

TRANSPORTASI DALAM ANGKA 2021



DINAS PERHUBUNGAN
DAERAH ISTIMEWA
YOGYAKARTA



Transportasi Darat

Transportasi Laut & ASDP

Transportasi Udara

Daftar Isi

Kata Pengantar

II

Pendahuluan

III

1. Gambaran Umum

1

2. Transportasi Darat

7

3. Transportasi Laut
dan ASDP

30

4. Transportasi Udara

34

KATA PENGANTAR



Ni Made Dwipanti Indrayanti, S.T, M.T

Kepala Dinas Perhubungan DIY

Buku Transportasi Dalam Angka Tahun 2021 Dinas Perhubungan DIY disusun berdasarkan Pelaksanaan Kegiatan Anggaran sampai dengan Tahun Anggaran 2020 Pemerintah Daerah Daerah Istimewa Yogyakarta.

Buku ini merupakan salah satu bentuk akuntabilitas dari pelaksanaan tugas dan fungsi yang di percayakan kepada Dinas Perhubungan DIY dalam wujud penyampaian informasi serta perkembangan data transportasi secara berkala.

Hal terpenting yang diperlukan dalam penyusunan Buku Transportasi Dalam Angka Tahun 2021 adalah penyajian data yang bersifat mutakhir dan berkelanjutan.

Semoga penyusunan Buku Transportasi Dalam Angka Tahun 2021 ini dapat menjadi bahan evaluasi program kegiatan serta sebagai salah satu acuan dalam proses perencanaan transportasi baik secara makro maupun mikro.

PENDAHULUAN

Pada buku Transportasi dalam Angka tahun 2021 akan ditampilkan data-data seputar transportasi yang meliputi transportasi darat, laut dan ASDP serta transportasi udara. Namun data-data yang telah ditampilkan, masih terdapat beberapa data yang belum dapat ditampilkan pada tahun ini secara utuh dan akan terus disempurnakan pada tahun-tahun berikutnya. Hal ini dikarenakan adanya keterbatasan data yang diperoleh maupun perubahan kondisi di lingkungan Dinas Perhubungan DIY. Buku Transportasi Tahun 2021 ini selain memuat data Tahun 2020 juga memuat data tahun-tahun sebelumnya sesuai dengan perolehan data dari sumber datanya dengan sistematika penyusunan sebagai berikut :



GAMBARAN UMUM

Mencangkup informasi mengenai Dinas Perhubungan DIY secara garis besar.



TRANSPORTASI DARAT

Mencangkup informasi mengenai transportasi darat berupa sarana prasarana lalu lintas, ruas jalan, kendaraan pribadi, angkutan darat, dan data kecelakaan lalu lintas.



TRANSPORTASI LAUT DAN ASDP

Mencangkup informasi mengenai transportasi laut berupa sarana prasarana laut, ASDP, dan SBNP.



TRANSPORTASI UDARA

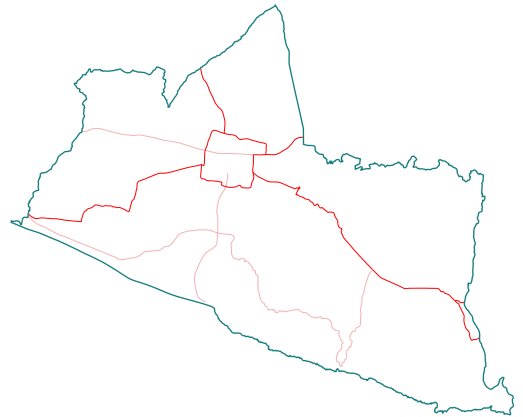
Mencangkup informasi mengenai transportasi udara berupa data lalu lintas angkutan udara.



GAMBARAN UMUM

Daerah Istimewa Yogyakarta terletak di bagian selatan tengah Pulau Jawa yang dibatasi oleh Samudera Hindia di bagian selatan dan Propinsi Jawa Tengah di bagian lainnya. Batas dengan Propinsi Jawa Tengah meliputi:

- a. Kabupaten Wonogiri di bagian tenggara
- b. Kabupaten Klaten di bagian timur laut
- c. Kabupaten Magelang di bagian barat laut
- d. Kabupaten Purworejo di bagian barat



Secara geografis, Daerah Istimewa Yogyakarta terletak antara 70 33' LS - 8 12' LS dan 110 00' BT - 110 50' BT.

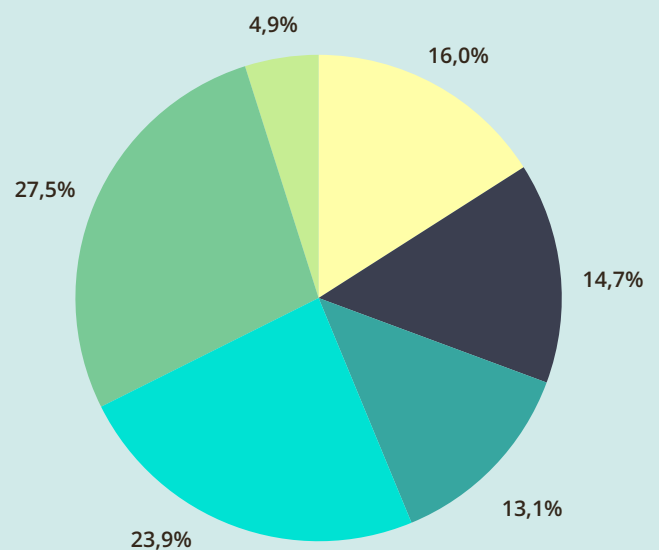
PANJANG JALAN KABUPATEN/KOTA DI WILAYAH DIY

RUAS JALAN PROVINSI DIY

760,45 km

RUAS JALAN KABUPATEN

Kota Yogyakarta	233,23 km
Kulon Progo	1309,00 km
Gunungkidul	1136,66 km
Bantul	624,46 km
Sleman	699,50 km



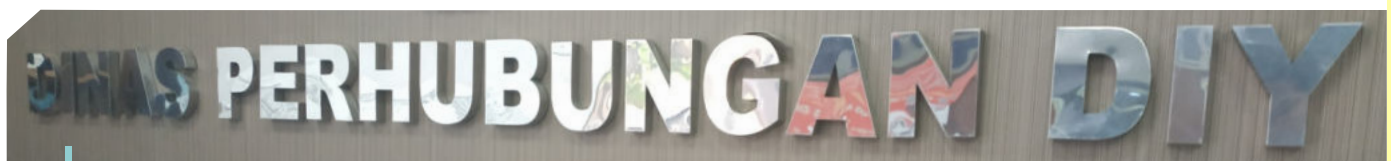
Sumber : Aplikasi Dataku (Dinas Pekerjaan Umum Perumahan dan Energi Sumber daya Mineral)

TUGAS POKOK & FUNGSI



Berdasarkan pada Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 64 Tahun 2018, Dinas Perhubungan mempunyai tugas melaksanakan urusan Pemerintah Daerah di bidang perhubungan serta kewenangan dekonsentrasi dan tugas pembantuan yang diberikan oleh Pemerintah. Untuk melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud Dinas Perhubungan mempunyai fungsi:

- penyusunan program kerja Dinas;
- perumusan kebijakan teknis bidang angkutan, lalu lintas, keselamatan dan teknologi transportasi dan pengendalian operasional;
- pelaksanaan kebijakan bidang angkutan, lalu lintas, keselamatan dan teknologi transportasi, dan pengendalian operasional;
- pengembangan dan pengelolaan terminal dan perparkiran;
- pemantauan, pengevaluasian, dan pelaporan pelaksanaan kebijakan bidang perhubungan;
- pelaksanaan kegiatan kesekretariatan;
- pelaksanaan dekonsentrasi dan tugas pembantuan;
- pelaksanaan evaluasi dan pelaporan tugas Dinas; dan
- pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Gubernur sesuai dengan tugas dan fungsi Dinas.





KEADAAN SARANA & PRASARANA

Sarana dan prasarana yang ada saat ini digunakan seoptimal mungkin untuk menunjang pelaksanaan operasional kegiatan. Adapun keadaan sarana dan prasarana yang ada saat ini yang berupa tanah dan bangunan yaitu :

1. Bangunan kantor yang digunakan yaitu gedung induk di Jalan Babarsari No.30, Kabupaten Sleman.
2. Dua gedung Terminal Tipe B :
 - a. Gedung Terminal Jombor (Kab. Sleman);
 - b. Gedung Terminal Wates (Kab. Kulonprogo).
3. Bangunan Park and Ride
 - a. Park and Ride Gamping, (Kab. Sleman)
 - b. Park and Ride Dongkelan, (Kota Yogyakarta)
4. Tempat Khusus Parkir
 - a. Tempat Khusus Parkir Beskalan, (Kota Yogyakarta)
5. Bangunan Poswaskespel di 4(empat) lokasi yaitu:
 - a. Pantai Sadeng, (Kab. Gunungkidul)
 - b. Pantai Baron (Kab. Gunungkidul),
 - c. Pantai Kuwaru (Kab. Bantul),
 - d. Waduk Sermo (Kab. Kulon Progo).
6. Fasilitas Perlengkapan Jalan di Wilayah DIY yaitu:

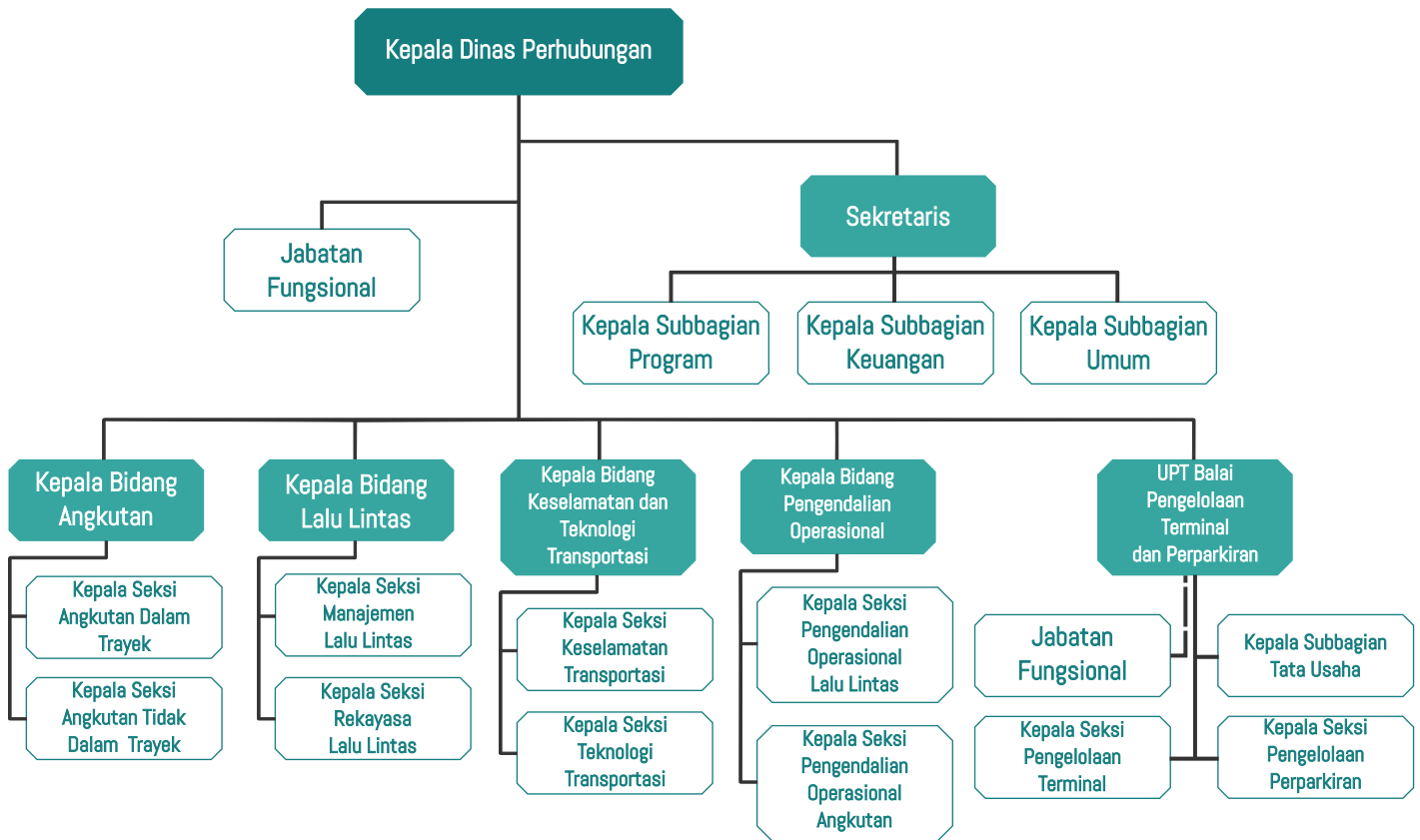


Tabel 1.1 Aset Dinas Perhubungan DIY

No	Nama Barang	Volume	Satuan	Nilai (Rp)
1	Tanah	38	Bidang	90.940.344.771,00
2	Peralatan dan Mesin	4.881	Unit	32.775.222.643,75
3	Gedung dan Bangunan	8.339	Unit	136.825.390.526,55
4	Jalan, Irigasi dan Jaringan	26	Unit	10.165.556.986,00
5	Aset Tetap Lainnya	83	Buku	4.260.000
6	Aset Tidak Berwujud	17		2.667.310.758,00
Jumlah				273.378.085.685,30

Sumber : Sekretariat Dishub DIY

STRUKTUR ORGANISASI



Berdasarkan Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 64 Tahun 2018 Dinas Perhubungan DIY memiliki susunan organisasi yang terdiri atas :

- Kepala Dinas;
- Sekretariat, terdiri atas :
 - Subbagian Program.
 - Subbagian Keuangan; dan
 - Subbagian Umum;
- Bidang Angkutan, terdiri atas :
 - Seksi Angkutan Dalam Trayek; dan
 - Seksi Angkutan Tidak Dalam Trayek;
- Bidang Lalu Lintas, terdiri atas :
 - Seksi Manajemen Lalu Lintas; dan
 - Seksi Rekayasa Lalu Lintas.
- Bidang Keselamatan dan Teknologi Transportasi, terdiri atas :
 - Seksi Keselamatan Transportasi; dan
 - Seksi Teknologi Transportasi.
- Bidang Pengendalian Operasional, terdiri atas :
 - Seksi Pengendalian Operasional Lalu Lintas; dan
 - Seksi Pengendalian Operasional Angkutan.
- Unit Pelaksana Teknis; dan
- Jabatan Fungsional.

Berdasarkan Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 94 Tahun 2018 Unit Pelayanan Teknis Dinas Perhubungan yaitu Balai Pengelolaan Terminal dan Perparkiran dengan susunan organisasi yang terdiri atas :

- Kepala Balai;
- Subbagian Tata Usaha;
- Seksi Pengelolaan Terminal;
- Seksi Pengelolaan Perparkiran; dan
- Jabatan Fungsional.



TUJUAN & SASARAN

“ Meningkatkan Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan ”

Sasaran Dinas Perhubungan DIY (2018-2022)

“ Tersedianya Layanan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Aman, Selamat, Tertib, Lancar, dan Terpadu dengan Moda Angkutan Lain ”

Tujuan Dinas Perhubungan DIY (2018-2022)



Tabel 1.2 Target Sasaran Strategis Dinas Perhubungan DIY

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Baseline 2017	Target Tahunan					Target Akhir
			2018	2019	2020	2021	2022	Renstra
Meningkatnya Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Kinerja Penyediaan Layanan Angkutan Umum dan Tingkat Pelayanan	43,67%	44,29%	44,92%	45,54%	46,17%	49,79%	49,79%

Sumber : Sekretariat Dishub DIY

JUMLAH PEGAWAI



Sumber daya aparatur atau pegawai di Dinas Perhubungan DIY menurut golongan ruang/kepangkatan berdasarkan jenis kelamin dan pada posisi tahun 2020 terinci sebagai berikut:

Tabel 1.3 Jumlah Pegawai berdasarkan Golongan dan Jenis Kelamin

No	Kepangkatan	Golongan Ruang	Jenis Kelamin		Jumlah
			Laki-Laki	Perempuan	
1	Pembina Utama Muda	IV/c	-	-	0
2	Pembina Tk.I	IV/b	4	1	5
3	Pembina	IV/a	2	4	6
4	Penata Tk.I	III/d	12	6	18
5	Penata	III/c	5	2	7
6	Penata Muda Tk.I	III/b	22	16	38
7	Penata Muda	III/a	3	-	3
8	Pengatur Tk.I	II/d	6	-	6
9	Pengatur	II/c	2	-	2
10	Pengatur Muda Tk.I	II/b	1	-	1
11	Juru	II/c	1	-	1
12	Juru Muda Tk. I	I/b	1	-	1
JUMLAH			59	29	88

Sumber : Sekretariat Dishub DIY

Tabel 1.4 Jumlah Pegawai berdasarkan Tingkat Pendidikan

NO	GOLONGAN	S2	S1	D4	D3	D2	SMA/STM	SMP	JUMLAH
1	IV/c	-	-	-	-	-	-	-	-
2	IV/b	5	-	-	-	-	-	-	5
3	IV/a	6	-	-	-	-	-	-	6
4	III/d	9	9	-	-	-	-	-	18
5	III/c	1	2	2	2	-	-	-	7
6	III/b	-	-	1	1	1	35	-	38
7	III/a	-	-	-	-	-	3	-	3
8	II/d	-	-	-	1	-	5	-	6
9	II/c	-	-	-	-	-	2	-	2
10	II/b	-	-	-	-	-	1	-	1
11	I/c	-	-	-	-	-	-	1	1
12	I/b	-	-	-	-	-	-	1	1
	JUMLAH	21	11	3	4	1	46	2	88

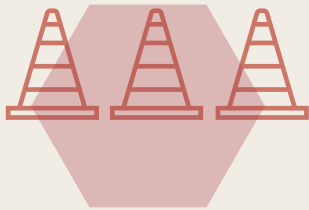
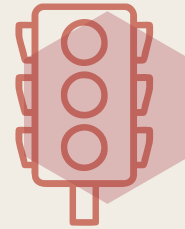
Sumber : Sekretariat Dishub DIY





TRANSPORTASI DARAT

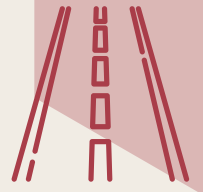
Pada sektor Transportasi Darat, data yang akan disajikan meliputi fasilitas perlengkapan jalan, data kinerja lalu lintas, penumpang angkutan umum secara time series, simpul transportasi jalan di DIY, serta data terminal penumpang di DIY. Untuk data angkutan darat meliputi data angkutan bus perkotaan yang terdaftar, data angkutan umum taksi yang terdaftar, data armada AKAP serta daftar pengeluaran izin insidentil.



Data mengenai kendaraan bermotor dan kecelakaan lalu lintas meliputi jumlah kendaraan bermotor yang terdaftar, perkembangan jumlah kendaraan bermotor, korban kecelakaan lalu lintas berdasarkan usia, jumlah kecelakaan lalu lintas yang terjadi berdasarkan jenis kendaraan serta kendaraan bermotor yang terlibat kecelakaan lalu lintas. Sedangkan untuk data sarana dan prasarana jalan meliputi data panjang jalan, data panjang jembatan, jumlah rambu eksisting dan kondisi rambu di ruas jalan.



JUMLAH FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN



Tabel 2.1 Jumlah Fasilitas Perlengkapan Jalan di Ruas Jalur Provinsi DIY

No	Jenis	Satuan	2016	2017	2018	2019	2020
1.	Rambu Lalu Lintas	Unit	2.480	2.772	2.942	3122	3182
2.	Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan	Unit	113	135	141	155	160
3.	Deliniator	Unit	850	1.150	1.400	1.700	1.700
4.	Cermin Tikungan	Unit	259	279	329	392	392
5.	Paku Marka	Unit	1.016	2.661	3.361	4.361	4.361
6.	Pagar Pengaman Jalan	meter	4.600	4.900	5.100	5.620	5.620
7.	Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas - Area Traffic Control System (APILL ATCS)	Unit simpang	71	73	76	76	76
8.	Warning Light	Unit	48	61	69	94	94
9.	Pelican Crossing	Unit	13	17	19	19	19
10.	Variable Message Sign	Unit	17	17	17	17	17
11.	Alat Penerangan Jalan	Unit	748	1.115	1.285	1.555	1.715

Sumber : Bidang Lalu Lintas Dishub DIY



KONDISI JALAN DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

Pada tahun 2016 dilakukan penyesuaian status jalan Provinsi dan telah ditetapkan melalui Keputusan Gubernur DIY Nomor 118/KEP/2016 tentang Penetapan Status Ruas Jalan Provinsi. Terjadi perubahan panjang total ruas jalan provinsi menjadi sepanjang 760,45 Km yang disebabkan karena ada ruas-ruas jalan yang beralih status dari jalan Kabupaten menjadi jalan Provinsi dan ada pula ruas jalan provinsi yang menjadi jalan nasional.

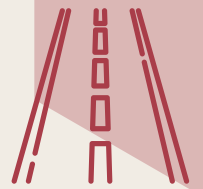
Tabel 2.2 Kondisi Jalan Provinsi di DIY Tahun 2020

Kondisi Jalan	Panjang Jalan		Kondisi Jalan	Panjang Jalan	
	Km	%		Km	%
Mantap	544,17	71,56	Baik	366,52	48,20
			Sedang	177,66	23,36
Tidak Mantap	216,28	28,44	Rusak Sedang	155,05	20,39
			Rusak Berat	61,23	8,05
Jumlah	760,45	100		760,45	100

Sumber : Aplikasi Dataku (Dinas Pekerjaan Umum Perumahan dan Energi Sumber daya Mineral)



KINERJA RUAS JALAN KOTA YOGYAKARTA



Kinerja Ruas Jalan diukur berdasarkan besarnya volume per kapasitas yang terjadi sebagai perbandingan dari volume lalu lintas dan kapasitas ruas jalan tersebut. Metode analisis yang digunakan adalah Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI, 1997). Kinerja lalu lintas digunakan sebagai salah satu indikator tingkat pelayanan jalan dari suatu ruas jalan tertentu.

Tingkat pelayanan jalan ini digunakan sebagai tolak ukur tingkat kemacetan dan kepadatan lalu lintas di ruas jalan tertentu. Berikut disajikan kinerja ruas jalan pada tahun 2020 yang berada di ruas jalan perkotaan Yogyakarta dan aglomerasinya.

Tabel 2.3 Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan Kota Yogyakarta

No.	Nama Jalan	V/C Ratio	
		2019	2020
1	Jalan Am Sangaji Depan Gurame Bangjo	0,94	0,43
2	Jalan Mataram	0,90	0,86
3	Jalan Malioboro	0,87	0,41
4	Jalan Prof Yohanes Herman	0,81	0,30
5	Jalan Pasar Kembang	0,76	0,68
6	Jalan Diponegoro Depan Pasar Kranggan	0,75	0,31
7	Jalan C. Simanjuntak	0,66	0,44
8	Jalan Bhayangkara	0,43	0,47
Rata-rata		0,765	0,488

Sumber : Bidang Lalu Lintas Dishub DIY





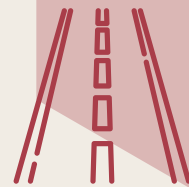
KINERJA RUAS JALAN KABUPATEN BANTUL

Tabel 2.4 Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan Bantul

No.	Nama Jalan	V/C Ratio	
		2019	2020
1	Arteri Selatan (Ketandan - Blok O) Jalur Lambat	1,08	0,49
2	Arteri Selatan (Druwo - Dongkelan) Jalur Lambat	1,04	0,36
3	Yogyakarta Bakulan (Parangtritis) depan ISI	1,00	0,66
4	Yogyakarta - Barongan (Pasar Jejeran)	0,97	0,47
5	Jalan Utara Simpang Wojo	0,95	1,08
6	Jalan Utara Simpang Giwangan	0,79	0,47
7	Jalan Pleret	0,76	0,84
8	Palbapang - simpang kweden	0,75	0,48
9	Jalan Paris Dpn Eks Stieker	0,72	0,62
10	Dawung - Makam Imogiri	0,71	0,65
11	Barongan - Bibal	0,71	0,37
12	Bakulan - Barongan	0,68	0,3
13	Yogyakarta - Barongan (Brimob Imogiri)	0,66	0,16
14	Poncosari - Kretek	0,59	0,14
15	Sampakan - Singosaren (Akses Masuk TPA Piyungan)	0,47	0,64
16	Sampakan - Singosaren (Timur Sp. Kids Fun)	0,44	0,85
17	Gedongkuning - Wonocatur	0,43	0,33
18	Palbapang - Samas	0,39	0,27
19	Imogiri - Dodokan	0,38	0,55
20	Bantul - Srandakan	0,36	0,33
21	Sedayu - Pandak	0,33	0,3
22	Patuk - terong	0,27	0,2
23	Siluk - Kretek	0,22	0,65
24	Samas - Parangtritis	0,02	0,48
25	Pandansimo - Samas	0,01	0,64
Rata-rata		0,59	0,49

Sumber : Bidang Lalu Lintas Dishub DIY

KINERJA RUAS JALAN KABUPATEN SLEMAN



Tabel 2.5 Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan Sleman

No.	Nama Jalan	V/C Ratio	
		2019	2020
1	Jl. Seturan (STIE YKPN)	1,05	0,86
2	Arteri Utara Dpn Calista Jalur Lambat	1,05	0,86
3	Arteri Utara Dpn Asrama Haji Jalur Lambat	1,04	0,75
4	Yogyakarta - Kaliurang (Gardu PLN)	0,99	0,4
5	Cebongan - Seyegan	0,99	0,4
6	Arteri Utara Dpn UPN Jalur Lambat	0,99	0,82
7	Prambanan - Piyungan	0,97	0,56
8	Arteri Utara Dpn Monjali Jalur Lambat	0,97	0,67
9	Yogyakarta -Kebonagung 1 (Sentra Genteng)	0,93	0,48
10	Jalan Laksda Adi Sucipto Dpn Amplaz	0,9	0,82
11	Jl. Colombo Dpn UNY	0,88	0,58
12	Besi - Jangkang	0,82	0,46
13	Yogyakarta -Kebonagung 1 (DPN Giant Swalayan)	0,81	0,42
14	Deggung - Wonorejo	0,74	0,43
15	Mlati -Cebongan	0,73	0,7
16	Jalan Gejayan Depan Toko Merah	0,69	0,41
17	Yogyakarta - Kaliurang (RSJ Grasia)	0,68	0,32
18	Wonorejo - Tambakan	0,67	0,36
19	Selokan Mataram	0,63	0,64
20	Yogyakarta - Pulowatu	0,6	0,27
21	Klangon - Tempel (mang engking)	0,59	0,32
22	Koroulon - Joholanang	0,48	0,55
23	Jalan Wates Dpn Pasar Buah Gamping Jalur	0,46	0,65
24	Jangkang - Koroulon	0,43	0,5
25	Seyegan - Balangan	0,39	0,22
26	Arteri Utara Dpn Monjali Jalur Cepat	0,39	0,63
27	Klangon - Tempel (Kecamatan Moyudan)	0,37	0,31
28	Arteri Utara Dpn UPN Jalur Cepat	0,36	0,4
29	Arteri Utara Dpn Asrama Haji Jalur Cepat	0,31	0,48
30	Arteri Utara Dpn Calista Jalur Cepat	0,18	0,86
Rata-rata		0,70	0,54

Sumber : Bidang Lalu Lintas Dishub DIY

KINERJA RUAS JALAN KABUPATEN KULONPROGO

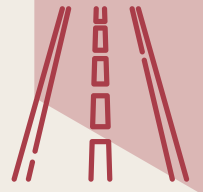
Tabel 2.6 Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan Kulonprogo

No.	Nama Jalan	V/C Ratio	
		2019	2020
1	Dayakan Pengasih	0,76	0,35
2	Karangnongko - Nagung	0,74	0,15
3	Nagung - Cicikan	0,56	0,77
4	Sentolo - Brosot	0,52	0,2
5	Sentolo - Nanggulan	0,47	0,3
6	Kebonagung 1 - Nanggulan	0,44	0,33
7	Sentolo - Pengasih	0,43	0,2
8	Dekso - Klangon	0,43	0,3
9	Kebonagung 2 - Dekso	0,39	0,24
10	Demen - Glagah	0,37	0,22
11	Milir - Dayakan	0,35	0,27
12	Nanggulan - Dekso	0,35	0,31
13	Brosot - Toyan	0,34	0,45
14	Nanggulan - Tegalsari	0,3	0,39
15	Pengasih - Sermo	0,28	0,24
16	Sindutan - Congot	0,2	0,33
17	Sermo - Klepu	0,11	0,08
18	Klepu - Siluwok	0,08	0,4
19	Ngremang - Pandansimo	0,06	0,14
20	Tegalsari - Klepu	0,05	0,12
Rata - Rata		0,36	0,29

Sumber : Bidang Lalu Lintas Dishub DIY



KINERJA RUAS JALAN KABUPATEN GUNUNGKIDUL

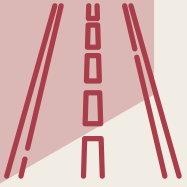


Tabel 2.7 Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan Gunungkidul

No.	Nama Jalan	V/C Ratio	
		2019	2020
1	Playen – Gledag	0,73	0,61
2	Playen – Paliyan	0,65	0,46
3	Bibal – Panggang	0,58	0,17
4	Legundi – Panggang	0,57	0,18
5	Panggang – Girijati	0,54	0,44
6	Wonosari - Mulo	0,46	0,23
7	Karangmojo – Semin	0,41	0,23
8	Mulo – Tepus	0,38	0,59
9	Gading – Playen	0,36	0,63
10	Paliyan – Saptosari	0,35	0,23
11	Wonosari – Nglipar	0,35	0,31
12	Wonosari – Karangmojo	0,33	0,12
13	Mulo – Baron	0,32	0,14
14	Karangmojo – Ponjong	0,27	0,08
15	Dodogan – Playen	0,25	0,11
16	Batas Bantul 2 – Girijati	0,2	0,06
17	Saptosari – Planjan	0,14	0,1
18	Sambipitu – Ngilipar	0,13	0,24
19	Nglipar - Semin	0,08	0,42
20	Batas Bantul 1 – Girijati	0,07	0,13
Rata - Rata		0,36	0,36

Sumber : Bidang Lalu Lintas Dishub DIY





ATCS DIY

ATCS (Area Traffic Control System) adalah suatu sistem pengendalian lalu lintas secara terkoordinasi di suatu kawasan/wilayah/area/daerah berbasis teknologi informasi. Suatu simpang perlu dipasang Area Traffic Control System (ATCS) dikarenakan peningkatan pergerakan orang dan barang sejalan dengan pertumbuhan ekonomi masyarakat, yang menyebabkan pertumbuhan jumlah kendaraan yang tidak sebanding dengan penambahan panjang jalan.

Alasan lain perlunya ATCS adalah sistem pengendalian (control) lampu lalu lintas sudah tidak efektif lagi dikarenakan masih menerapkan program waktu siklus yang sifatnya tetap dalam mengatur volume lalu lintas yang setiap saat berubah-ubah. Sistem APILL yang ada bekerja sendiri-sendiri (stand alone) tidak bisa dikoordinasikan antara APILL di simpang satu dengan APILL di simpang yang lainnya, sehingga pelayanannya kurang efektif.



Saat ini Pemda DIY melalui OPD Dinas Perhubungan DIY telah dan sedang terus mengembangkan sistem teknologi berbasis teknologi informasi dalam penerapan prasarana pendukung pengaturan lalu lintas, termasuk APILL ATCS. Salah satu pengembangan dari sistem ATCS yang telah dibangun oleh Dinas Perhubungan DIY adalah penerapan sistem teknologi yang mengintegrasikan koneksi ATCS berbasis sistem radio link (eksisting) dengan sistem fiber optic. Penerapan pengintegrasian ini diharapkan dapat memperlancar konektivitas data yang dikirim dari lapangan ke pusat data (CC Room) yang ada di Kantor Dishub DIY.

DAFTAR ATCS (54 KAWASAN)



Tahun 2012 (8)

- Simpang 3 Bandara Adisutjipto
- Simpang 3 Maguwoharjo
- Simpang 3 Janti
- Simpang 3 UIN
- Simpang 4 Demangan
- Simpang 4 Wirobrajan
- Simpang 4 Kantor Pos
- Simpang 4 Gondomanan

Tahun 2015 (16)

- Simpang 3 Cendana/Semaki
- Simpang 4 Gayam
- Simpang 4 Jukteng Kulon
- Simpang 4 Jukteng
- Simpang 4 Tunggak atau Terminal
- Simpang Sedayu
- Simpang Kasihan
- Simpang Proliman
- Simpang Klodran
- Simpang Sampakan
- Simpang Jejeran
- Simpang Gamping
- Simpang Madukismo
- Simpang Jati Kencana
- Simpang selokan Mataram-Jl Magelang
- Simpang Jalan Damai Timur

Tahun 2018 (3)

- Simpang Tiga Kolombo, Jalan Affandi
- Simpang Palbapang
- Simpang Empat santikara, Jalan Colombo

Tahun 2013 (17)

- Simpang 4 Galeria
- Simpang 4 Gramedia
- Simpang 4 Monjali
- Simpang 4 Kentungan
- Simpang 4 Terminal Condongcatur
- Simpang 4 Seturan (UPN)
- Simpang 4 Ngabean
- Simpang 3 RSUD Muhammadiyah
- Simpang 4 Permata
- Simpang 4 Pasar Sentul
- Simpang 4 SGM
- Simpang 4 Badran
- Simpang 3 Pasar Kembang
- Simpang Pelem Guruh
- Simpang 3 Prambanan
- Simpang Patran
- Simpang Ketandan

Tahun 2016 (11)

- Simpang Wojo
- Simpang Ngeplang (DIY)
- Simpang Kamdanan
- Simpang Raden Ronggo
- Simpang Piyungan
- Simpang Wiyoro
- Simpang Toyan
- Simpang Pedes
- Simpang 3 Besi
- Simpang Beran
- Simpang Denggung

Tahun 2020 (3)

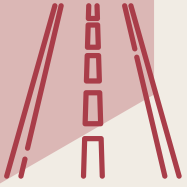
- Simpang Siluwok
- Simpang Demen Glagah
- Simpang Tambak

Tahun 2014 (19)

- Simpang 4 Tugu
- Simpang 4 Mirota Kampus
- Simpang 4 MM UGM
- Simpang Blok O
- Simpang 4 Adipura/Kleringan
- Simpang 4 Melia Purosani
- Simpang 3 Basen (Ngeksigondo)
- Simpang Bantulan
- Simpang Druwo
- Simpang Dongkelan
- Simpang Demakijo
- Simpang Tempel
- Simpang Pogung
- Simpang Giwangan
- Simpang Jujur
- Simpang Kronggahan
- Simpang Ngasem
- Simpang Pakem
- Simpang Karangturi/Ngipik

Tahun 2017 (2)

- Simpang Manding
- Simpang Kenteng



DAFTAR VMS (17 KAWASAN)

VMS(*Video Management System*) merupakan *electronic sign* yang terkontrol dan dioperasikan dari cc room Dishub DIY, dimana kita bisa setting schedule tampilana layar di lapangan dengan menulis/menampilkan gambar pada VMS. Pesan VMS juga bisa memberikan informasi bagi pengguna jalan mengenai lalu lintas, kemacetan lalu lintas, kecelakaan, penutupan jalan, batas kecepatan pada segmen jalan raya tertentu dan informasi lalu lintas lain yang terkoneksi dengan cc room.

Tahun 2014 (6)

- VMS Bandara
- VMS Tempel
- VMS Ngipik
- VMS Rejowinangun
- VMS Wirobrajan
- VMS SGM

Tahun 2015 (5)

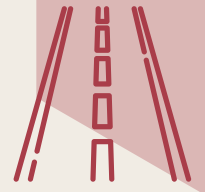
- VMS Prambanan
- VMS Borobudur Plaza
- VMS Galeria
- VMS Babasari
- VMS Gamping

Tahun 2016 (6)

- VMS Ketandan 1
- VMS Ketandan 2
- VMS Dongkelan
- VMS Demak Ijo
- VMS UIN
- VMS Kentungan



JUMLAH KENDARAAN KENDARAAN BERMOTOR

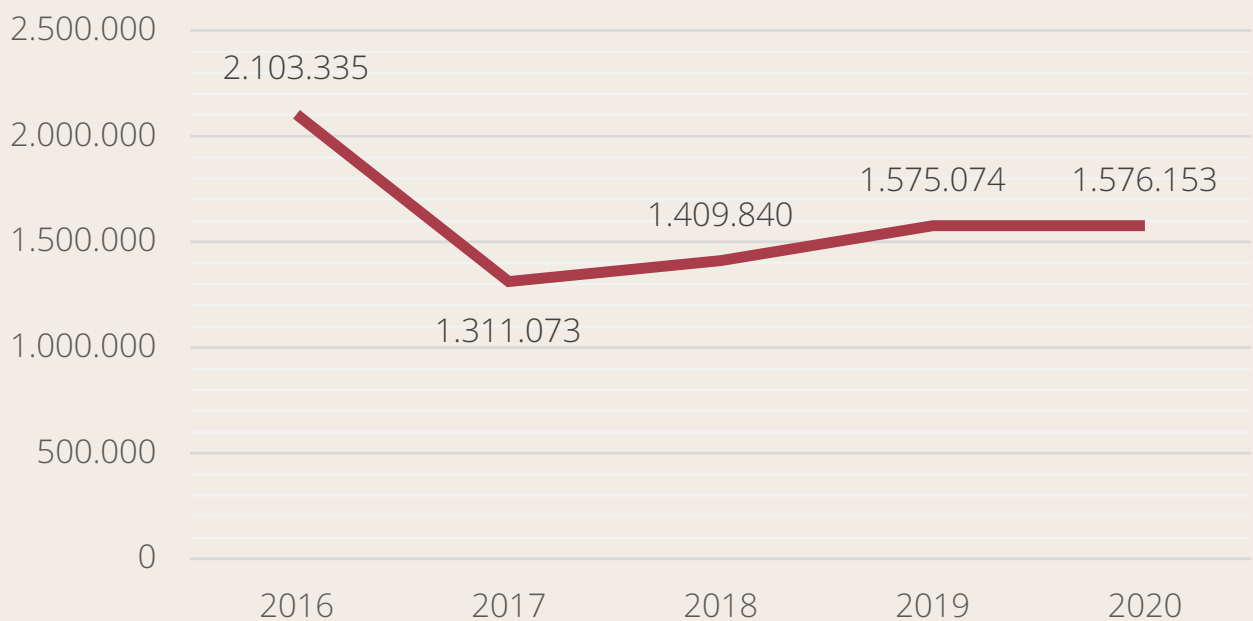


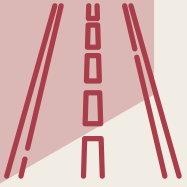
Tabel 2.8 Jumlah Kendaraan yang Terdaftar di DIY

No	Jenis Kendaraan	Tahun				
		2016	2017	2018	2019	2020
1.	Mobil Penumpang	284.701	143.689	158.972	168.114	171.824
2.	Bus	10.484	3.448	3.655	5.041	4.754
3.	Mobil Beban	55.083	40.652	43.678	47.372	46.817
4.	Sepeda Motor	1.753.067	1.123.284	1.203.535	1.354.547	1.352.758
Jumlah		2.103.335	1.311.073	1.409.840	1.575.074	1.576.153

Sumber : Badan Pusat Statistik DIY

Perbandingan Jumlah Kendaraan





JUMLAH ANGKUTAN UMUM

Angkutan Umum adalah pemindahan orang dan/atau barang dari satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan kendaraan bermotor yang disediakan untuk dipergunakan oleh umum dengan dipungut bayaran baik langsung maupun tidak langsung.

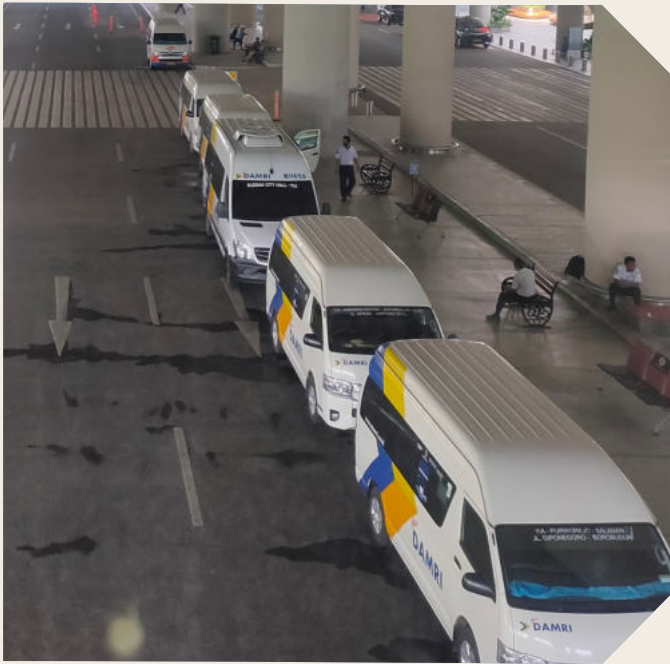
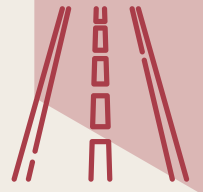
Tabel 2.9 Jumlah Angkutan Umum yang Terdaftar di DIY

No	Jenis Angkutan	2016	2017	2018	2019	2020
1	AKDP	517	484	493	482	98
2	Perbatasan	8	14	18	14	0
3	Perkotaan Reguler	187	187	187	56	24
4	Perkotaan Trans Jogja	74	128	128	128	128
5	Taksi	1025	1025	1025	485	503
6	Pariwisata	805	632	439	619	619
7	Angkutan Sewa Khusus	-	16	36	325	816
Jumlah		2616	2486	2326	2109	2188

Sumber : Bidang Angkutan Dishub DIY



JUMLAH KENDARAAN ANGKUTAN SESUAI PERIZINAN



Tabel 2.10 Jumlah Angkutan AKDP yang Berizin di DIY

NO	NAMA PERUSAHAAN	JUMLAH UNIT
1	Koperasi PRASOJO MARGO REJEKI	12
2	koperasi JASA NIKKO PUTRO	49
3	PT. PUTRA GUNUNG KIDUL	9
4	PERUM DAMRI	9
TOTAL		79

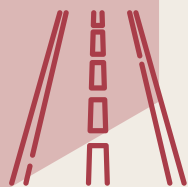
Sumber : Bidang Angkutan Dishub DIY

Tabel 2.11 Jumlah Angkutan Perkotaan yang Berizin di DIY

NO	NAMA PERUSAHAAN	JUMLAH UNIT
1	Koperasi PUSKOPKAR	56
2	koperasi ASPADA	40
3	PT. AMI	128
4	PT. JTT	44
TOTAL		268

Sumber : Bidang Angkutan Dishub DIY





JUMLAH ANGKUTAN TAKSI

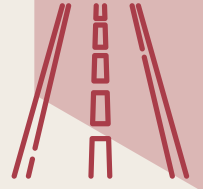
Tabel 2.12 Jumlah Angkutan Taksi yang Terdaftar di DIY

NO	NAMA PERUSAHAAN	2016	2017	2018	2019	2020
1.	PT. Mulia Adi Sarana	25	25	25	-	-
2.	PT. Centris Raya Taksi	90	90	90	-	-
3.	PT. Wastu Mulya Candra	25	25	25	-	-
4.	PT. Sewu Trans Sejahtera	25	25	25	13	13
5.	Kop Setia Kawan	60	60	60	17	13
6.	PT. Restu Intan Armada	35	35	35	30	30
7.	Kop Primkoppolda DIY	32	32	32	7	7
8.	PT. Indra Kelana	59	59	59	20	20
9.	CV.AFDA	10	10	10	-	10
10.	Kop. Sadewa	57	57	57	52	52
11.	Kop. Tambayo	33	33	33	-	-
12.	Kop. Primkopau II	90	90	90	70	70
13.	Primkop Kartika B-1/Pamungkas	33	33	33	-	-
14.	PT.Panca Sarana Armada Baru	33	33	33	-	-
15.	Kop. Serba Usaha Pataga	59	59	59	29	59
16.	Kop. Pandawa	57	57	57	44	44
17.	PT. Arga Surya Alamperkasa	55	55	55	55	55
18.	PT. Jari Alam Supatra	95	95	95	66	48
19.	PT. Citra Candra Panca	37	37	37	-	-
20.	Kop. Puskoveri	82	82	82	82	82
21.	Kop. Kokasindo	33	33	33	-	-
JUMLAH		1.025	1.025	1.025	505	503

Sumber : Bidang Angkutan Dishub DIY



JUMLAH JARINGAN PELAYANAN ANGKUTAN

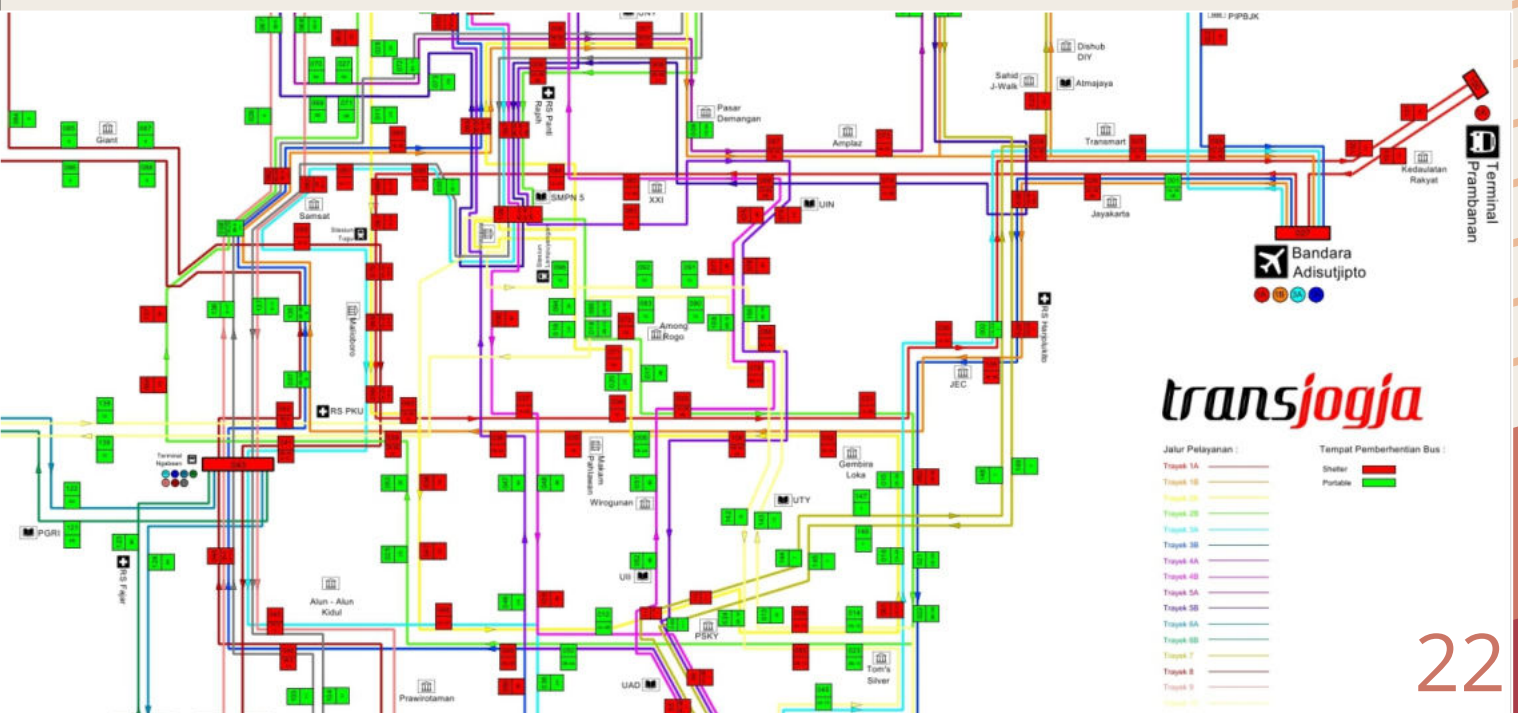


Jaringan Pelayanan Angkutan adalah rekayasa pengaturan arus layanan angkutan untuk menjamin kenyamanan masyarakat dalam menggunakan angkutan umum. Dasar kegiatan tersebut yaitu Pergub Nomor 22 dan Nomor 23 Tahun 2014; SK Gubernur Nomor 120 Tahun 2013; dan SK Gubernur Nomor 114 Tahun 2006

Tabel 2.13 Jumlah Jaringan Pelayanan Angkutan di DIY

NO	JENIS ANGKUTAN	2016	2017	2018	2019	2020
1	AKDP	40	40	40	40	45
2	Perbatasan	16	16	16	16	16
3	Perkotaan	5	5	5	5	5
4	Perkotaan Trans Jogja	17	17	17	17	20
JUMLAH		78	78	78	78	86

Sumber : Bidang Angkutan Dishub DIY





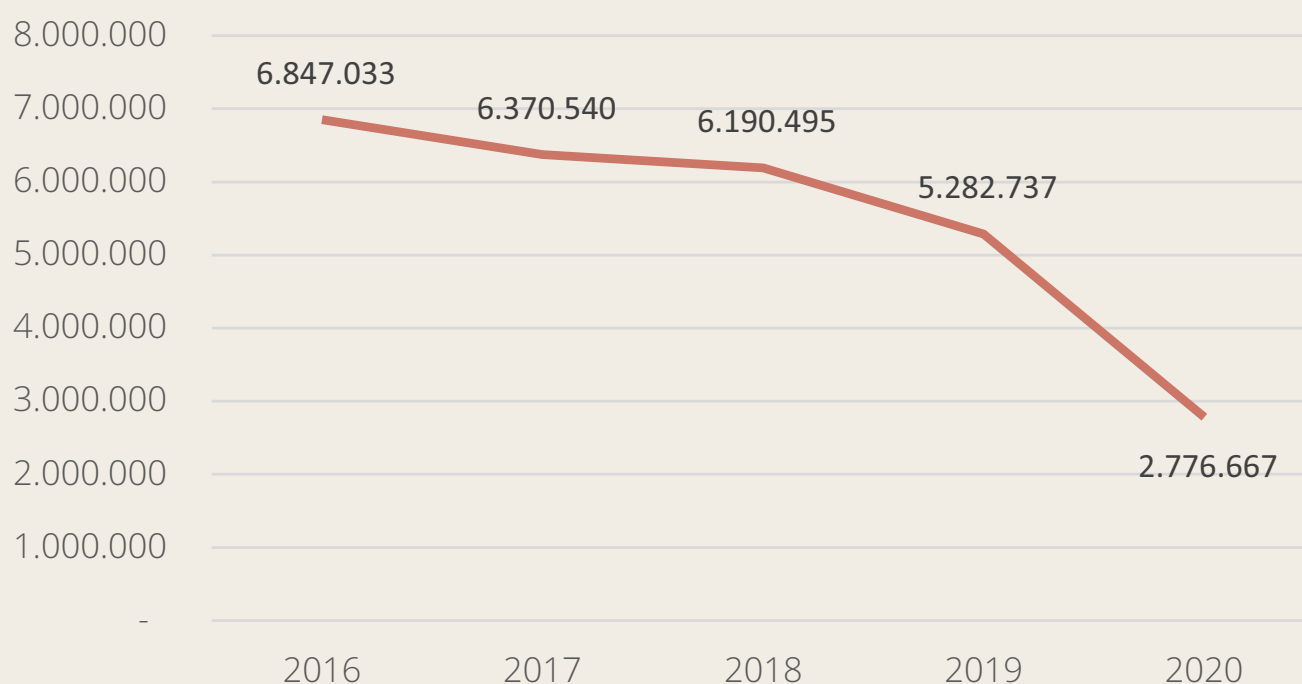
JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM

Tabel 2.14 Jumlah Penumpang Angkutan Umum di DIY

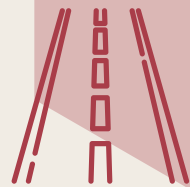
NO	JENIS ANGKUTAN	2016	2017	2018	2019	2020
1	AKDP	306.600	272.655	272.655	N/A	N/A
2	Perkotaan	81.252	98.550	37.230	N/A	N/A
3	Perkotaan Trans Jogja	6.459.181	5.999.335	5.880.610	5.282.737	2.776.667
JUMLAH		6.847.033	6.370.540	6.190.495	5.282.737	2.776.667

Sumber : Bidang Angkutan Dishub DIY

Perbandingan Jumlah Penumpang



JUMLAH UJI KIR ANGKUTAN UMUM



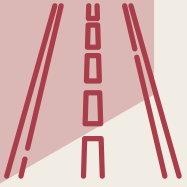
KIR adalah serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan layakjalan.

Tabel 2.15 Jumlah Angkutan Umum yang Lulus Uji KIR di DIY

NO	DAERAH	2016	2017	2018	2019	2020
1	Sleman	1607	1472	1370	3222	1986
2	Bantul	3095	2666	2914	1978	1289
3	Gunungkidul	2493	3210	1787	1103	709
4	Kulon Progo	640	571	535	931	656
5	Kota Yogyakarta	1430	1290	1175	1591	1120
Jumlah		9265	9209	7781	8825	5760

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten/Kota





TERMINAL ANGKUTAN DARAT

Terminal adalah pangkalan Kendaraan Bermotor Umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan

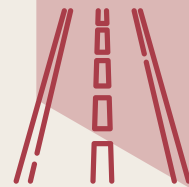
Tabel 2.16 Jumlah Angkutan Umum yang Lulus Uji KIR di DIY

NO	SUB ELEMEN	TAHUN					SATUAN
		2016	2017	2018	2019	2020	
1	Terminal Barang	1	1	1	1	1	Unit
2	Terminal Penumpang	15	15	15	15	15	Unit
	a.Tipe A	2	2	2	2	2	Unit
	b.Tipe B	2	2	2	2	2	Unit
	c.Tipe C	11	11	11	11	11	Unit

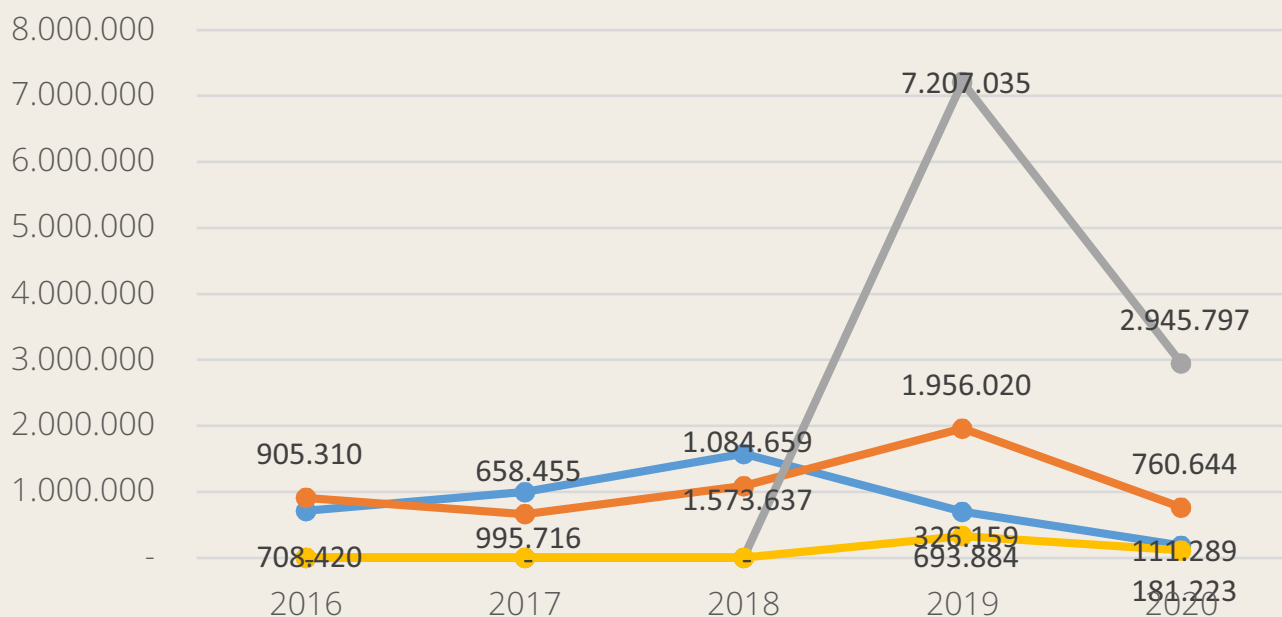
Sumber : Bidang Angkutan Dishub DIY



JUMLAH PENUMPANG MELALUI TERMINAL



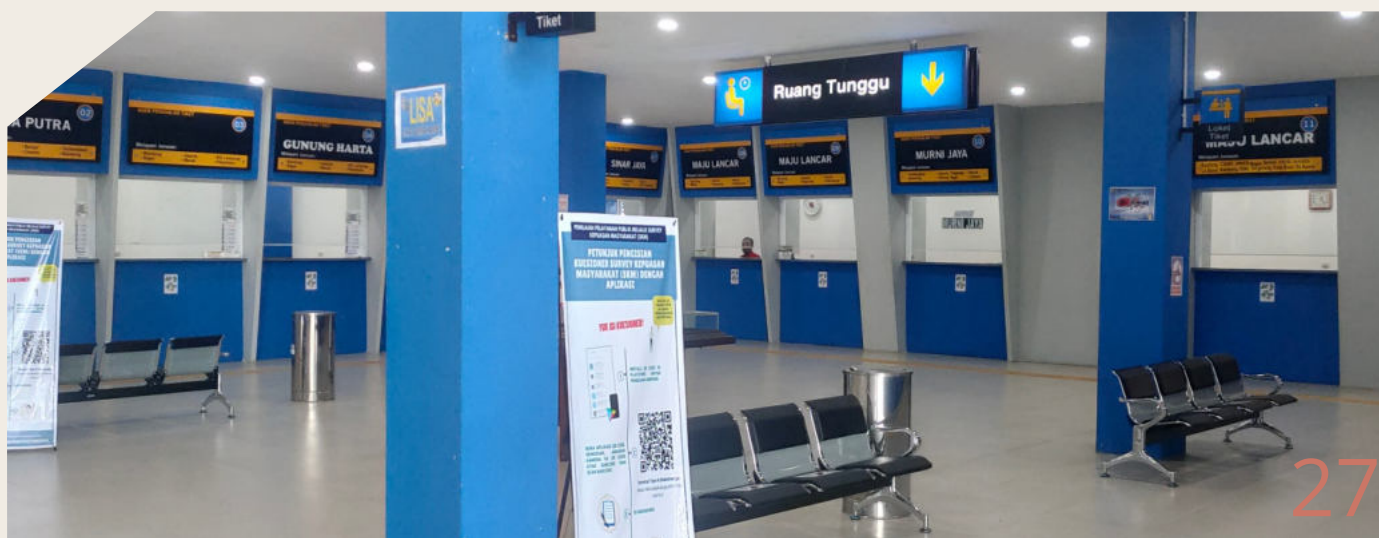
Perbandingan Jumlah Penumpang Melalui Terminal



Tabel 2.17 Jumlah Penumpang Melalui Terminal di DIY

NO	TERMINAL	2016	2017	2018	2019	2020
1	Wates	708.420	995.716	1.573.637	693.884	181.223
2	Jombor	905.310	658.455	1.084.659	1.956.020	760.644
3	Giwangan	-	-	-	7.207.035	2.945.797
4	Dhaksinarga	-	-	-	326.159	111.289
Jumlah		1.613.730	1.654.171	2.658.296	9.856.939	3.887.664

Sumber : Bidang Angkutan Dishub DIY





JUMLAH KECELAKAAN LALU LINTAS

Tabel 2.18 Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas di DIY

NO	KECELAKAAN LALU LINTAS	2016	2017	2018	2019	2020
1	JUMLAH KEJADIAN	3.777	4.011	5.061	5.944	4.559
2	KORBAN MENINGGAL DUNIA	464	442	485	419	346
3	KORBAN LUKA BERAT	21	29	23	9	1
4	KORBAN LUKA RINGAN	4.910	5.044	6.800	7.259	5.715
5	KERUGIAN MATERIIL (Rp)	Rp2.215.788.000,00	Rp2.382.120.300,00	Rp406.952.975.000,00	Rp2.920.191.000,00	Rp2.111.235.500,00

Sumber : Aplikasi Dataku (Data Vertikal Kepolisian Republik Indonesia Daerah)

Tabel 2.19 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan

NO	KESATUAN	KENDARAAN YANG TERLIBAT LAKA									
		SPD MOTOR		MOB PNP		MOB BRNG		MOB BUS		MOB RANSUS	
		2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
1	POLRESTA YKA	821	503	94	71	11	9	3	3	0	0
2	POLRES BANTUL	3.131	1.682	303	146	115	77	16	3	0	0
3	POLRES KULON PROGO	909	571	73	32	87	43	12	4	0	3
4	POLRES GUNUNG KIDUL	967	569	120	47	69	39	11	2	1	2
5	POLRES SLEMAN	2.079	1.439	232	224	70	59	25	3	3	1
JUMLAH		7907	4764	822	520	352	227	67	15	4	6

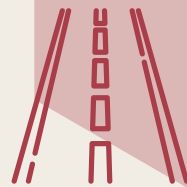
Sumber : Polda DIY (hingga September 2020)

Tabel 2.20 Data Kecelakaan Berdasarkan Profesi

NO	KESATUAN	KORBAN										
		PNS	TNI	POLRI	KRY	PLJR	MHS	PGMDI	PDG	PTANI	BURUH	LAINLAIN
1	POLRESTA YKA	12	1	1	162	64	44	10	13	5	10	11
2	POLRES BANTUL	42	1	4	599	243	74	3	10	19	128	61
3	POLRES KULON PROGO	17	1	8	163	82	27	4	11	54	19	50
4	POLRES GUNUNG KIDUL	12	0	1	259	93	26	5	0	42	0	1
5	POLRES SLEMAN	13	1	0	345	146	143	19	15	22	67	89
JUMLAH		96	4	14	1528	628	314	41	49	142	224	212

Sumber : Polda DIY (hingga September 2020)

JUMLAH KECELAKAAN LALU LINTAS



Tabel 2.21 Data Kecelakaan Berdasarkan Usia

NO	KESATUAN	KORBAN													
		0-9		10-15		16-25		26-30		31-40		41-50		50-60	
		2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
1	POLRESTA YKA	9	11	20	25	67	86	83	69	53	59	51	33	50	33
2	POLRES BANTUL	108	64	157	87	645	313	177	117	358	186	369	192	680	407
3	POLRES KULON PROGO	48	19	53	36	175	118	44	23	98	54	107	59	198	110
4	POLRES GUNUNG KIDUL	39	10	85	38	253	162	53	48	129	65	149	81	293	175
5	POLRES SLEMAN	27	26	65	57	496	175	120	107	201	104	223	103	346	152
JUMLAH		231	130	380	243	1636	854	477	364	839	468	899	468	1567	877

Sumber : Polda DIY (hingga September 2020)

Tabel 2.22 Data Kecelakaan Berdasarkan Jumlah Kejadian

NO	KESATUAN	JUMLAH			
		2017	2018	2019	2020
1	POLRESTA YKA	393	423	559	364
2	POLRES BANTUL	1360	1703	2290	1269
3	POLRES KULON PROGO	411	461	685	436
4	POLRES GUNUNG KIDUL	454	518	746	455
5	POLRES SLEMAN	1393	1563	1664	1127
JUMLAH		4011	4668	5944	3651

Sumber : Polda DIY (hingga September 2020)

Tabel 2.23 Data Kecelakaan Berdasarkan Fatalitas

NO	KESATUAN	KORBAN								
		MD			LB			LR		
		2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
1	POLRESTA YKA	20	22	16	7	0	0	600	690	547
2	POLRES BANTUL	140	134	94	0	8	0	2456	2705	1457
3	POLRES KULON PROGO	64	69	26	9	6	1	831	1116	667
4	POLRES GUNUNG KIDUL	83	55	39	4	2	0	611	936	540
5	POLRES SLEMAN	139	156	102	1	2	0	1752	1915	1344
JUMLAH		446	436	277	21	18	1	6250	7362	4555

Sumber : Polda DIY (hingga September 2020)



DATA SARANA DAN PRASARANA LAUT DAN ASDP

Berikut adalah daftar sarana prasarana yang terdapat pada kawasan laut dan angkutan sungai, danau, dan penyebrangan(ASDP).

Tabel 3.1 Sarana dan Prasarana Laut serta ASDP di DIY

NO	KABUPATEN	OTORITAS	LOKASI	JENIS SARPRAS								
				KAPAL	SBNP	RADIO SSB MARRINE	GARASI SPEED BOAT	GARASI SPEED BOAT PERMANEN	DERMAGA SUNGAI	DERMAGA LLASDP	POTON APUNG	KANTOR POSWASKES PEL
1	Gunungkidul	- Poswaskespel Sadeng	-Pantai Sadeng	-	-	2	-	-	-	-	-	1
			-Pantai Silung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-Pantai Sundak	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-Pantai Wediombo	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2	Gunungkidul	- Poswaskespel Baron	-Pantai Baron	-	-	1	-	-	-	-	-	1
			-Pantai Ngrehenan	-	1	-	-	-	-	-	-	-
			-Pantai Pantai Drini	-	1	-	-	-	-	-	-	-
			-Pantai Gesing	-	3	-	-	-	-	-	-	-
3	Bantul	- Poswaskespel Kuwaru	-Pantai Depok	-	1	1	-	-	-	-	-	-
			-Pantai Pandansimo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-Pantai Kuwaru	-	1	-	-	-	-	-	-	1
			-Pantai Samas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-Pantai Macingan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Kulonprogo	- Poswaskespel Glagah	-Pantai Bugel	-	1	-	-	-	-	-	-	-
			-Pantai Trisik	-	1	-	-	-	-	-	-	-
			-Pantai Galagah	1	1	1	1	1 (S. Serang)	1 (S. Serang)	-	-	-
			-Pantai Congot	-	1	-	-	-	-	-	-	-
			-Pantai Sindutan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-Pantai Karangwuni	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Kulonprogo	-Poswaskespel Sermo	-Waduk Sermo	2	-	1	2	-	-	3	1	1
6	Sleman	-kantor Dishubkominfo		-	-	2	-	-	-	-	-	-
JUMLAH				3	12	8	3	1	1	3	1	4

Sumber : Bidang Keselamatan dan Teknologi Transportasi Dishub DIY



SARANA BANTU NAVIGASI PELAYARAN



Sarana Bantu Navigasi Pelayaran adalah peralatan atau sistem yang berada di luar kapal yang didesain dan dioperasikan untuk meningkatkan keselamatan dan efisiensi bernavigasi kapal dan/atau lalu lintas kapal.

Tabel 3.2 Sarana Bantu Navigasi Pelayaran di DIY

No	Sub Elemen	Tahun					Satuan
		2016	2017	2018	2019	2020	
1	Sarana Bantu Navigasi Pelayaran	25	25	25	25	25	Unit
2	Dikelola Pemda DIY	12	12	12	12	12	Unit
3	Dikelola Distrik Navigasi	10	10	10	10	10	Unit
4	Dikelola Satker Perhubungan Darat DIY	3	3	3	3	3	Unit

Sumber : Bidang Keselamatan dan Teknologi Transportasi Dishub DIY





DATA JUMLAH SBNP PER TEMPAT PENDARATAN KAPAL (TPK)

Tabel 3.4 Jumlah SBNP per TPK di DIY Milik Dinas Perhubungan DIY

No	Kabupaten	Orientasi	Lokasi	Jumlah	Tinggi	Jangkauan/ Jarak Tampak	Tahun Pembangunan	Jenis Bangunan/ Konstruksi
1	Gunung Kidul	-Poswaskeskel Sadeng	-Pantai Sadeng	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-
			-Pantai Siung	-	-	-	-	-
			-Pantai Sundak	-	-	-	-	-
			-Pantai Jepitu	-	-	-	-	-
			-Pantai Wediombo	1	8 m	6 Mil	2006	Single Pipe (Putih)
		-Poswaskeskel Baron	-Pantai Baron	-	-	-	-	-
			-Pantai Ngrehen	1	8 m	6 Mil	2002	Single Pipe (Putih)
			-Pantai Drini	1	8 m	6 Mil	2002/2004	Single Pipe (Putih)
2	Bantul	-Poswaskeskel Kuwaru	-Pantai Gesing	1	8 m	6 Mil	2005	Single Pipe (Putih)
			-Pantai Gesing	2	10 m	6 Mil	2010	Single Pipe (Merah, hijau)
			-Pantai Depok	1	8 m	6 Mil	2008	Single Pipe (Putih)
			-Pantai Pandansimo	-	-	-	-	-
			-Pantai Kuwaru	1	8 m	6 Mil	2008	Single Pipe (Putih)
			-Pantai Samas	-	-	-	-	-
			-Pantai Patehan/Pandansari	-	-	-	-	-
			-Pantai Mancingan	-	-	-	-	-
3	Kulon Progo	-Poswaskeskel Glagah	-Pantai Bugel	1	8 m	6 Mil	2003/2016	Single Pipe (Putih)
			-Pantai Trisik	1	8 m	6 Mil	2004	Single Pipe (Putih)
			-Pantai Glagah	1	8 m	6 Mil	2003	Single Pipe (Putih)
			-Pantai Congot	1	8 m	6 Mil	2009	Single Pipe (Putih)
			-Pantai Sindutan	-	-	-	-	-
			-Pantai Karangwuni	-	-	-	-	-
			-Pantai Pasir Mendit	-	-	-	-	-
4	Kulon Progo	-Milik Satker Perhubungan Darat	-Muara Sungai Satke	2	10 m	6 Mil	APBN 2014	Single Pipe (Merah, Hijau)
			-Tanjung Adikarta	1	15 m	12 Mil	APBN 2015	Single Pipe (Putih)

Sumber : Bidang Keselamatan dan Teknologi Transportasi Dishub DIY



DATA JUMLAH SBNP PER TEMPAT PENDARATAN KAPAL (TPK)

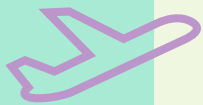


Tabel 3.4 Jumlah SBNP per TPK di DIY Milik Distrik Navigasi Kelas III Cilacap

No	Kabupaten	Orientasi	Lokasi	Jumlah	Tinggi	Jangkauan/ Jarak Tampak	Tahun Pembangunan	Ket.
1	Gunung Kidul	-Poswaskespel Sadeng	-Pantai Sadeng	3	8	12	-	Laut/Alur
				2	10	12	-	Suar Penuntun
				1	40	-	-	Suar Darat
			-Pantai Siung	-	-	-	-	-
			-Pantai Sundak	-	-	-	-	-
			-Pantai Jepitu	1	10	6	-	Suar Darat
			-Pantai Wediombo	-	-	-	-	-
		-Poswaskespel Baron	-Pantai Baron	1	40	-	2004	Suar Darat
			-Pantai Ngrehen	-	-	-	-	-
			-Pantai Drini	-	-	-	-	-
2	Bantul	-Poswaskespel Kuwaru	-Pantai Gesing	-	-	-	-	-
			-Pantai Gesing	-	-	-	-	-
			-Pantai Depok	-	-	-	-	-
			-Pantai Pandansimo	-	-	-	-	-
			-Pantai Kuwaru	-	-	-	-	-
			-Pantai Samas	-	-	-	-	-
3	Kulon Progo	-Poswaskespel Glagah	-Pantai Patehan/Pandansari	1	44	15	-	Light house/ Mercusuar Darat
			-Pantai Mancingan	-	-	-	-	-
			-Pantai Bugel	-	-	-	-	-
			-Pantai Trisik	-	-	-	-	-
			-Pantai Glagah	-	-	-	-	-
			-Pantai Congot	-	-	-	-	-
			-Pantai Sindutan	-	-	-	-	-
			-Pantai Karangwuni	1	32	15	2003	Suar Darat
4	Kulon Progo	-Milik Satker Perhubungan Darat	-Pantai Pasir Mendit	-	-	-	-	-
			-Muara Sungai Satke	-	-	-	-	-
			-Tanjung Adikarta	-	-	-	-	-

Sumber : Bidang Keselamatan dan Teknologi Transportasi Dishub DIY





PERBANDINGAN DATA LLAU

Tabel 4.1 Perbandingan Data LLAU Berdasarkan Jenis Penerbangan

PENERBANGAN	PESAWAT		PENUMPANG		BAGASI (Kg)		KARGO (Kg)	
	DTG	BRK	DTG	BRK	DTG	BRK	DTG	BRK
Domestik	13.056	13.062	1.205.415	1.250.517	5.579.352	5.411.427	2.235.004	7.957.469
Internasional	326	326	37.510	36.029	405.833	310.619	149.931	261.137
Total	13.382	13.388	1.242.925	1.286.546	5.985.185	5.722.046	2.384.935	8.218.606

Sumber : PT. Angkasa Pura I Persero Yogyakarta

Tabel 4.2 Perbandingan Jumlah Orang Melalui Bandara

BANDARA	2016	2017	2018	2019	2020
Adisutjipto	6.102.811	6.940.769	7.393.984	6.850.703	1.532.762
Yogyakarta International Airport	-	-	-	281.473	996.709
Total	6.102.811	6.940.769	7.393.984	7.132.176	2.529.471

Sumber : PT. Angkasa Pura I Persero Yogyakarta

Tabel 4.3 Perbandingan Jumlah Barang Melalui Bandara (satuan kg)

BANDARA	2016	2017	2018	2019	2020
Adisutjipto	6.324.348	6.070.404	6.939.366	61.478.794	10.729.043
Yogyakarta International Airport	-	-	-	1.496.159	11.581.729
Total	6.324.348	6.070.404	6.939.366	62.974.953	22.310.772

Sumber : PT. Angkasa Pura I Persero Yogyakarta



DATA PENERBANGAN LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA



Tabel 4.1 Data Penerbangan Domestik pada Bandara Yogyakarta International Airport tahun 2020

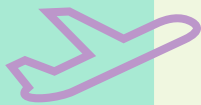
BULAN	PESAWAT			PENUMPANG		BAGASI (kg)		KARGO (kg)	
	DTG	BRK	LOK	DTG	BRK	DTG	BRK	DTG	BRK
JANUARI	234	235	-	14.875	19.498	64.589	119.717	-	-
FEBRUARI	145	144	-	11.634	9.341	42.750	52.196	-	-
MARET	220	220	-	11.721	24.463	43.548	119.723	17.302	42.664
APRIL	557	553	-	27.669	45.639	123.917	204.410	188.329	592.422
MEI	64	61	-	2.496	1.213	14.116	6.519	16.086	195.285
JUNI	361	362	-	26.448	22.358	121.793	102.917	134.312	508.636
JULI	523	520	-	49.346	37.163	216.959	176.124	133.494	556.122
AGUSTUS	609	616	-	63.229	55.890	289.002	270.294	124.332	635.190
SEPTEMBER	562	563	2	53.043	46.051	248.291	252.894	131.197	626.737
OKTOBER	627	627	-	63.597	51.878	290.552	301.856	128.671	660.980
NOVEMBER	917	920	6	79.392	81.155	375.219	488.474	129.561	671.186
DESEMBER	1.064	1.063	-	105.114	92.346	490.009	567.544	149.219	822.574
TOTAL	5.883	5.884	8	508.564	486.995	2.320.745	2.662.668	1.152.503	5.311.796

Sumber : PT. Angkasa Pura I Persero Yogyakarta

Tabel 4.2 Data Penerbangan Internasional pada Bandara Yogyakarta International Airport tahun 2020

BULAN	PESAWAT		PENUMPANG		BAGASI (kg)		KARGO (kg)	
	DTG	BRK	DTG	BRK	DTG	BRK	DTG	BRK
JANUARI	-	-	-	-	-	-	-	-
FEBRUARI	-	-	-	-	-	-	-	-
MARET	-	-	-	-	-	-	-	-
APRIL	-	-	-	-	-	-	-	-
MEI	1	1	-	-	-	-	21.068	-
JUNI	2	2	-	-	-	-	43.136	-
JULI	2	2	157	62	157	62	-	-
AGUSTUS	5	5	285	39	285	39	16.338	435
SEPTEMBER	3	3	197	9	197	9	-	3.067
OKTOBER	5	5	266	41	266	41	-	4.648
NOVEMBER	4	3	-	5	-	5	21.808	-
DESEMBER	1	1	88	1	88	1	-	655
TOTAL	23	22	993	157	993	157	102.350	8.805

Sumber : PT. Angkasa Pura I Persero Yogyakarta



DATA PENERBANGAN LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA

Tabel 4.3 Data Penerbangan Domestik pada Bandara Adisutjipto tahun 2020

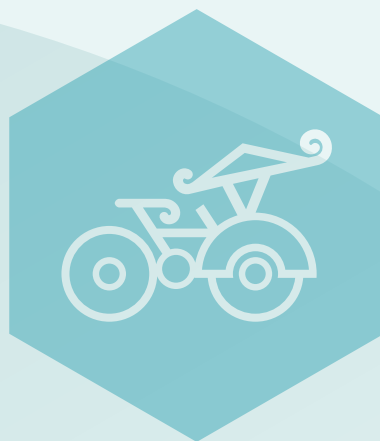
BULAN	PESAWAT		PENUMPANG		BAGASI (kg)		KARGO (kg)	
	DTG	BRK	DTG	BRK	DTG	BRK	DTG	BRK
JANUARI	2.195	2.193	243.794	265.651	1.246.307	1.058.963	408.107	962.782
FEBRUARI	2.078	2.078	253.006	250.502	1.174.134	838.470	353.065	861.560
MARET	1.981	1.988	171.530	218.158	746.139	735.568	311.931	805.302
APRIL	170	170	3.035	4.994	9.464	19.739	5.133	11.958
MEI	10	8	170	161	96	-	-	-
JUNI	23	23	473	323	2.548	1.756	64	30
JULI	60	60	1.775	1.183	5.480	5.593	1.026	2.168
AGUSTUS	125	125	4.500	4.034	4.500	4.027	306	86
SEPTEMBER	92	95	3.458	3.330	12.636	13.353	577	169
OKTOBER	124	123	4.834	4.625	18.437	21.132	742	463
NOVEMBER	160	159	5.775	6.134	22.070	28.145	721	1.047
DESEMBER	155	156	4.501	4.427	16.796	22.013	829	108
TOTAL	7.173	7.178	696.851	763.522	3.258.607	2.748.759	1.082.501	2.645.673

Sumber : PT. Angkasa Pura I Persero Yogyakarta

Tabel 4.4 Data Penerbangan Internasional pada Bandara Adisutjipto tahun 2020

BULAN	PESAWAT		PENUMPANG		BAGASI (kg)		KARGO (kg)	
	DTG	BRK	DTG	BRK	DTG	BRK	DTG	BRK
JANUARI	125	125	17.520	16.988	186.747	143.747	16.129	114.871
FEBRUARI	110	111	12.818	12.705	131.919	111.638	14.968	88.421
MARET	68	68	6.179	6.179	66.275	53.264	16.484	49.040
APRIL	-	-	-	-	-	-	-	-
MEI	-	-	-	-	-	-	-	-
JUNI	-	-	-	-	-	-	-	-
JULI	-	-	-	-	-	-	-	-
AGUSTUS	-	-	-	-	-	-	-	-
SEPTEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-
DESEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	303	304	36.517	35.872	384.941	308.649	47.581	252.332

Sumber : PT. Angkasa Pura I Persero Yogyakarta



DINAS PERHUBUNGAN DIY
Jalan Babarsari 30 Yogyakarta
Telepon: (0274) 485775, 487335
Faximile: (0274) 485405
Website: dishub.jogjaprov.go.id
Email: dishub@jogjaprov.go.id
Kode Pos: 55281