jenis dari 4 jenis</p> <p>Peralatan Rumah Tangga : 13 jenis dari 13 jenis</p> <p>Jasa Komunikasi, Sumber daya Air dan Listrik : 12 bulan dari 12 bulan</p> <p>Jasa Surat Menyurat : 12 bulan dari 12 bulan</p> <p>Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan : 10 cetakan, penggandaan dari 10 cetakan, penggandaan</p> <p>Pengelolaan Arsip Statis dan Dinamis SKPD : 12 bulan dari 12 bulan</p> <p>Alat Tulis Kantor : 31 jenis dari 31 jenis</p> <p>Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor : 6 jenis dari 6 jenis</p> <p>Jasa Pemeliharaan dan perizinan Kendaraan Dinas/Operasional : 16 unit dari 16 unit</p>	<p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Pelaksanaan pekerjaan sesuai dengan anggaran kas</p> <p>Faktor Penghambat: Ada beberapa kegiatan yang sisa anggarannya lebih dr 10 % dikarenakan silfa dari nilai kontrak. Diantaranya : ATK, Kebersihan Kantor. Dan ada juga yang realisasinya menyelesaikan anggaran seperti Listrik dan Telepon</p> <p>Faktor Pendukung:</p>
1.2	0.00.01.002	Penyediaan Jasa Pengelola Pelayanan Perkantoran	791.083.000	100	100	0	791.083.000	100	739.396.357	93,47	6,53	Dinas Perhubungan	-	<p>Jasa Pengelola Administrasi Keuangan : 12 bulan dari 12 bulan</p> <p>Jasa Perencana Program dan Anggaran : 12 bulan dari 12 bulan</p> <p>Jasa Penjaga Perlintasan Kereta Api : 12 bulan dari 12 bulan</p> <p>Jasa Keamanan Kantor/tempat Kerja : 12 bulan dari 12 bulan</p> <p>Jasa Pengelola Kepegawaian : 12 bulan dari 12 bulan</p>	<p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: PekerjaanJasa Pengelola Administrasi Keuangan, Jasa Perencana Program dan Anggaran, Jasa Penjaga Perlintasan Kereta Api, Jasa Keamanan Kantor/tempat Kerja dan Jasa Pengelola Kepegawaian terlaksana sesuai dengan target.</p> <p>Faktor Penghambat: Ada silfa dari kegiatan penyediaan Satpam dan Penjaga Perlintasan</p> <p>Faktor Pendukung: Koordinasi yang baik antara PPTK dan bendahara pengeluaran</p>
1.3	0.00.01.003	Penyediaan Rapat-Rapat, Koordinasi dan Konsultasi	432.918.000	100	100	0	432.918.000	100	304.802.147	70,41	29,59	Dinas Perhubungan	-	<p>Hidangan sidang/rapat : 7000 orang sidang dari 7000 orang sidang</p> <p>koordinasi dan konsultasi luar daerah dan dalam daerah : 393 orang perjalanan dari 462 orang perjalanan</p>	<p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Pelaksanaan rapat - rapat koordinasi dan konsultasi ke luar daerah tidak bisa dilaksanakan secara maksimal karena adanya Covid-19</p> <p>Faktor Penghambat: Adanya musibah nasional yang menyebabkan tidak terlaksananya perjalanan dinas luar daerah (per17 Maret 2020)</p> <p>Faktor Pendukung:</p>

No	Kode	Program Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan				Lokasi	Sub Sub SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan	
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)					Deviasi
1	0.00.01	PROGRAM ADMINISTRASI PERKANTORAN	2.252.680.000	100	100	0	2.252.680.000	100	1.879.160.340	83,42	16,58				
														Konsultasi tetap terlaksana melalui vicon, telephone, dan teknologi informasi lainnya	
2	0.00.02	PROGRAM PENINGKATAN SARANA DAN PRASARANA APARATUR	1.102.920.916	100	100	0	1.102.920.916	100	1.059.156.090	96,03	3,97				
2.1	0.00.02.002	Pengadaan Peralatan dan Perlengkapan	110.876.000	100	100	0	110.876.000	100	110.450.000	99,62	0,38	Dinas Perhubungan	-	Audit Kelistrikan Kantor : 1 paket dari 1 paket Laptop : 5 unit dari 5 unit Kursi Rapat : 10 unit dari 10 unit Meja Rapat : 10 unit dari 10 unit	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Pelaksanaan pekerjaan sudah berjalan. Pekerjaan sudah selesai 100% diantaranya Pengadaan Note Book dan Pengadaan Meubelair. Untuk Audit Listrik dilakukan lelang ulang. Jadi pencairan mundur. Faktor Penghambat: Pekerjaan sudah selesai semua Faktor Pendukung:
2.2	0.00.02.003	Pemeliharaan Rumah dan Gedung Kantor	290.650.000	100	100	0	290.650.000	100	287.311.644	98,85	1,15	Dinas Perhubungan	-	asa Pemeliharaan Kantor Induk, Terminal Jombor, Terminal Wates, Tempat Khusus Parkir dan Park and Ride : 12 bulan dari 12 bulan	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Tahapan pekerjaan menyesuaikan tagihan dari pihak ke tiga Faktor Penghambat: Ada silfa dari pemeliharaan gedung kantar sebesar Rp. 3.338.356,00 Faktor Pendukung:
2.3	0.00.02.004	Pemeliharaan Kendaraan Dinas/Operasional	463.538.916	100	100	0	463.538.916	100	424.546.246	91,59	8,41	Dinas Perhubungan	-	Jasa Pemeliharaan Kendaraan Roda 2 : 16 unit dari 16 unit Jasa Pemeliharaan Kendaraan Roda 4 : 15 unit dari 15 unit	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Pekerjaan sudah dilaksanakan untuk pemeliharaan kendaraan dinas. Faktor Penghambat: Deviasi keuangan disebabkan pembayaran disesuaikan dengan kebutuhan/tagihan Faktor Pendukung:
2.4	0.00.02.005	Pemeliharaan Peralatan dan Perlengkapan	237.856.000	100	100	0	237.856.000	100	236.848.200	99,58	0,42	Dinas Perhubungan	-	Jasa Pemeliharaan LAN : 12 bulan dari 12 bulan Peralatan kantor:Mesin ketik manual, Kamera, Komputer, Notebook, LCD : 5 jenis dari 5 jenis Perlengkapan Kantor:Instalasi air minum, Instalasi listrik, LAN,Telpn dan Faximile, VHF Repeater, radio Komunikasi VHF, Sound System, AC, Alat pemadam kebakaran portable, Hidran alat pemadam kebakaran, meja kursi : 11 jenis dari 11 jenis	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Pekerjaan sudah dilaksanakan dengan pemeliharaan komputer. Faktor Penghambat: Menyesuaikan anggaran kas Faktor Pendukung:
3	0.00.04	PROGRAM PENINGKATAN PENGEMBANGAN SISTEM PELAPORAN CAPAIAN KINERJA DAN PELAPORAN KEUANGAN	445.883.000	100	100	0	445.883.000	100	429.349.500	96,29	3,71				
3.1	0.00.04.001	Penyusunan Laporan Kinerja SKPD	8.140.000	100	100	0	8.140.000	100	8.140.000	100	0	Dinas Perhubungan	-	LKJIP : 1 dokumen dari 1 dokumen Bahan LKJ dan LKJP : 2 dokumen bahan LKJ da dari 2 dokumen bahan LKJ da	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Penyusunan bahan LKJ Gubernur dan LKJIP 2019 telah selesai Faktor Penghambat: - Faktor Pendukung: -Pemanfaatan web movev untuk menyampaikan bahan LKJ Gubernur dan pelaksanaan bimbingan dan verifikasi untuk penyusunan LKJIP 2019

No	Kode	Program Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan			Lokasi	Sub Sub SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan	
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)					Realisasi (%)
1	0.00.01	PROGRAM ADMINISTRASI PERKANTORAN	2.252.680.000	100	100	0	2.252.680.000	100	1.879.160.340	83,42	16,58			
3.2	0.00.04.002	Penyusunan Laporan Keuangan SKPD	45.433.000	100	100	0	45.433.000	100	45.433.000	100	0	Dinas Perhubungan	- Laporan Keuangan Tahunan audited : 1 laporan dari 1 laporan Laporan Keuangan Triwulan : 4 laporan dari 4 laporan Laporan Keuangan Semester : 2 laporan dari 2 laporan Laporan Keuangan Bulanan : 12 laporan dari 12 laporan Laporan Keuangan Tahunan : 1 laporan dari 1 laporan	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan sampai Desember 2020 Faktor Penghambat: Adanya redesign anggaran karena bencana COVID-19 Faktor Pendukung: Koordinasi yang baik antara bendahara, petugas akuntansi dan pengelola barang
3.3	0.00.04.003	Penyusunan Rencana Program Kegiatan SKPD serta Pengembangan Data dan Informasi	364.690.000	100	100	0	364.690.000	100	348.956.500	95,69	4,31	Dinas Perhubungan	- ROPK Dishub Tahun 2020 : 1 Dokumen dari 1 Dokumen Laporan Hasil Forum Perangkat Daerah : 1 Kali dari 1 Kali RKA Perubahan 2020 dan DPA Perubahan 2020 : 2 Dokumen dari 2 Dokumen Rencana Kerja (Renja) Perubahan Dishub 2020 : 1 Dokumen dari 1 Dokumen Rencana Kerja (Renja) Dishub 2021 : 1 Dokumen dari 1 Dokumen RKA 2021, DPA 2021 : 2 Dokumen dari 2 Dokumen Jasa Publikasi kepada masyarakat tentang Persoalan Umum Transportasi dan Lalu Lintas di DIY : 1 Paket dari 1 Paket Jasa Pengembangan Data pada Sistem Informasi : 1 Paket dari 1 Paket	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: RKAP dan DPAP 2020 Perubahan Renja 2020 Finalisasi RAPBS perubahan 2021 Renja 2021,RKA 2021, DPA 2021 Pelaksanaan input SIRUP 2021 Pelaksanaan publikasi kepada masyarakat tentang persoalan transportasi melalui media sosial Pelaksanaan pengembangan data pada sistem informasi proses entri data Faktor Penghambat: Masih adaptasi penggunaan aplikasi SIPD Faktor Pendukung: -Koordinasi berlangsung dengan baik
3.4	0.00.04.004	Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Program Kegiatan SKPD	27.620.000	100	100	0	27.620.000	100	26.820.000	97,1	2,9	Dinas Perhubungan	- Laporan Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Program Kegiatan SKPD : 12 dokumen dari 12 dokumen	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Penyusunan instrumen monitoring dan evaluasi pelaksanaan kegiatan dan pelaporan capaian tahun 2020 Pelaksanaan monev kegiatan sampai bulan Desember Input laporan dalam web monev sengguh Faktor Penghambat: Faktor Pendukung: -Pemanfaatan teknologi informasi grup WA dan web monev
4	1.15.16	PROGRAM PENGEMBANGAN KESELAMATAN TRANSPORTASI	5.735.572.000	100	100	0	5.735.572.000	100	4.674.449.235	81,5	18,5			
4.1	1.15.16.002	Penyediaan Sarana dan Prasarana Fasilitas Keselamatan Jalan	4.890.961.000	100	100	0	4.890.961.000	100	3.858.867.735	78,9	21,1	Dinas Perhubungan	- Pengadaan suku cadang APJ Listrik : 1 Paket dari 1 Paket	Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan:

No	Kode	Program Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan					Lokasi	Sub Sub SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan	
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)	Deviasi					
1	0.00.01	PROGRAM ADMINISTRASI PERKANTORAN	2.252.680.000	100	100	0	2.252.680.000	100	1.879.160.340	83,42	16,58					
														<p>Evaluasi Kinerja Keselamatan Jalan di DIY : 1 Dokumen dari 1 Dokumen</p> <p>Pengadaan suku cadang APILL : 1 Paket dari 1 Paket Pengadaan suku cadang APJ Surya : 1 Paket dari 1 Paket</p> <p>Pemeliharaan Early Warning : 1 Unit dari 1 Unit Pengadaan dan Pemasangan Rambu bersuar lalu lintas darat (Warning Light TS) : 0 Unit dari 0 Unit Rehab berat APILL : 2 Lokasi dari 2 Lokasi</p> <p>Pengadaan suku cadang rambu : 100 Unit dari 100 Unit Pengadaan dan Pemasangan APJ Listrik : 150 Unit dari 150 Unit Pengadaan dan Pemasangan Rambu tidak bersuar (Rambu lalu lintas dan Cermin tikungan) : 0 Paket dari 0 Paket</p> <p>Teknisi perbaikan perlengkapan jalan APILL dan APJ : 1056 OH dari 1056 OH</p>	<p>Pelaksanaan Patroli APILL dan Rambu, Pemeriksaan dan perbaikan Perlengkapan jalan APILL dan APJ. Untuk pekerjaan pengadaan dan pemasangan APJ dilakukan kontrak bersamaan dengan pekerjaan pengawasannya pada tanggal 15 September. Pekerjaan fisik pengadaan dan pemasangan APJ listrik sebanyak 150 unit, telah diserahkan pada tanggal 27 November 2020. Untuk pekerjaan Studi Evaluasi Kinerja Keselamatan Jalan di DIY pada tanggal 4 Desember 2020.</p> <p>Faktor Penghambat: Realisasi keuangan 78.9 % akibat adanya anggaran sisa lelang yang cukup banyak dari pekerjaan pengadaan dan pemasangan APJ Listrik, dan pengadaan suku cadang APILL, suku cadang APJ Listrik, Suku Cadang APJ Surya.</p> <p>Faktor Pendukung: Ketersediaan Personil dan peralatan , serta koordinasi yang baik dengan Kabupaten/Kota.</p>	
4.2	1.15.16.005	Penegakan Hukum Lalu Lintas	221.625.000	100	100	0	221.625.000	100	217.247.000	98,02	1,98	DIY		<p>Penyelenggaraan Pemantauan Hari Hari Besar : 8 Hari dari 8 Hari Penegakan Hukum Lalu Lintas : 0 bulan dari 12 bulan</p> <p>Monitoring Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Reayasa LL (Kawasan Kranggan dan terban) : 0 Dokumen Laporan dari 1 Dokumen Laporan</p>	<p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: - Survey alternatif lokasi penempatan tenda posko dalam rangka persiapan Nataru 2020 di 3 lokasi (Kab. Sleman dan Kab. Bantul)</p> <p>- Survey papan informasi dalam rangka persiapan Nataru 2020 di 3 lokasi (Kab. Sleman, Kab. Bantul dan Kab. Kulon Progo)</p> <p>- Survey penetapan titik lokasi pemasangan tenda posko dalam rangka persiapan Nataru 2020 (Piyungan, Prambanan, Deggung dan Gamping)</p> <p>- Pengamanan dan penegakan hukum Penanganan Covid-19 DIY melalui kegiatan pemeriksaan angkutan pariwisata dan kendaraan pribadi di kawasan obyek pariwisata DIY</p> <p>- Penyusunan laporan harian dan laporan per tahap giat Pam Gakkum masa darurat covid-19</p>	

No	Kode	Program Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan				Lokasi	Sub Sub SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)				
1	0.00.01	PROGRAM ADMINISTRASI PERKANTORAN	2.252.680.000	100	100	0	2.252.680.000	100	1.879.160.340	83,42	16,58			
														<p>- Penyusunan SK Tim Pos Koordinasi Daerah (Poskoda) Pemantauan, Pengaturan dan Pengendalian Angkutan Natal 2020 dan Tahun Baru 2021</p> <p>Faktor Penghambat:</p> <p>- Adanya tambahan giat terkait Pam Gakkum dalam Gugus Tugas Darurat Covid-19 mengakibatkan perlu adanya penyesuaian jadwal dan penugasan personil - Overlap kegiatan dengan unsur instansi terkait menjadikan perlu improvisasi teknis pelaksanaan perlu adanya penyesuaian jadwal di lapangan - Survey terkendala musim penghujan sehingga jadwal harus disesuaikan kembali</p> <p>Faktor Pendukung:</p> <p>- Kegiatan dapat berjalan lancar karena adanya koordinasi yang baik antara Dinas Perhubungan dengan instansi lain yang tergabung dalam tim gugus tugas - Adanya arahan yang baik dari pimpinan yang digunakan untuk menyusun penyesuaian jadwal petugas posko pengamanan di Kawasan obyek wisata - Komitmen yang tinggi dari segenap instansi terkait dalam pelaksanaan giat di lapangan</p>
4.3	1.15.16.006	Edukasi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	298.740.000	100	100	0	298.740.000	100	297.556.000	99,6	0,4	Dinas Perhubungan	-	<p>Talk Show "Keselamatan LLAJ" : 20 kali dari 20 kali</p> <p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan:</p> <p>1. Pelaksanaan Kegiatan "Talk Show Keselamatan LLAJ"</p> <p>Faktor Penghambat:</p> <p>Faktor Pendukung:</p> <p>Koordinasi yang baik antar pihak</p>
4.4	1.15.16.007	Penegakan Hukum Angkutan Jalan	324.246.000	100	100	0	324.246.000	100	300.778.500	92,76	7,24	DIY	Bidang Pengendalian Operasional - Seksi Pengendalian Operasional Angkutan	<p>Penegakan Hukum Terhadap Angkutan Umum, Barang dan Emisi Gas Buang @ 10 Kali : 10 bulan dari 9 bulan</p> <p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan:</p> <p>- Penegakan hukum angkutan barang dan angkutan umum 10 kali</p> <p>- Pengamanan dan penegakan hukum Penanganan Covid-19 DIY melalui kegiatan pemeriksaan angkutan wisata dan kendaraan pribadi di obyek wisata DIY</p> <p>- Rapat evaluasi kegiatan gakkum angkutan bersama instansi terkait sebanyak 1 kali</p> <p>Faktor Penghambat:</p> <p>-Kegiatan pam gakkum darurat covid-19 mengakibatkan giat lapangan bertambah sehingga harus dilakukan penyesuaian jadwal dan penugasan personil - musim penghujan cukup menjadi kendala pelaksanaan kegiatan gakkum di jalan raya - Keuangan terdapat Sisa Lelang timbangan portable dan Uji emisi sebesar Rp. 21.205.000,- dan sisa lelang hidangan makan rasia Rp. 1.417.500,-</p> <p>Faktor Pendukung:</p>

No	Kode	Program Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan				Lokasi	Sub Sub SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)				
1	0.00.01	PROGRAM ADMINISTRASI PERKANTORAN	2.252.680.000	100	100	0	2.252.680.000	100	1.879.160.340	83,42	16,58			
5	1.15.17	PROGRAM PENINGKATAN PELAYANAN ANGKUTAN	1.292.134.600	100	100	0	1.292.134.600	100	1.252.387.560	96,92	3,08			
5.1	1.15.17.010	Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek	1.256.366.000	100	100	0	1.256.366.000	100	1.216.618.960	96,84	3,16	Dinas Perhubungan	-	<p>Appraisal Bus Trans Jogja Operasional Trans jogja 2021 : 1 Dokumen dari 1 Dokumen</p> <p>Pengelolaan dan Pemeliharaan CCTV Bus Trans Jogja : 12 Bulan dari 12 Bulan</p> <p>Perhitungan Biaya Operasional Trans Jogja 2021 : 1 Dokumen dari 1 Dokumen</p> <p>Evaluasi Kinerja Angkutan Perkotaan : 1 Dokumen dari 1 Dokumen</p> <p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pengelolaan dan Pemeliharaan CCTV Bus Trans Jogja 2. Pelaksanaan Pekerjaan Pengelolaan dan Pemeliharaan CCTV Bus Trans Jogja 3. Evaluasi Kegiatan Studi Evaluasi Kinerja Angkutan Perkotaan 4. Evaluasi Kegiatan Appraisal Bus Trans Jogja Operasional 2021 5. Evaluasi Kegiatan Perhitungan Biaya Operasional Trans Jogja 2021 <p>Faktor Penghambat:</p> <p>Faktor Pendukung:</p>
5.2	1.15.17.011	Penyelenggaraan Angkutan Orang Tidak Dalam Trayek	34.211.600	100	100	0	34.211.600	100	34.211.600	100	0	Dinas Perhubungan	-	<p>Terselenggaranya perizinan angkutan tidak dalam trayek 905 kendaraan : 1 dokumen laporan dari 1 dokumen laporan</p> <p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan:</p> <p>Kunjungan, Pembinaan, dan Koordinasi Angkutan Tidak Dalam Trayek</p> <p>Pemeliharaan Software dan Scanner Barcode</p> <p>Laporan Kegiatan dan Evaluasi Penyelenggaraan Perizinan</p> <p>Faktor Penghambat:</p> <p>pandemi covid-19</p> <p>Faktor Pendukung:</p>
5.3	1.15.17.012	Penyelenggaraan Angkutan Barang dan Perkeretaapian	1.557.000	100	100	0	1.557.000	100	1.557.000	100	0	Dinas Perhubungan	-	<p>Pengendalian terhadap Pelaksanaan Rencana Perkeretaapian di DIY : 1 dokumen dari 1 dokumen</p> <p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan:</p> <p>rapat koordinasi progress pembangunan perkeretaapian di DIY</p> <p>Faktor Penghambat:</p> <p>Masa Pandemi corona virus diesase</p> <p>Faktor Pendukung:</p> <p>Koordinasi dilakukan via telepon</p>
6	1.15.18	PROGRAM PENGEMBANGAN MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS	1.089.511.888	100	100	0	1.089.511.888	100	1.022.777.450	93,87	6,13			
6.1	1.15.18.004	Penerapan Manajemen Lalu Lintas	486.607.000	100	100	0	486.607.000	100	446.769.500	91,81	8,19	DIY	-	<p>Penanganan permasalahan lalu lintas melalui Forum lalu Lintas angkutan jalan (Tersusunnya rencana bersama penanganan manajemen lalu lintas di DIY) : 12 bulan dari 12 bulan</p> <p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan:</p>

No	Kode	Program Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan				Lokasi	Sub Sub SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)				
1	0.00.01	PROGRAM ADMINISTRASI PERKANTORAN	2.252.680.000	100	100	0	2.252.680.000	100	1.879.160.340	83,42	16,58			
												<p>Evaluasi kinerja ruas jalan dan simpang (Mengidentifikasi tingkat pelayanan ruas jalan dan persimpangan di DIY) : 1 Dokumen dari 1 Dokumen</p> <p>Rekomendasi Andalin (Tersusunnya surat pertimbangan teknis rekomendasi andalin) : 12 bulan dari 12 bulan</p> <p>Studi Manajemen dan rekayasa LL sekitar Bandara YIA dan Underpass Kentungan : 1 laporan dari 1 laporan</p>	<p>Paket Pekerjaan Studi Evaluasi Kinerja Ruas Jalan dan Simpang sudah selesai 100 %. Pelaksanaan Forum LLAJ pengaturan arus lalu lintas di kawasan malioboro, ujicoba MRLL simpang cebongan, pengawasan terhadap penutupan devider di simpang gedong kuning , kajian manajemen lalu lintas kawasan underpass YIA dan underpass kentungan telah selesai 100 %, dan Pelaksanaan Penilaian Dokumen Andalin telah dilaksanakan .</p> <p>Faktor Penghambat:</p> <p>Untuk capaian realisasi keuangan hanya terserap 91,81 % karena ada sisa lelang dari pekerjaan Studi Evaluasi Kinerja Ruas Jalan dan Simpang sebesar Rp. 35.620.000,- dan pekerjaan Studi Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas sekitar bandara Yia dan Simpang Kentungan sebesar Rp. 4.218.000,- sehingga total sisa lelang sebesar Rp. 39.838.000,- (8,19 %)</p> <p>Faktor Pendukung:</p>	
6.2	1.15.18.005	Penerapan Rekayasa Lalu Lintas	602.904.888	100	100	0	602.904.888	100	576.007.950	95,54	4,46	Dinas Perhubungan	-	<p>Pemeliharaan CC Room dan APILL ATCS 1 paket serta Operasional CC Room ATCS 12 bulan : 100 % dari 100 %</p> <p>Perbaikan ATCS : 2 lokasi dari 2 lokasi</p> <p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan:</p> <p>Pembayaran Jasa Ketenagakerjaan Oprasional CC Room ATCS Untuk Bulan November dan Desember 2020 Pembayaran Penyelesaian Pekerjaan Perbaikan ATCS 2 Lokasi</p> <p>Faktor Penghambat:</p> <p>Cuaca / hujan serta angin kencang menjadikan kendala didalam pelaksanaan kegiatan Perbaikan ATCS sehingga harus melakukan setting ulang radio sebagai alat pemancar ke Tower yang ada di Patuk.</p> <p>Faktor Pendukung:</p> <p>Kerjasama antar Instansi dalam Mendukung terselenggaranya kegiatan Perbaikan ATCS di 2 lokasi</p>
7	1.15.19	PROGRAM PENGEMBANGAN DAN PENGELOLAAN SIMPUL TRANSPORTASI DAN PERPARKIRAN	0	nan	nan	nan	0	nan	0	nan	nan			
7.1	1.15.19.004	Pengelolaan Terminal, Park and Ride dan Perparkiran	0	0	0	0	0	nan	0	nan	nan	Dinas Perhubungan	-	<p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan:</p> <p>Faktor Penghambat:</p> <p>Faktor Pendukung:</p>
7.2	1.15.19.005	Pengembangan Terminal, Park and Ride dan Perparkiran	0	0	0	0	0	nan	0	nan	nan	Dinas Perhubungan	-	<p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan:</p> <p>Faktor Penghambat:</p> <p>Faktor Pendukung:</p>

No	Kode	Program Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan				Lokasi	Sub Sub SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)				
1	0.00.01	PROGRAM ADMINISTRASI PERKANTORAN	2.252.680.000	100	100	0	2.252.680.000	100	1.879.160.340	83,42	16,58			
8	3.05.16	PROGRAM PEMANFAATAN RUANG SATUAN RUANG STRATEGIS KASULTANAN DAN KADIPATEN	3.321.359.210	100	100	0	3.321.359.210	100	3.251.599.306	97,9	2,1			
8.1	3.05.16.001	Pemanfaatan Ruang Satuan Ruang Strategis Sumbu Filosofis	2.712.023.210	100	100	0	2.712.023.210	100	2.685.863.210	99,04	0,96	Satuan Ruang Strategis Sumbu Filosofis		<p>Penataan lalu lintas di Kawasan Heritage City (Malioboro) yaitu Petugas Jogo Margo 72 org dan Forum lalu lintas satuan ruang Strategis Sumbu Filosofis untuk Pengendalian Ketertiban Lalu Lintas di Kawasan Heritage : 100 % dari 100 %</p> <p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: - Penerapan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas di Kawasan Malioboro dengan konsep giratori dan konsep semi pedestrian pukul 18.00 s.d. 22.00 WIB - Operasional Jogo margo bulan Desember 2020 - Keterlibatan petugas JM dalam giat Pengamanan dan penegakan hukum Penanganan Covid-19 DIY melalui kegiatan pemeriksaan kendaraan angkutan pariwisata di obyek wisata DIY</p> <p>Faktor Penghambat: - Adanya tambahan giat terkait Pam Gakkum dalam Gugus Tugas Darurat Covid-19 mengakibatkan perlu dilakukan penyesuaian jadwal dan penugasan personil - Penerapan proses pada libur panjang Nataru di kawasan Malioboro perlu pengawasan yang lebih ketat - Adanya perubahan kontrak petugas JM dengan perubahan jam Semi Pedestrian (Penutupan Jalan Malioboro) - Adanya Sisa kontrak Pengadaan Jasa Petugas Jogo Margo</p> <p>Faktor Pendukung: - Kerjasama pihak ketiga dalam kegiatan operasional JM berjalan dengan baik, petugas joga margo melaksanakan tugas dengan baik - Seluruh Petugas JM terkonsumsi sehat - Adendum kontrak JM dapat segera diselesaikan - Kerjasama dengan instansi lain dalam forum penataan lalu lintas berjalan dengan baik - Kerjasama dengan instansi lain dalam penerapan manajemen dan rekayasa lalu lintas di Kawasan - Malioboro berjalan dengan baik termasuk dengan komunitas di kawasan malioboro serta masyarakat sekitar - Cuaca hujan mengurangi kerumunan massa yg berdampak rawan covid-19 , hal ini meringankan tugas tambahan pengawasan proses covid-19 oleh petugas joga margo</p>
8.2	3.05.16.005	Pemanfaatan Ruang Satuan Ruang Strategis Perbukitan Menoreh	73.044.000	100	100	0	73.044.000	100	71.825.121	98,33	1,67			<p>Pengadaan dan Pemasangan Rambu tidak bersuar (RPPJ) : 5 Unit dari 5 Unit</p> <p>Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Pekerjaan yang dilaksanakan dikawasan SRS Perbukitan Menoreh pekerjaan pengadaan dan pemasangan RPPJ(Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan sebanyak 5 unit, dipasang di ruas (Ruas Dekso & Samigaluh & Pagerharjo Kab. Kulonprogo), kontrak dilakukan 14 Oktober 2020 dan telah dilakukan BAST pada tanggal 30 November 2020.</p> <p>Faktor Penghambat: -</p> <p>Faktor Pendukung:</p>

No	Kode	Program Kegiatan	Pagu	Fisik			Keuangan					Lokasi	Sub Sub SKPD	Keluaran	Keterangan Progres Bulan	
				Target	Realisasi	Deviasi	Target (Rp)	Target (%)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)	Deviasi					
1	0.00.01	PROGRAM ADMINISTRASI PERKANTORAN	2.252.680.000	100	100	0	2.252.680.000	100	1.879.160.340	83,42	16,58					
8.3	3.05.16.014	Pemanfaatan Ruang Satuan Ruang Strategis Karst Gunung Sewu	81.807.000	100	100	0	81.807.000	100	80.724.930	98,68	1,32			Pengadaan dan Pemasangan Rambu-Rambu Lalu Lintas (Ruas Jalan Gedangsari-Sambipitu, Ruas Hargomulyo-Watugajah dan Rongkop) : 60 Unit dari 60 Unit		Kendaraan, Komputer Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Pekerjaan yang dilaksanakan di kawasan SRS Karst Gunung Sewu adalah pekerjaan Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas (Ruas Jalan Gedang sari - Sambipitu, ruas Hargomulyo - Watugajah dan Rongkop), sebanyak 60 uniy. kontrak pekerjaan 14 oktober 2020. serah terima pekerjaan dilakukan pada tanggal 30 November 2020. Faktor Penghambat: Anggaran dikurangi akibat Ada wabah virus Corona Faktor Pendukung: Kendaraan, komputer dan personil
8.4	3.05.16.015	Pemanfaatan Ruang Satuan Ruang Strategis Pantai Selatan Kulon Progo	224.332.000	100	100	0	224.332.000	100	206.297.872	91,96	8,04			Pengadaan dan pemasangan alat Penerangan Jalan Tenaga Surya (Ruas Jalan Ngremang-Glagah Kabupaten Kulon Progo) : 5 Unit dari 5 Unit		Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Pekerjaan yang dilaksanakan di kawasan SRS Pantai Selatan Kulonprogo adalah pekerjaan pengadaan dan pemasangan APJ TS sebanyak 5 unit, dipasang di ruas jalan Ngremang - Glagah Kab. Kulonprogo). kontrak pekerjaan pengadaan dan pemasangan APJ Surya akan dilakukan 14 Oktober 2020, dan serah terima pekerjaan pada tanggal 2 Desember 2020. Faktor Penghambat: Terjadi efisensi anggaran akibat adanya wabah virus Corona, Sisa lelang yang cukup besar dari pekerjaan pengadaan dan pemasangan APJ TS Faktor Pendukung: Kendaraan, Komputer dan personil
8.5	3.05.16.021	Pemanfaatan Ruang Satuan Ruang Strategis Pantai Selatan Gunung Kidul	230.153.000	100	100	0	230.153.000	100	206.888.173	89,89	10,11			Pengadaan dan pemasangan APJ Tenaga Surya : 5 Unit dari 5 Unit		Tahapan pekerjaan (fisik) yang sudah dilakukan: Pekerjaan yang dilaksanakan di kawasan SRS Pantai Selatan Gunungkidul adalah pekerjaan pengadaan dan pemasangan APJ TS sebanyak 5 unit. Pelaksanaan pekerjaan 14 oktober 2020 dan telah dilakukan serah terima pekerjaan pada tanggal 1 Desember 2020. Faktor Penghambat: Ada wabah virus Corona, dan sisa lelang Faktor Pendukung: Kendaraan komputer
Jumlah			15.240.061.614	100	100	0	15.240.061.614	100	13.568.879.481	89,03						