

RENJA

RENCANA KERJA

2023

DINAS PERHUBUNGAN
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

PEMERINTAH DAERAH DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas terselesainya penyusunan Rencana Kerja Dinas Perhubungan DIY Tahun Anggaran 2023. Rencana Kerja Dinas Perhubungan DIY Tahun Anggaran 2023 ini merupakan penyempurnaan dari Rancangan Akhir Rencana Kerja Dinas Perhubungan 2023.

Kami menyadari bahwa pembuatan Rencana Kerja Dinas Perhubungan DIY Tahun Anggaran 2023 ini masih belum sempurna, namun demikian, segala gambaran yang tersaji di dalam buku ini kami anggap sudah dapat memberikan gambaran tentang kegiatan-kegiatan yang terencana sehingga mampu mewujudkan pelayanan jasa perhubungan yang lebih tertib, lancar, aman, selamat, aman, nyaman dan efisien.

Untuk keperluan penyempurnaan naskah Rencana Kerja Dinas Perhubungan DIY Tahun Anggaran 2023 ini maka segala macam kritik dan saran yang konstruktif dari berbagai pihak terkait dapat disampaikan kepada kami dan kami ucapkan terima kasih.

Demikian, semoga dapat bermanfaat.

Yogyakarta, 2022

Kepala Dinas,



Ni Made Dwipanti Indrayanti, S.T. M.T.

NIP. 19701018 199803 2 007

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL.....	iii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Landasan Hukum	3
1.3 Maksud dan Tujuan.....	5
1.4 Sistematika Penulisan	6
BAB 2 HASIL EVALUASI RENJA PERANGKAT DAERAH TAHUN LALU.....	7
2.1 Evaluasi Pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan DIY Tahun Lalu	7
2.2 Analisis Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan DIY.....	86
2.3 Isu-Isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Perangkat Daerah D.....	92
2.4 Review terhadap Rancangan Akhir RKP	101
BAB 3 TUJUAN DAN SASARAN PERANGKAT DAERAH	104
3.1 Telaahan terhadap Kebijakan Nasional	104
3.2 Tujuan dan Sasaran Renja Perangkat Daerah	106
BAB 4 RENCANA KERJA DAN PENDANAAN PERANGKAT DAERAH	109
BAB 5 PENUTUP	121

DAFTAR TABEL

Tabel 2-1 Rekapitulasi Evaluasi Hasil Pelaksanaan Renja Perangkat Daerah dan Pencapaian Renstra Perangkat Daerah sampai dengan Tahun 2021 Pemerintah Daerah Daerah Istimewa Yogyakarta.....	11
Tabel 2-2 Capaian Indikator Utama Dinas Perhubungan DIY	86
Tabel 2-3 Pencapaian Kinerja Program Dinas Perhubungan DIY	94
Tabel 2-4 Pemetaan Permasalahan untuk Penentuan Prioritas dan Sasaran Pembangunan Daerah	95
Tabel 2-5 Review Terhadap Rancangan Akhir RKPD Tahun 2022 Daerah Istimewa Yogyakarta.....	105
Tabel 4-1 Tabel Rencana Program, Kegiatan dan Sub Kegiatan 2022.....	120

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perumusan Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan DIY merupakan proses penyempurnaan Rancangan Akhir Renja Perangkat Daerah. Proses ini bertujuan menyelaraskan rencana program dan kegiatan terhadap RKPD 2023. Secara umum tahapan penyusunan Rencana Kerja Dinas Perhubungan melalui tahap-tahap:

1. Persiapan Penyusunan

Persiapan penyusunan renja meliputi :

- a. Penyusunan rancangan keputusan Kepala Daerah tentang pembentukan tim penyusun Renja Perangkat Daerah
- b. Penyiapan data dan informasi perencanaan pembangunan Daerah didasarkan pada data dan informasi yang dikelola dalam SIPD.

2. Penyusunan Rancangan Awal

Penyusunan rancangan awal Renja Perangkat Daerah berpedoman pada Renstra Perangkat Daerah, hasil evaluasi hasil Renja Perangkat Daerah tahun lalu, dan hasil evaluasi hasil Renja Perangkat Daerah pada tahun berjalan.

Berpedoman pada Renstra Perangkat Daerah bertujuan untuk menjamin kesesuaian antara program, kegiatan, lokasi kegiatan, kelompok sasaran, serta prakiraan maju yang disusun dalam rancangan awal Renja Perangkat Daerah dengan Renstra Perangkat Daerah.

Berpedoman pada hasil evaluasi hasil Renja Perangkat Daerah tahun lalu dan hasil evaluasi hasil Renja Perangkat Daerah tahun berjalan bertujuan untuk memastikan bahwa rumusan kegiatan alternatif dan/atau kegiatan baru yang disusun dalam rancangan awal Renja Perangkat Daerah dilakukan dalam rangka optimalisasi pencapaian sasaran Renstra Perangkat Daerah.

3. Penyusunan Rancangan awal

Penyusunan rancangan Renja Perangkat Daerah merupakan proses penyempurnaan rancangan awal Renja Perangkat Daerah untuk kemudian dibahas dan disempurnakan dalam forum perangkat Daerah/lintas perangkat Daerah.

4. Pelaksanaan Forum Perangkat Daerah/Lintas Perangkat Daerah dilaksanakan oleh kepala Perangkat Daerah berkoordinasi dengan BAPPEDA dan dilakukan pembahasan dengan pemangku kepentingan yang terkait yang bertujuan untuk memperoleh masukan dalam rangka penajaman target kinerja sasaran, program dan kegiatan, lokasi dan kelompok sasaran dalam Rancangan Renja Perangkat Daerah.

5. Perumusan Rancangan Akhir

Perumusan rancangan akhir Renja Perangkat Daerah, merupakan proses penyempurnaan rancangan Renja Perangkat Daerah menjadi rancangan final dari Renja Perangkat Daerah. Perumusan rancangan akhir Renja Perangkat Daerah dilakukan untuk mempertajam program, kegiatan dan pagu indikatif Perangkat Daerah berdasarkan program, kegiatan dan pagu indikatif yang ditetapkan dalam RKPD.

Rancangan akhir Renja Perangkat Daerah disajikan dengan sistematika paling sedikit memuat:

- a. pendahuluan;
- b. hasil evaluasi Renja Perangkat Daerah tahun lalu;
- c. tujuan dan sasaran Perangkat Daerah;
- d. rencana kerja dan pendanaan Perangkat Daerah; dan
- e. penutup.

6. Penetapan

BAPPEDA menyampaikan seluruh renja Perangkat Daerah yang telah diverifikasi kepada Kepala Daerah melalui Sekretaris Daerah untuk ditetapkan dengan Perkada (Peraturan Kepala Daerah). Renja Perangkat Daerah yang ditetapkan dengan Perkada menjadi pedoman Perangkat Daerah dalam menyusun RKA Perangkat Daerah.

Rencana Kerja Dinas Perhubungan DIY disusun berdasarkan Permendagri Nomor 86 tahun 2017 tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian dan Evaluasi

Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah, serta Tata cara Perubahan Rencana Pembangunan Daerah dan Rencana Kerja Daerah Dinas Perhubungan DIY bertujuan untuk menjamin kesesuaian antara program, kegiatan, lokasi kegiatan, kelompok sasaran serta perkiraan maju sesuai dengan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan DIY sebagai dokumen rencana tahunan Perangkat Daerah mempunyai kedudukan strategis karena:

1. Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan DIY merupakan penjabaran dari Renstra Dinas Perhubungan DIY yang berpedoman pada Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) DIY.
2. Penyusunan Renja Dinas Perhubungan DIY agar terwujud sinergi dan sinkronisasi capaian kerja Tahunan Perangkat Daerah dengan rencana tahunan DIY dan nasional, maka dalam penyusunan program dan kegiatan Perangkat Daerah berpedoman pula kepada Arah kebijakan provinsi dan nasional.
3. Renja Dinas Perhubungan DIY merupakan acuan Dinas Perhubungan DIY dalam menentukan program prioritas serta pagu anggaran sementara yang selanjutnya digunakan sebagai acuan dalam penyusunan RKA Perangkat Daerah (RAPBD).
4. Renja Dinas Perhubungan DIY merupakan salah satu instrumen evaluasi kinerja penyelenggaraan urusan pemerintahan. Melalui evaluasi terhadap pelaksanaan Renja dapat diketahui sampai sejauh mana capaian kinerja RPJMD sebagai wujud dari kinerja penyelenggaraan urusan pemerintahan daerah hingga tahun yang telah dilalui.

1.2 Landasan Hukum

Penyusunan Renja Dinas Perhubungan DIY Tahun 2023 didasarkan pada peraturan perundang-undangan yang berlaku, yaitu :

1. Undang-Undang Nomor 3 Tahun 1950 tentang Pembentukan Daerah Istimewa Yogyakarta sebagaimana telah diubah beberapa kali terakhir dengan Undang-undang Nomor 9 Tahun 1955;
2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2007 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional Tahun 2005-2025;

3. Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2012 tentang Keistimewaan Daerah Istimewa Yogyakarta;
4. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 20 Tahun 2004 tentang Rencana Kerja Pemerintah;
5. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2007 tentang Pembagian Urusan Pemerintahan antara Pemerintah, Pemerintahan Daerah Provinsi, Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota;
6. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 6 Tahun 2008 tentang Pedoman Evaluasi Penyelenggaraan Pemerintahan Daerah;
7. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah;
8. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2017 tentang Sinkronisasi Proses Perencanaan dan Penganggaran Pembangunan Nasional;
9. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian Dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah , Serta Tata Cara Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah , Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, Dan Rencana Kerja Pemerintah Daerah ;
10. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 90 Tahun 2019 tentang Klasifikasi, Kodefikasi dan Nomenklatur Perencanaan Pembangunan dan Keuangan Daerah
11. Peraturan Daerah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 5 Tahun 2005 tentang Tata Cara Penyusunan Rencana Pembangunan Daerah dan Pelaksanaan Musyawarah Perencanaan Pembangunan Daerah, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Daerah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 3 Tahun 2009;
12. Peraturan Daerah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 4 Tahun 2007 tentang Pokok-Pokok Pengelolaan Keuangan Daerah Provinsi DIY sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Daerah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 11 Tahun 2008;

13. Peraturan Daerah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 2 Tahun 2009 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Tahun 2005-2025;
14. Peraturan Daerah Istimewa Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 1 Tahun 2013 tentang Kewenangan dalam Urusan Keistimewaan sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Daerah Istimewa Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 1 Tahun 2015
15. Peraturan Daerah Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 3 Tahun 2017 tentang Pelaksanaan Urusan Pemerintahan yang Menjadi Kewenangan Daerah Istimewa Yogyakarta
16. Peraturan Daerah Istimewa Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 1 Tahun 2018 tentang Kelembagaan Pemerintah Daerah Daerah Istimewa Yogyakarta
17. Peraturan Daerah Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 3 Tahun 2018 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2017-2022;
18. Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 30 Tahun 2006 tentang Tata Cara Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Program/Kegiatan di Lingkungan Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta;
19. Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 45 Tahun 2014 Tentang Tata Cara Evaluasi Hasil Rencana Pembangunan Daerah dan Pengendalian Pelaksanaan Pembangunan Daerah.
20. Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 64 Tahun 2018 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas, Fungsi dan Tatakerja Dinas Perhubungan;
21. Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 94 Tahun 2018 tentang Pembentukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis pada Dinas Perhubungan.

1.3 Maksud dan Tujuan

Rencana Kerja Dinas Perhubungan DIY Tahun 2023 disusun dengan maksud untuk menjadikan acuan dalam menetapkan dokumen perencanaan yang memuat program dan kegiatan pembangunan daerah yang menjadi tolok ukur penilaian kinerja Dinas Perhubungan DIY dalam melaksanakan tugas dan fungsinya selama tahun anggaran 2023. Rencana Kerja ini ditahap selanjutnya akan menjadi dasar penyusunan Rencana Kerja,

RKA, sebagai bahan tersusunnya DPA yang merupakan pedoman pelaksanaan kegiatan dalam pemberian pelayanan kepada masyarakat.

Adapun tujuan yang ingin dicapai dengan disusunnya Rencana Kerja Dinas Perhubungan DIY Tahun 2023 adalah :

1. Sebagai acuan Dinas Perhubungan DIY dalam rangka untuk terlaksananya RKPD Pemerintah Daerah DIY tahun 2023 sesuai dengan tugas pokok dan fungsinya dalam rangka mencapai visi dan misi Pemerintah Daerah.
2. Untuk merumuskan program dan kegiatan Dinas Perhubungan DIY selama tahun anggaran 2023.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan Rencana Kerja Dinas Perhubungan DIY Tahun 2023 adalah sebagai berikut :

BAB 1 PENDAHULUAN

Dalam bab ini memuat tentang Latar Belakang, Landasan Hukum, Maksud dan tujuan yang menjadi ruang lingkup Dinas Perhubungan DIY serta Sistematika Penulisan Rancangan Awal Renja 2023.

BAB 2 HASIL EVALUASI RENJA PERANGKAT DAERAH TAHUN LALU

Pada bagian ini disajikan gambaran singkat mengenai Evaluasi Pelaksanaan Renja Perangkat Daerah Tahun Lalu dan Capaian Renstra Perangkat Daerah, Analisis Kinerja Pelayanan Perangkat Daerah, Isu-Isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Perangkat Daerah

BAB 3 TUJUAN DAN SASARAN PERANGKAT DAERAH

Pada bagian ini disajikan uraian tujuan dan sasaran Renja Perangkat Daerah

BAB 4 RENCANA KERJA DAN PENDANAAN PERANGKAT DAERAH

BAB 5 PENUTUP

BAB 2 HASIL EVALUASI RENJA PERANGKAT DAERAH TAHUN LALU

3.1 Evaluasi Pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan DIY

Tahun Lalu

Salah satu tahapan dalam proses perencanaan OPD adalah pembuatan dokumen Rencana Kerja (Renja). Dokumen Rancangan Renja ini mempunyai nilai penting karena dokumen ini merupakan instrumen pelaksanaan baik RPJMD maupun Renstra. Dokumen Rencana Kerja SKPD, memuat program/kegiatan SKPD dan/atau lintas SKPD. Dokumen Rancangan Renja ini juga dapat digunakan dalam menjaga konsistensi program dan sinkronisasi pencapaian sasaran RPJMD maupun Renstra.

Berdasarkan tujuan dan sasaran jangka menengah Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta dalam kurun waktu lima tahun mulai Tahun Pertama (2018) sampai dengan Tahun Kelima (2022), maka rencana program dan kegiatan, indikator kinerja dan kelompok sasaran yang mengampu urusan perhubungan adalah sebagai berikut:

1. Program Peningkatan Pelayanan Angkutan

Dalam melaksanakan program ini, capaian indikator kinerja program adalah

a. Persentase penyediaan layanan angkutan umum dalam trayek.

Kegiatan yang mendukung capaian indikator kinerja ini adalah Kegiatan Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek

Capaian indikator kegiatan ini termasuk subsidi operasional bus perintis DIY yang bersumber pendanaanya dari APBD DIY dan bus *buy the service* (BTS) DIY yang sumber pendanaannya dari Kementerian Perhubungan RI.

b. Persentase Peningkatan tertib perijinan angkutan tidak dalam trayek.

Kegiatan yang mendukung capaian indikator kinerja ini adalah Kegiatan Penyelenggaraan Angkutan Orang Tidak Dalam Trayek

c. Persentase Penyiapan penyediaan sarana prasarana angkutan perkeretaapian, termasuk di dalamnya adalah angkutan barang.

Kegiatan yang mendukung capaian indikator kinerja ini adalah Penyelenggaraan angkutan barang dan perkeretapian

2. Program Pengembangan Keselamatan Transportasi

Dalam melaksanakan program ini, indikator capaian kinerja program ini adalah:

- a. Penurunan rasio jumlah kecelakaan lalu lintas.

Kegiatan pendukung dari program ini adalah :

- 1) Kegiatan Penyediaan Sarana dan Prasarana Fasilitas Keselamatan Jalan;
- 2) Kegiatan Penegakan Hukum Angkutan Jalan;
- 3) Kegiatan Penegakan Hukum Lalu Lintas; dan
- 4) Kegiatan Edukasi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

3. Program Pengembangan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas.

Dalam melaksanakan program ini, indikator capaian kinerja program adalah :

- a. Persentase Penerapan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas.

Kegiatan yang mendukung capaian indikator kinerja ini adalah Kegiatan Penerapan Manajemen Lalu Lintas dan Forum LLAJ DIY

- b. Persentase Pengendalian Sistem Simpang Bersinyal di Perkotaan Yogyakarta dan sekitarnya.

Kegiatan yang mendukung capaian indikator kinerja ini adalah Kegiatan Penerapan Rekayasa Lalu Lintas.

4. Program Pengembangan dan Pengelolaan Simpul Transportasi dan Perparkiran

Dalam melaksanakan program ini, indikator capaian kinerja program adalah :

- a. Jumlah Penumpang yang terlayani pada simpul transportasi dan perparkiran.

Kegiatan yang mendukung capaian indikator kinerja ini adalah Kegiatan Pengelolaan Terminal, Park and Ride dan Perparkiran.

- b. Kapasitas Kendaraan yang Terlayani pada Tempat Khusus Parkir.

Kegiatan yang mendukung capaian indikator kinerja ini adalah Kegiatan Pengembangan Terminal, Park and Ride dan Perparkiran.

Pada tahun 2021 terdapat perubahan nomenklatur program dan kegiatan berdasarkan Peraturan Kementerian Dalam Negeri Nomor 90 Tahun 2019 tentang Klasifikasi, Kodefikasi, Dan Nomenklatur Perencanaan Pembangunan Dan Keuangan Daerah, sehingga ada perubahan komposisi program dan kegiatan pendukung capaian indikator sasaran, capaian indikator sasaran tersebut meliputi :

1. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Dalam melaksanakan program ini, capaian indikator kinerja program adalah :

- a. Persentase penyediaan layanan angkutan umum dalam trayek.

Kegiatan yang mendukung dalam capaian indikator kinerja ini adalah :

- 1) Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi ;
- 2) Penetapan Kawasan Perkotaan untuk Pelayanan Angkutan Perkotaan yang Melampaui Batas 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi.

Termasuk didalam kegiatan ini adalah subsidi operasional bus perintis DIY sumber pendanaannya berasal dari APBD DIY dan bus *buy the service* (BTS) DIY yang sumber pendanaannya berasal dari Kementerian Perhubungan RI.

- b. Persentase Peningkatan tertib perijinan angkutan tidak dalam trayek. Kegiatan yang mendukung dalam capaian indikator kinerja ini adalah Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi.

- c. Penurunan rasio jumlah kecelakaan lalu lintas.

Kegiatan yang mendukung dalam capaian indikator kinerja ini adalah :

- 1) Penetapan rencana induk jaringan LLAJ Provinsi dalam penerapan manajemen rekayasa lalu lintas;
- 2) Penyediaan perlengkapan jalan di jalan Provinsi;
- 3) Audit dan inspeksi keselamatan LLAJ di jalan; dan
- 4) Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan Provinsi.

- d. Pengendalian sistem simpang bersinyal di Perkotaan Yogyakarta dan sekitarnya.

Kegiatan yang mendukung dalam capaian indikator kinerja ini adalah pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan provinsi.

- e. Penumpang yang terlayani pada simpul transportasi dan perparkiran

Kegiatan yang mendukung dalam capaian indikator kinerja ini adalah pengelolaan terminal penumpang tipe-B.

- f. Kendaraan yang terlayani pada tempat khusus parkir.

Kegiatan yang mendukung dalam capaian indikator kinerja ini adalah pengelolaan terminal penumpang tipe-B.

2. Program Pengelolaan Perkeretaapian.

Dalam melaksanakan program ini, capaian indikator kinerja program adalah Persentase penyiapan penyediaan sarana prasarana angkutan perkeretaapian, termasuk di dalamnya adalah angkutan barang.

Kegiatan yang mendukung dalam capaian indikator kinerja ini adalah penyelenggaraan angkutan barang dan perkeretaapian.

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

**Tabel 2-1 Rekapitulasi Evaluasi Hasil Pelaksanaan Renja Perangkat Daerah dan Pencapaian Renstra Perangkat Daerah sampai dengan Tahun 2021
Pemerintah Daerah Daerah Istimewa Yogyakarta**

Nama Perangkat Daerah: Dinas Perhubungan DIY

Kode				Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
									Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1					2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
1	0	1		Semula	PROGRAM ADMINISTRASI PERKANTORAN	Persentase pemenuhan pelayanan administrasi perkantoran sebesar 100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
			33		Penyediaan Jasa, Peralatan, dan Perlengkapan Perkantoran	Terwujudnya penyediaan jasa, peralatan dan perlengkapan perkantoran sebesar 100%	100%	<ul style="list-style-type: none"> Jasa Surat Menyurat 12 bulan Jasa Kebesihan Kantor Induk (2.772m2), Terminal Jombor (158+5.234 m2) dan Terminal 	<ul style="list-style-type: none"> Jasa Surat Menyurat 12 bulan Jasa Kebesihan Kantor Induk,Terminal Jombor dan Terminal Wates 12 bulan 	<ul style="list-style-type: none"> Jasa Surat Menyurat 12 bulan Jasa Kebesihan Kantor Induk,Terminal Jombor dan Terminal Wates 12 bulan 	100% 100%	NA NA	NA NA	NA NA

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
					Wates (102.22+7064.25m 2)						
					<ul style="list-style-type: none"> • Alat tulis Kantor 31 jenis • Jasa Komunikasi , Sumber Daya Air dan Listrik 12 bulan 	<ul style="list-style-type: none"> • Alat tulis Kantor 31 jenis • Jasa Komunikasi , Sumber Daya Air dan Listrik 12 bulan 	<ul style="list-style-type: none"> • Alat tulis Kantor 31 jenis • Jasa Komunikasi , Sumber Daya Air dan Listrik 12 bulan 	100% 100%	NA NA	NA NA	NA NA
	Menjadi	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Persentase Pemenuhan Pelayanan Administrasi Perkantoran	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
		Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Jasa Penunjang urusan pemerintah daerah	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
		Penyediaan Jasa Surat Menyurat	Terlaksananya Pengiriman Surat	12 bulan	12 bulan	12 bulan	12 bulan	100%	12 bulan	12 bulan	100%
		Penyediaan Jasa Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Terlaksananya kebersihan kantor Dishub (30.624m2)	12 bulan	12 bulan	12 bulan	12 bulan	100%	12 bulan	12 bulan	100%
		Penyediaan Jasa Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Tersedianya Kebutuhan ATK	31 jenis (induk) 27 jenis (balai)	31 jenis (induk) 19 jenis (balai)	31 jenis (induk) 25 jenis (balai)	31 jenis (induk) 25 jenis (balai)	100%	31 jenis (induk) 27 jenis (balai)	31 jenis (induk) 27 jenis (balai)	100%
		Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Tersedianya jasa komunikasi sumber daya air dan listrik	12 bulan (induk) 12 bulan (balai)	12 bulan (induk) 12 bulan (balai)	12 bulan (induk) 12 bulan (balai)	12 bulan (induk) 12 bulan (balai)	100%	12 bulan (induk) 12 bulan (balai)	12 bulan (induk) 12 bulan (balai)	100%
		Penyediaan Jasa Surat Menyurat	Tersedianya Perangko , Meterai dan Benda Pos	3 jenis	NA	NA	NA	NA	3 jenis	3 jenis	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode					Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
										Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1						2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
					Semula	Penyediaan Jasa, Peralatan, dan Perlengkapan Perkantoran	Terwujudnya penyediaan jasa, peralatan dan perlengkapan perkantoran sebesar 100%	100%	<ul style="list-style-type: none"> • Pengelolaan Arsip Statis dan Dinamis SKPD 12 bulan • Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan : 8.13 cetakan. Penggandaan • Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan (5 jenis) • Komponen Instalasi Listrik/ Penerangan Bangunan kantor 9 jenis • Peralatan Rumah Tangga (13 jenis) 	<ul style="list-style-type: none"> • Pengelolaan Arsip Statis dan Dinamis SKPD 12 bulan • Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan : 15 cetakan 14 Penggandaan dan penjiilidan • Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan (4 jenis) • Komponen Instalasi Listrik/ Penerangan Bangunan kantor 9 jenis • Peralatan Rumah Tangga (15 jenis) 	<ul style="list-style-type: none"> • Pengelolaan Arsip Statis dan Dinamis SKPD 12 bulan • Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan : 15 cetakan 14 Penggandaan dan penjiilidan • Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan (4 jenis) • Komponen Instalasi Listrik/ Penerangan Bangunan kantor 9 jenis • Peralatan Rumah Tangga (15 jenis) 	<ul style="list-style-type: none"> 100% 100% 100% 100% 100% 	<ul style="list-style-type: none"> NA NA NA NA NA 	<ul style="list-style-type: none"> NA NA NA NA NA 	<ul style="list-style-type: none"> NA NA NA NA NA

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode					Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
										Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1						2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
					Menjadi	Administrasi Umum Perangkat Daerah	Pendukung Administrasi Umum Perangkat Daerah	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
					Penatausahaan Arsip Dinamis pada SKPD	Terlaksananya Pengelolaan Arsip Statis dan Dinamis SKPD	12 bulan	12 bulan	12 bulan	12 bulan	100%	12 bulan	12 bulan	100%	100%
					Penyediaan Bahan/Material	Tersedianya bahan material	4 jenis (induk) 10 Jenis (balai)	NA	NA	NA	NA	4 jenis (induk) 10 Jenis (balai)	4 jenis (induk) 10 Jenis (balai)	100%	100%
					Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan	Tersedianya Barang Cetakan	12 jenis	12 jenis (induk) 13 jenis (balai)	12 jenis	12 jenis	100%	12 jenis	12 jenis	100%	100%
						Tersedianya Barang Penggandaan	11 jenis (induk) 15 jenis (balai)	11 jenis (induk) 14 jenis (balai)	13 jenis (induk)	13 jenis (induk)	100%	11 jenis (induk) 15 jenis (balai)	11 jenis (induk) 15 jenis (balai)	100%	100%
					Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan	Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan	4 jenis (induk) 5 jenis (balai)	4 jenis (induk) 4 jenis (balai)	5 jenis (induk) 2 jenis (balai)	5 jenis (induk) 2 jenis (balai)	100%	4 jenis (induk) 5 jenis (balai)	4 jenis (induk) 5 jenis (balai)	100%	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
		Perundang-undangan	Perundang-undangan								
		Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Tersedianya komponen instalasi listrik/penerangan bangunan kantor	7 jenis	6 jenis (induk) 7 jenis (balai)	9 jenis (induk) 5 jenis (balai)	9 jenis (induk) 5 jenis (balai)	100%	7 jenis	7 jenis	100%
		Penyediaan Peralatan Rumah Tangga	Tersedianya Peralatan Rumah Tangga	13 jenis	17 jenis	13 jenis (iduk) 8 jenis (balai)	13 jenis (iduk) 8 jenis (balai)	100%	13 jenis	13 jenis	100%
		Penyediaan Jasa, Peralatan, dan Perlengkapan Perkantoran	Terwujudnya penyediaan jasa, peralatan dan perlengkapan perkantoran sebesar 100%	100%	• Jasa Pemeliharaan dan perizinan Kendaraan Dinas/ Operasional (Roda 2:15 dan Roda 4:16 unit)	• Jasa Pemeliharaan dan perizinan Kendaraan Dinas/ Operasional (Roda 2:19 dan Roda 4:18 unit)	• Jasa Pemeliharaan dan perizinan Kendaraan Dinas/ Operasional (Roda 2:19 dan Roda 4:18 unit)		NA	NA	NA

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode					Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
										Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1						2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
					Menjadi	<p>Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah</p> <p>Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan</p>	<p>Jasa pemeliharaan barang milik daerah penunjang urusan pemerintah daerah</p> <p>Terpeliharanya dan terlaksananya perizinan kendaraan dinas/operasional</p>	<p>100%</p> <p>12 bulan</p>	<p>100%</p> <p>12 bulan</p>	<p>100%</p> <p>12 bulan</p>	<p>100%</p> <p>12 bulan</p>	<p>100%</p> <p>100%</p>	<p>100%</p> <p>12 bulan</p>	<p>100%</p> <p>12 bulan</p>	<p>100%</p> <p>100%</p>
			34		Semula	PROGRAM ADMINISTRASI PERKANTORAN	Persentase pemenuhan pelayanan administrasi	<p>100%</p>	<p>100%</p>	<p>100%</p>	<p>100%</p>	<p>100%</p>	NA	NA	NA

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
			perkantoran sebesar 100%								
		Penyediaan Jasa Pengelola Pelayanan Perkantoran	Terwujudnya penyediaan jasa, peralatan dan perlengkapan perkantoran sebesar 100%	100%	<ul style="list-style-type: none"> Jasa Tenaga kerja Pendukung (36 orang) Jasa Keamanan Kantor/Tempat Kerja 28 orang selama 12 bulan Jasa Pengelola Administrasi Keuangan dan Kepegawaian (16 orang selama 12 bulan) 	<ul style="list-style-type: none"> Jasa Tenaga Bantu 36 orang selama 12 bulan Jasa Keamanan Kantor/Tempat Kerja 28 orang selama 12 bulan Jasa Pengelola Administrasi Keuangan dan Kepegawaian (16 orang selama 12 bulan) 	<ul style="list-style-type: none"> Jasa Tenaga Bantu 36 orang selama 12 bulan Jasa Keamanan Kantor/Tempat Kerja 28 orang selama 12 bulan Jasa Pengelola Administrasi Keuangan dan Kepegawaian (16 orang selama 12 bulan) 	100% 100% 100%	NA NA NA	NA NA NA	NA NA NA

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode					Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
										Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1						2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
					Menjadi	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Persentase Pemenuhan Pelayanan Administrasi Perkantoran	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
						Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	Pelaksanaan administrasi keuangan perangkat daerah 100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
						Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Gaji ASN	12 bulan	N/A	N/A	N/A	N/A	Gaji ASN	12 bulan	100%
							Insentif pemungutan kekayaan daerah	1 tahun	N/A	N/A	N/A	N/A	Insentif pemungutan kekayaan daerah	1 tahun	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
		Penyediaan Administrasi Pelaksanaan Tugas ASN	Tersedianya Jasa Tenaga Bantu kantor	23 orang (induk) 12 orang (balai) selama 12 bulan	• Jasa Tenaga kerja Pendukung (36 orang)	• Jasa Tenaga Bantu 36 orang selama 12 bulan	• Jasa Tenaga Bantu 36 orang selama 12 bulan	100%	23 orang (induk) 12 orang (balai) selama 12 bulan	23 orang (induk) 12 orang (balai) selama 12 bulan	100%
			Tersedianya jasa keamanan kantor/tempat kerja	10 orang (induk) 36 orang (balai) selama 12 bulan	• Jasa Keamanan Kantor/Tempat Kerja 28 orang selama 12 bulan	• Jasa Keamanan Kantor/Tempat Kerja 28 orang selama 12 bulan	• Jasa Keamanan Kantor/Tempat Kerja 28 orang selama 12 bulan	100%	10 orang (induk) 36 orang (balai) selama 12 bulan	10 orang (induk) 36 orang (balai) selama 12 bulan	100%
			Tersedianya Jasa Pengelola Administrasi Keuangan	12 orang (induk) 14 orang (balai) selama 12 bulan	• Jasa Pengelola Administrasi Keuangan dan Kepegawaian (16 orang selama 12 bulan)	• Jasa Pengelola Administrasi Keuangan dan Kepegawaian (16 orang selama 12 bulan)	• Jasa Pengelola Administrasi Keuangan dan Kepegawaian (16 orang selama 12 bulan)	100%	Tersedianya Jasa Pengelola Administrasi Keuangan	12 orang (induk) 14 orang (balai) selama 12 bulan	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode					Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
										Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1						2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
					Semula	Penyediaan Rapat-Rapat, Koordinasi dan Konsultasi	<p>Tersedianya Jasa Pengelola Kepegawaian</p> <p>Tersedianya Jasa Penjaga Perlintasan Kereta Api</p> <p>Terwujudnya penyediaan jasa, peralatan dan perlengkapan perkantoran sebesar 100%</p>	<p>2 orang (induk) 1 orang (Balai) selama 12 bulan</p> <p>8 orang selama 12 bulan</p> <p>100%</p>	<p>N/A</p> <p>N/A</p> <p>• Hidangan sidang/rapat untuk 1 tahun, 200 kali</p> <p>• Laporan Hasil koordinasi dan konsultasi luar daerah dan dalam daerah</p>	<p>N/A</p> <p>N/A</p> <p>• Hidangan sidang/rapat 8200 os</p> <p>• Laporan Hasil koordinasi dan konsultasi luar daerah 364 op dan</p>	<p>N/A</p> <p>N/A</p> <p>• Hidangan sidang/rapat 7280 os</p> <p>• Laporan Hasil koordinasi dan konsultasi luar daerah 228 op</p>	<p>N/A</p> <p>N/A</p> <p>100%</p> <p>100%</p>	<p>Tersedianya Jasa Pengelola Kepegawaian</p> <p>Tersedianya Jasa Penjaga Perlintasan Kereta Api</p> <p>N/A</p> <p>N/A</p>	<p>2 orang (induk) 1 orang (Balai) selama 12 bulan</p> <p>8 orang selama 12 bulan</p> <p>N/A</p> <p>N/A</p>	<p>100%</p> <p>100%</p> <p>N/A</p> <p>N/A</p>

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

[illegible]

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
		Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Terlaksanakannya koordinasi dan konsultasi luar daerah dan dalam daerah	204 op (induk) 45 op (balai)	Konsultasi Luar Daerah 318 op dan Konsultasi Dalam Daerah 143 op (induk) Konsultasi Luar Daerah 46 op dan Konsultasi Dalam Daerah 47 op (balai)	Konsultasi Luar Daerah 318 op dan Konsultasi Dalam Daerah 143 op (induk) Konsultasi Luar Daerah 46 op dan Konsultasi Dalam Daerah 47 op (balai)	Konsultasi Luar Daerah 318 op dan Konsultasi Dalam Daerah 143 op (induk) Konsultasi Luar Daerah 46 op dan Konsultasi Dalam Daerah 47 op (balai)	100%	204 op (induk) 45 op (balai)	204 op (induk) 45 op (balai)	100%
			Terlaksanakannya koordinasi	3.627 os (induk) 638 (balai)	7000 os (induk) 280 os (balai)	7000 os (induk) 280 os (balai)	7000 os (induk) 280 os (balai)	100%	3.627 os (induk) 638 (balai)	3.627 os (induk) 638 (balai)	
	Semula	PROGRAM PENINGKATAN SARANA DAN PRASARANA APARATUR	Persentase pemenuhan kebutuhan sarana dan prasarana aparatur sebesar 100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
		Pengadaan Peralatan dan Perlengkapan	Tersedianya peralatan dan perlengkapan kantor sebesar 100%	100%	<ul style="list-style-type: none"> • Rak Server : 4 unit • Meja : 15 unit • Printer : 8 unit 	<ul style="list-style-type: none"> • Genset 10,5 KVA 1 unit • Kursi kerja 1 unit • Kursi rapat 10 unit • Laptop 7 unit • Meja kerja 1 unit • Meja Rapat 10 unit • PC Komputer + UPS 1 unit • Printer 2 unit 	<ul style="list-style-type: none"> • Audit kelistrikan kantor 1 paket • Kursi kerja 1 unit • Kursi rapat 10 unit • Laptop 7 unit • Meja kerja 1 unit • Meja Rapat 10 unit • PC Komputer + UPS 1 unit • Printer 2 unit 	100%	NA	NA	NA
	Menjadi	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Persentase Pemenuhan Pelayanan Administrasi Perkantoran	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
		Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	Barang milik daerah penunjang urusan pemerintah daerah	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
		Pengadaan Sarana dan Prasarana Pendukung Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	Tersedianya CCTV	1 Paket	NA	NA	NA	NA	1 Paket	1 Paket	100%
			Tersedianya Genset	1 unit	NA	NA	NA	NA	1 unit	1 unit	100%
			Tersedianya Rumah Genset	1 Paket	NA	NA	NA	NA	1 Paket	1 Paket	100%
			Terlaksananya pengadaan Papan Nama Instansi	30 m2 (balai)	NA	NA	NA	NA	30 m2 (balai)	30 m2 (balai)	100%
			Terlaksananya Penataan Jaringan Listrik	1 Paket	NA	NA	NA	NA	1 Paket	1 Paket	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
		Semula	Pemeliharaan Rumah dan Gedung Kantor	Terlaksananya pengadaan rak arsip Tersedianya peralatan dan perlengkapan kantor sebesar 100%	2 unit (balai) 100%	NA Jasa Pemeliharaan Kantor Induk (Gedung kantor, ATCS, Gedung Arsip dan Guest House dan lingkungannya- 3.330 m2), Terminal Jombor (158m2) halaman (5.234,5m2) dan Terminal Wates (102,22m2)+halaman(7064,25 m2) : 12 bulan	NA Jasa Pemeliharaan Kantor Induk , Terminal Jombor dan Terminal Wates 12 bulan	NA Jasa Pemeliharaan Kantor Induk , Terminal Jombor dan Terminal Wates 12 bulan	2 unit (balai)	2 unit (balai)	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode					Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
										Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1						2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
					Menjadi	Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Jasa pemeliharaan barang milik daerah penunjang urusan pemerintah daerah	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
						Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	Jasa Pemeliharaan Kantor Induk	1 paket	Jasa Pemeliharaan Kantor Induk (Gedung kantor, ATCS, Gedung Arsip dan Guest House dan lingkungannya- 3.330 m2), Terminal Jombor (158m2) halaman (5.234,5m2) dan Terminal Wates (102,22m2)+halaman(7064,25 m2) : 12 bulan	Jasa Pemeliharaan Kantor Induk , Terminal Jombor dan Terminal Wates 12 bulan	Jasa Pemeliharaan Kantor Induk , Terminal Jombor dan Terminal Wates 12 bulan	100%	1 paket	1 paket	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode				Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
									Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1					2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
				Semula	Pemeliharaan Peralatan dan Perlengkapan	Tersedianya peralatan dan perlengkapan kantor sebesar 100%	1	<ul style="list-style-type: none"> Jasa Pemeliharaan LAN : 12 bulan Perlengkapan Kantor : 4 jenis Peralatan Kantor : 8 jenis 	<ul style="list-style-type: none"> Jasa Pemeliharaan LAN : 12 bulan Perlengkapan Kantor : 11 jenis Peralatan Kantor : 5 jenis 	<ul style="list-style-type: none"> Jasa Pemeliharaan LAN : 12 bulan Perlengkapan Kantor : 11 jenis Peralatan Kantor : 5 jenis 	<ul style="list-style-type: none"> 100% 100% 100% 			
				Menjadi	Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Jasa pemeliharaan barang milik daerah penunjang urusan pemerintah daerah	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
					Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Pemeliharaan LAN	12 bulan	<ul style="list-style-type: none"> Jasa Pemeliharaan LAN : 12 bulan 	<ul style="list-style-type: none"> Jasa Pemeliharaan LAN : 12 bulan 	<ul style="list-style-type: none"> Jasa Pemeliharaan LAN : 12 bulan 	<ul style="list-style-type: none"> 100% 	12 bulan	12 bulan	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

[illegible]

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
			pemerintah daerah								
		Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Kendaraan Roda 2	16 unit (induk) 3 unit (balai)	• Kendaraan Roda Dua (19 unit)	• Kendaraan Roda Dua (19 unit)	• Kendaraan Roda Dua (19 unit)	100%	16 unit (induk) 3 unit (balai)	16 unit (induk) 3 unit (balai)	100%
			Kendaraan Roda 4	15 unit (induk) 3 unit (balai)	• Kendaraan Roda Empat (16 unit)	• Kendaraan Roda Empat (18 unit)	• Kendaraan Roda Empat (18 unit)	100%	15 unit (induk) 3 unit (balai)	15 unit (induk) 3 unit (balai)	100%
	Semula	Pengadaan/Rehabilitasi Kendaraan Dinas/Operasional	Tersedianya peralatan dan perlengkapan kantor sebesar 100%	100%	100%	NA	NA	NA	NA	NA	NA

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
	Menjadi	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
	Semula	PROGRAM PENINGKATAN PENGEMBANGAN SISTEM PELAPORAN CAPAIAN KINERJA DAN PELAPORAN KEUANGAN	Persentase peningkatan pengembangan sistem laporan capaian kinerja dan keuangan sebesar 100%	100%	100%	100%	100%	100%	NA	NA	NA
	16	Penyusunan Laporan Kinerja SKPD	Terlaksananya penyusunan laporan kinerja SKPD sebesar 100%	100%	<ul style="list-style-type: none"> • LKJ 1 dokumen • LKJiP 	<ul style="list-style-type: none"> • Bahan LKJ dan LKPJ 2 dokumen • LKJiP 1 dokumen 	<ul style="list-style-type: none"> • Bahan LKJ dan LKPJ 2 dokumen • LKJiP 1 dokumen 	100% 100%	NA NA	NA NA	NA NA

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode				Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
									Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1					2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
			18		Penyusunan Rencana Program Kegiatan SKPD serta Pengembangan Data dan Informasi	Terwujudnya penyusunan rencana program kegiatan SKPD dan pengembangan data dan informasi sebesar 100%	100%	<ul style="list-style-type: none"> Laporan Hasil Forum Perangkat Daerah : 1 kali Rencana Kerja (Renja) Dishub 2020 : 1 dokumen Jasa Publikasi kepada masyarakat tentang Persoalan Umum Transportasi dan Lalu Lintas di DIY 1 paket : 100 % 	<ul style="list-style-type: none"> Laporan Hasil Forum Perangkat Daerah : 1 kali Rencana Kerja (Renja) Dishub 2021 : 1 dokumen Jasa Publikasi kepada masyarakat tentang Persoalan Umum Transportasi dan Lalu Lintas di DIY 1 paket Rencana Kerja (Renja) Perubahan Dishub 2020 : 1 dokumen 	<ul style="list-style-type: none"> Laporan Hasil Forum Perangkat Daerah : 1 kali Rencana Kerja (Renja) Dishub 2021 : 1 dokumen Jasa Publikasi kepada masyarakat tentang Persoalan Umum Transportasi dan Lalu Lintas di DIY 1 paket Rencana Kerja (Renja) Perubahan Dishub 2020 : 1 dokumen 	100% 100% 100% 100%	NA NA NA NA	NA NA NA NA	NA NA NA NA

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode				Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
									Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1					2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
			19					<ul style="list-style-type: none"> DPA-P 2019 : 1 dokumen DPA 2020 : 2 dokumen ROPK Dishub Tahun 2019 : 1 dokumen Jasa Pengembangan Data pada Sistem Informasi 1 paket : 100 % 	<ul style="list-style-type: none"> RKA Perubahan 2020 dan DPA Perubahan 2020 : 2 dokumen RKA 2021, DPA 2021 : 2 dokumen ROPK Dishub Tahun 2020 : 1 dokumen Jasa Pengembangan Data pada Sistem Informasi 1 paket 	<ul style="list-style-type: none"> RKA Perubahan 2020 dan DPA Perubahan 2020 : 2 dokumen RKA 2021, DPA 2021 : 2 dokumen ROPK Dishub Tahun 2020 : 1 dokumen Jasa Pengembangan Data pada Sistem Informasi 1 paket 	100% 100% 100% 100% 100% 100%	NA NA NA NA NA NA	NA NA NA NA NA NA	NA NA NA NA NA NA
							1	Laporan Monitoring dan evaluasi Pelaksanaan Program Kegiatan	Laporan Monitoring dan evaluasi Pelaksanaan Program Kegiatan	Laporan Monitoring dan evaluasi Pelaksanaan Program Kegiatan	100%	NA	NA	NA

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
			kegiatan SKPD sebesar 100%		SKPD : 12 dokumen	SKPD : 12 dokumen	SKPD : 12 dokumen				
	Menjadi	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Persentase Pemenuhan Pelayanan Administrasi Perkantoran	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
		Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Dokumen Perencanaan Penganggaran dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
		Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Tersusunnya LKJ dan LKPJ	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	100%	1 Dokumen	1 Dokumen	100%
		Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Tersusunnya LKJIP	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	100%	1 Dokumen	1 Dokumen	100%
			Terlaksanannya Forum Perangkat Daerah	1 kali	1 kali	1 kali	1 kali	100%	1 kali	1 kali	100%
			Tersedianya Dokumen Rencana Kerja (Renja) 2022	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	100%	1 Dokumen	1 Dokumen	100%
			Tersedianya Publikasi kepada masyarakat tentang Persoalan Umum Transportasi dan Lalu Lintas di DIY	1 Paket	1 Paket	1 Paket	1 Paket	100%	1 Paket	1 Paket	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
		Koordinasi dan Penyusunan Dokumen RKA-SKPD Koordinasi dan Penyusunan Dokumen Perubahan RKA-SKPD Koordinasi dan Penyusunan DPA-SKPD Koordinasi dan Penyusunan DPPA 2021 Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Tersedianya Rencana Kerja (Renja) Perubahan 2021	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	100%	1 Dokumen	1 Dokumen	100%
			RKA 2022	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	100%	1 Dokumen	1 Dokumen	100%
			RKAP 2021	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	100%	1 Dokumen	1 Dokumen	100%
			DPA 2022	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	100%	1 Dokumen	1 Dokumen	100%
			DPPA 2021	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	100%	1 Dokumen	1 Dokumen	100%
			Tersedianya ROPK tahun 2021	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	1 Dokumen	100%	1 Dokumen	1 Dokumen	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode		Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (<i>outcomes</i>)/ Kegiatan (<i>output</i>)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
							Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1			2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
			Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Terselenggaranya Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Program Kegiatan	12 bulan	12 bulan	12 bulan	12 bulan	100%	12 bulan	12 bulan	100%
			Penyusunan Laporan Keuangan SKPD	Terlaksananya penyusunan laporan kinerja SKPD sebesar 100%	1	• Laporan Keuangan Tahunan : 1 dokumen • Laporan Keuangan Semester : 2 dokumen • Laporan Keuangan Triwulan : 4 dokumen • Laporan Keuangan Bulanan : 12 dokumen	• Laporan Keuangan Tahunan : 1 dokumen • Laporan Keuangan Semester : 2 dokumen • Laporan Keuangan Triwulan : 4 dokumen • Laporan Keuangan Bulanan : 12 dokumen	• Laporan Keuangan Tahunan : 1 dokumen • Laporan Keuangan Semester : 2 dokumen • Laporan Keuangan Triwulan : 4 dokumen • Laporan Keuangan Bulanan : 12 dokumen	100%	NA NA NA NA	NA NA NA NA	NA NA NA NA

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode					Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
										Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1						2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
					Menjadi	<p>Administrasi Keuangan Perangkat Daerah</p> <p>Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/Triwulanan/ Semesteran SKPD</p>	<p>Pelaksanaan administrasi keuangan perangkat daerah 100%</p> <p>Tersusunnya laporan keuangan Audited</p> <p>Tersedianya Laporan Keuangan Bulanan</p> <p>Tersedianya Laporan</p>	<p>100%</p> <p>1 Dokumen</p> <p>12 dokumen</p> <p>2 dokumen</p>	<p>100%</p> <p>• Laporan Keuangan Bulanan : 12 dokumen</p> <p>• Laporan Keuangan</p>	<p>• Laporan Keuangan Tahunan Audited : 1 dokumen</p> <p>• Laporan Keuangan Tahunan Audited : 1 dokumen</p> <p>• Laporan Keuangan Bulanan : 12 dokumen</p> <p>• Laporan Keuangan</p>	<p>• Laporan Keuangan Tahunan Audited : 1 dokumen</p> <p>• Laporan Keuangan Tahunan Audited : 1 dokumen</p> <p>• Laporan Keuangan Bulanan : 12 dokumen</p> <p>• Laporan Keuangan</p>	<p>100%</p> <p>100%</p> <p>100%</p> <p>100%</p>	<p>1</p> <p>1 Dokumen</p> <p>12 dokumen</p> <p>2 dokumen</p>	<p>NA</p> <p>1</p> <p>1 Dokumen</p> <p>12 dokumen</p> <p>2 dokumen</p>	<p>NA</p> <p>100%</p> <p>100%</p> <p>100%</p>

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode					Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
										Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1						2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
						Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD	Keuangan Semesteran	1 Dokumen	Semester : 2 dokumen • Laporan Keuangan Tahunan : 1 dokumen	Semester : 2 dokumen • Laporan Keuangan Tahunan : 1 dokumen	Semester : 2 dokumen • Laporan Keuangan Tahunan : 1 dokumen	100%	1 Dokumen	1 Dokumen	100%
						Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/Triwulanan/ Semesteran SKPD	Tersedianya Laporan Keuangan Triwulanan	4 dokumen	• Laporan Keuangan Triwulan : 4 dokumen	• Laporan Keuangan Triwulan : 4 dokumen	• Laporan Keuangan Triwulan : 4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
					Semula	PROGRAM PENGEMBANGAN KESELAMATAN TRANSPORTASI	Penurunan rasio jumlah kecelakaan	95%	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
							Penurunan rasio jumlah kecelakaan	0.90	0.15	0.94	1.46	100%	0.92	0.92	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode					Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (<i>outcomes</i>)/ Kegiatan (<i>output</i>)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
										Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1						2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
						Perencanaan Keselamatan Fasilitas Jalan	Terwujudnya pengembangan keselamatan transportasi	95%	N/A	N/A	N/A	100%	N/A	N/A	100%
						Penyediaan Sarana dan Prasarana Fasilitas Keselamatan Jalan	Terwujudnya pengembangan keselamatan transportasi	100%	• Pemeliharaan Early Warning System : 1 lokasi	• Tim Pengembangan Keselamatan Transportasi 12 bulan 1 dokumen laporan pengembangan keselamatan transportasi • Teknisi APILL dan APJ (6 orgx 312 hari) 1872 oh • Pemeliharaan Early Warning System : 1 lokasi	• Tim Pengembangan Keselamatan Transportasi 12 bulan 1 dokumen laporan pengembangan keselamatan transportasi • Teknisi APILL dan APJ (4 orgx 22 harix12 bl) • Pemeliharaan Early Warning System : 1 lokasi	100% 100%	N/A N/A	N/A N/A	N/A N/A

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
					<ul style="list-style-type: none"> • Pemeliharaan Alat Petunjuk Isyarat Lalu Lintas (APILL) : Pengecatan Tiang APILL, Pemeliharaan Berkala : 60 unit 	<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan suku cadang APILL 1 paket 	<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan suku cadang APILL 1 paket 	100%	N/A	N/A	N/A
					<ul style="list-style-type: none"> • Rehab Berat APILL (Simpang Ngasem dan Simpang Piyungan) 2 lokasi 	<ul style="list-style-type: none"> • Rehab Berat APILL (Simpang Ngasem dan Simpang Piyungan) 2 lokasi 	<ul style="list-style-type: none"> • Rehab Berat APILL (Simpang Ngasem dan Simpang Piyungan) 2 lokasi 	100%	N/A	N/A	N/A
					<ul style="list-style-type: none"> • Pemeliharaan Alat Penerangan Jalan (APJ) Listrik : 60 unit 	<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan suku cadang APJ Listrik 1 paket 	<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan suku cadang APJ Listrik 1 paket 	100%	N/A	N/A	N/A
					<ul style="list-style-type: none"> • Pemeliharaan Alat Penerangan Jalan (APJ) Surya : 40 unit 	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
					<ul style="list-style-type: none"> • Pemeliharaan Rambu Tidak Bersuar (Marka Jalan 24.000 meter, Rambu 200 unit, Toponimi 24 unit) : 100 % • Perawatan Warning Light Tenaga Surya : 27 unit 	<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan suku cadang rambu 100 unit 	<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan suku cadang rambu 100 unit 	100%	N/A	N/A	N/A
						N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
						<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan dan Pemasangan Alat Penerangan Jalan tenaga Listrik Cebongan-Sayegan 75 titik 	<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan dan Pemasangan Alat Penerangan Jalan tenaga Listrik Cebongan-Sayegan 75 titik 	100%	N/A	N/A	N/A

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
					<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan dan Pemasangan Alat Penerangan Jalan tenaga Listrik : 250 unit 	<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan dan Pemasangan Alat Penerangan Jalan tenaga Listrik Ruas Yogya-Barongan, Pandak-Srandakan, Bantul 30 unit 	<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan dan Pemasangan Alat Penerangan Jalan tenaga Listrik Ruas Yogya-Barongan, Pandak-Srandakan, Bantul 30 unit 	100%	N/A	N/A	N/A
					<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan dan Pemasangan Lampu Penerangan Jalan Tenaga Surya : 20 unit 	<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan suku cadang APJ Tenaga Surya 1 paket 	<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan dan Pemasangan APJ Listrik 45 unit 	100%	N/A	N/A	N/A
							<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan suku cadang APJ Tenaga Surya 1 paket 	100%	N/A	N/A	N/A

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
					<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan dan Pemasangan Rambu tidak bersuar (Cermin tikungan 63 unit, Deliniator 300 unit, Paku marka 1000 buah, Rambu LL 180 unit, Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan (RPPJ), Marka Jalan 1000 m) : 100 % 	<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan dan Pemasangan Cermin tikungan 15 unit 			N/A	N/A	N/A
						<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan dan Pemasangan Marka Jalan Ruas Srandakan-Pandansimo 6500m 			N/A	N/A	N/A

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
						• Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas Ruas JJLS (Pandansimo-Samas) Bantul 26 unit			N/A	N/A	N/A
						• Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas Ruas Samas-Parangtritis Bantul 8 unit			N/A	N/A	N/A
					• Pengadaan dan Pemasangan Rambu bersuar lalu lintas darat (Warning Light Tenaga Surya 25 unit) : 100 %	• Pengadaan dan Pemasangan Warning Light Tenaga Surya (Sentolo-Brosot, Srandakan-Pandansimo) 10 unit			N/A	N/A	N/A
					• Pengadaan Radio Rig VHF : 1 unit	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
						<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan dan Pemasangan Marka Jalan Ruas Srandakan-Pandansimo 6500m • Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas Ruas JJLS (Pandansimo-Samas) Bantul 26 unit • Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas Ruas Samas-Parangtritis Bantul 8 unit 			N/A	N/A	N/A
					<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan dan Pemasangan Pagar Pengaman Jalan : 400 meter 	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
					<ul style="list-style-type: none"> Evaluasi Kinerja Keselamatan Jalan di DIY : 1 dokumen Audit Keselamatan Jalan pada Daerah Rawan Kecelakaan di DIY : dari 5 titik DRK Pengadaan Light Bar Sirine (kuning) : 2 buah 	<ul style="list-style-type: none"> Evaluasi Kinerja Keselamatan Jalan di DIY : 1 dokumen 	<ul style="list-style-type: none"> Evaluasi Kinerja Keselamatan Jalan di DIY : 1 dokumen 	100%	N/A	N/A	N/A
						N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
						N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Menjadi	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Penurunan Rasio Jumlah Kecelakaan	0.9	0.15	0.94	1.46	100%	0.92	0.92	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
		Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Provinsi	penyediaan perlengkapan jalan dan dipertahankannya fungsi prasarana dan perlengkapan jalan yang telah tersedia 100 %	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
		Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Ketersediaan Teknisi Perbaikan Perlengkapan Jalan APILL dan APJ sebesar 100 %	12 bulan	N/A	• Teknisi APILL dan APJ (6 orgx 312 hari) 1872 oh	• Teknisi APILL dan APJ (4 orgx 22 harix12 bl)	100%	12 bulan	12 bulan	100%
			persentase EWS terpelihara sebesar 100%	1 unit	• Pemeliharaan Early Warning System : 1 lokasi	• Pemeliharaan Early Warning System : 1 lokasi	• Pemeliharaan Early Warning System : 1 lokasi	100%	1 unit	1 unit	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
			persentase ketersediaan suku cadang APILL sebesar 20%	1 Paket	<ul style="list-style-type: none"> • Pemeliharaan Alat Petunjuk Isyarat Lalu Lintas (APILL) : Pengecatan Tiang APILL, Pemeliharaan Berkala : 60 unit 	<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan suku cadang APILL 1 paket 	<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan suku cadang APILL 1 paket 	100%	1 Paket	1 Paket	100%
			persentase ketersediaan suku cadang APJ Listrik sebesar 5 %	1 Paket	<ul style="list-style-type: none"> • Pemeliharaan Alat Penerangan Jalan (APJ) Listrik : 60 unit 	<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan suku cadang APJ Listrik 1 paket 	<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan suku cadang APJ Listrik 1 paket 	100%	1 Paket	1 Paket	100%
			persentase ketersediaan suku cadang APJ Tenaga Surya sebesar 19.2 %	1 Paket	<ul style="list-style-type: none"> • Pemeliharaan Alat Penerangan Jalan (APJ) Surya : 40 unit 	N/A	N/A	N/A	1 Paket	1 Paket	100%
			persentase ketersediaan suku cadang Rambu sebesar 3.2 %	1 Paket	<ul style="list-style-type: none"> • Pemeliharaan Rambu Tidak Bersuar (Marka Jalan 24.000 meter, Rambu 200 unit, Toponimi 24 unit) : 100 % 	<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan suku cadang rambu 100 unit 	<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan suku cadang rambu 100 unit 	100%	1 Paket	1 Paket	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (<i>outcomes</i>)/ Kegiatan (<i>output</i>)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
		Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Provinsi	1. Terlaksananya Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Provinsi Target: 1. APJ = 501 unit 2. Cermin tikungan = 62 unit 3. Rambu lalin = 18 unit 4. Warning light = 4 unit	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
		Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Provinsi	Pengadaan dan Pemasangan APJ Listrik di Jalan Provinsi	201 unit	<ul style="list-style-type: none"> Pengadaan dan Pemasangan Alat Penerangan Jalan tenaga Listrik : 250 unit 	<ul style="list-style-type: none"> Pengadaan dan Pemasangan Alat Penerangan Jalan tenaga Listrik Ruas Yogya-Barongan, Pandak-Srandakan, Bantul 30 unit 	<ul style="list-style-type: none"> Pengadaan dan Pemasangan Alat Penerangan Jalan tenaga Listrik Ruas Yogya-Barongan, Pandak-Srandakan, Bantul 30 unit Pengadaan dan Pemasangan APJ Listrik 45 unit 	100%	201 unit	201 unit	100%
						<ul style="list-style-type: none"> Pengadaan dan Pemasangan Alat Penerangan Jalan tenaga Listrik Cebongan-Sayegan 75 titik 	<ul style="list-style-type: none"> Pengadaan dan Pemasangan Alat Penerangan Jalan tenaga Listrik Cebongan-Sayegan 75 titik 	100%	N/A	N/A	N/A

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
			Pengadaan dan pemasangan Rambu Lalu lintas di Jalan Provinsi	5 unit	<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan dan Pemasangan Rambu tidak bersuar (Cermin tikungan 63 unit, Deliniator 300 unit, Paku marka 1000 buah, Rambu LL 180 unit, Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan (RPPJ), Marka Jalan 1000 m) : 100 % 	<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan dan Pemasangan Cermin tikungan 15 unit 			5 unit	5 unit	100%
						<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan dan Pemasangan Marka Jalan Ruas Srandakan-Pandansimo 6500m 			N/A	N/A	N/A

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode					Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
										Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1						2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
										<ul style="list-style-type: none"> • Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas Ruas JJLS (Pandansimo-Samas) Bantul 26 unit • Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas Ruas Samas-Parangtritis Bantul 8 unit 			N/A	N/A	N/A
													N/A	N/A	N/A
								N/A	• Perawatan Warning Light Tenaga Surya : 27 unit	N/A	N/A	N/A	2 unit	2 unit	100%
								N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	269 unit	269 unit	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
			Hibah Pengadaan dan Pemasangan APJ Listrik Jalan Lingkungan di DIY	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	13 unit	13 unit	100%
			Hibah Pengadaan dan Pemasangan APJ Surya Jalan Lingkungan di DIY	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	18 unit	18 unit	100%
			Hibah Pengadaan dan Pemasangan Cermin Tikungan	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	62 Unit	62 Unit	100%
			Hibah Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	13 unit	13 unit	100%
			Hibah Pengadaan dan Pemasangan Warning Light	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2 unit	2 unit	100%
		Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Provinsi	Dokumen acuan dalam perencanaan	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode				Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
									Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1					2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
				Semula	Penetapan Kebijakan dan Sosialisasi Rencana Induk Jaringan LLAJ Provinsi	jaringan jalan di DIY 100 % Tersedianya dokumen review kebutuhan fasilitas keselamatan jalan di Ruas Jalan Provinsi	1 Dokumen	N/A	N/A	N/A	N/A	1 Dokumen	1 Dokumen	100%
					Penegakan Hukum Lalu Lintas Angkutan Jalan	Terwujudnya pengendalian lalu lintas dan angkutan jalan	100%	• Penyelenggaraan Pemantauan Transportasi Hari-hari Besar (Angkutan Lebaran 16 hari, Angkutan Liburan 15 hari, dan Angkutan Natal dan Tahun Baru 8 hari)	N/A	N/A	100%	N/A	N/A	N/A

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
					• Penegakan hukum terhadap angkutan penumpang umum, barang dan lalu lintas serta emisi gas buang 10 kali 12 bulan				N/A	N/A	N/A
		Penegakan Hukum Lalu Lintas	Terwujudnya pengendalian lalu lintas	100%	N/A	• Monitoring Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas (Kawasa Kranggan dan Terban) 1 dokumen laporan • Penegakan Hukum Lalu Lintas 12 bulan	• Monitoring Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas (Kawasa Kranggan dan Terban) 1 dokumen laporan • Penegakan Hukum Lalu Lintas 12 bulan	100%	N/A	N/A	N/A
									N/A	N/A	N/A

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
						• Penyelenggaraan Pemantauan Hari Hari Besar, Angkutan Lebaran 16 hari, Angkutan Liburan 15 hari, Angkutan Natal dan Tahun Baru 8 hari	• Penyelenggaraan Pemantauan Hari Hari Besar, Angkutan Natal dan Tahun Baru 8 hari		N/A	N/A	N/A

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
		Uji Coba dan Sosialisasi Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Provinsi	Terselenggaranya pemantauan ketertiban lalu lintas di Kawasan Strategis Perkotaan	4 Kawasan		• Monitoring Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas (Kawasa Kranggan dan Terban) 1 dokumen laporan	• Monitoring Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas (Kawasa Kranggan dan Terban) 1 dokumen laporan		4 Kawasan	4 Kawasan	100%
		Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Provinsi	terlaksananya pengawasan ketertiban berlalulintas	12 bulan		• Penegakan Hukum Lalu Lintas 12 bulan	• Penegakan Hukum Lalu Lintas 12 bulan		12 bulan	12 bulan	100%
		Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Provinsi	Terselenggaranya pemantauan angkutan pada liburan Hari-Hari besar	39 hari		• Penyelenggaraan Pemantauan Hari Hari Besar, Angkutan Lebaran 16 hari, Angkutan Liburan 15 hari, Angkutan Natal dan Tahun Baru 8 hari	• Penyelenggaraan Pemantauan Hari Hari Besar, Angkutan Natal dan Tahun Baru 8 hari		39 Hari	39 Hari	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (<i>outcomes</i>)/ Kegiatan (<i>output</i>)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
	Semula	Edukasi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Terwujudnya pengendalian lalu lintas dan angkutan jalan	1	<ul style="list-style-type: none"> Kampanye Keselamatan Lalu Lintas (12 SD@100 peserta, 12 SMP@100 peserta, 15 SMA/K@100 peserta di DIY dan Masyarakat (32 lokasi@50 peserta) Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan DIY tingkat SLTA : 1 kali Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan DIY tingkat SD : 1 kali 	<ul style="list-style-type: none"> Kampanye Keselamatan Lalu Lintas 10 SD@100 peserta Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan LLAJ DIY SLTA sederajat 2 kali @ 40 peserta Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan DIY tingkat SD 1 kali 40 peserta 	Talk Show Keselamatan LLAJ 20 kali	1	N/A N/A N/A	N/A N/A N/A	N/A N/A N/A

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
						• Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan DIY tingkat SLTP 1 kali 40 peserta			N/A	N/A	N/A
					• Penegakan Hukum Persuasif : 50 seklah				N/A	N/A	N/A
					• Studi Kelayakan Wahana Edukasi Keselamatan Transportasi : 1 dokumen				N/A	N/A	N/A
					• Pembuatan Film Dokumenter Keselamatan LLAJ : 1 buah				N/A	N/A	N/A

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode					Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
										Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1						2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
					Menjadi	Uji Coba dan Sosialisasi Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Provinsi	Kampanye Keselamatan Lalu Lintas	1000 Peserta	NA	N/A	N/A	N/A	1000 Peserta	1000 Peserta	100%
							Kampanye Keselamatan Lalu Lintas Untuk Pendidikan Dasar dan Pra Sekolah Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan DIY tingkat SD	2 kali	NA	N/A	N/A	N/A	2 kali	2 kali	100%
							Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan	80 Peserta	NA	N/A	N/A	N/A	80 Peserta	80 Peserta	100%
							Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan	80 Peserta	NA	N/A	N/A	N/A	80 Peserta	80 Peserta	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
			Angkutan Jalan DIY tingkat SLTP								
			Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan LLAJ DIY SLTA sederajat.	80 Peserta	NA	N/A	N/A	N/A	80 Peserta	80 Peserta	100%
			Safety Driving for Millennial Untuk SMA	2 Kali	NA	N/A	N/A	N/A	2 Kali	2 Kali	100%
			Sosialisasi Keselamatan Lalu Lintas Di Bandara YIA	1 Paket	NA	N/A	N/A	N/A	1 Paket	1 Paket	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
		Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Provinsi	Terlaksananya Penetapan Kebijakan dan Sosialisasi Rencana Induk Jaringan LLAJ Provinsi Target: 2 dokumen								
		Penetapan Kebijakan dan Sosialisasi Rencana Induk Jaringan LLAJ Provinsi	Terlaksananya Studi Daerah Rawan Kecelakaan di Jalan Provinsi	1 dokumen	1 dokumen	1 dokumen	1 dokumen	1	1 dokumen	1 dokumen	100%
		Penegakan Hukum Angkutan Jalan	Terwujudnya pengendalian angkutan jalan	1	N/A	• Penegakan Hukum terhadap angkutan penumpang umum, barang dan emisi gas buang 10 kali 12 bulan	• Penegakan Hukum terhadap angkutan penumpang umum, barang dan emisi gas buang 10 kali 9 bulan	1	N/A	N/A	N/A

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
		Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	1. Terlaksananya Inspeksi, Audit dan Pemantauan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Target: 7300 kendaraan 2. Terlaksananya Inspeksi, Audit dan Pemantauan Terminal Target: 3051 kendaraan								
		Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Kendaraan Angkutan Barang Yang Terperiksa	7300 Kendaraan					7300 Kendaraan	7300 Kendaraan	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode					Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
										Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1						2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
					Semula	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Terminal	Jumlah Kendaraan Angkutan Umum Yang Terperiksa	3051 Kendaraan					3051 Kendaraan	3051 Kendaraan	100%
						PROGRAM PENINGKATAN PELAYANAN ANGKUTAN	Peningkatan Penyediaan Layanan Angkutan Umum dalam Trayek	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
							Peningkatan tertib perijinan angkutan tidak dalam trayek	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
							Penyelenggaraan Angkutan Orang Dalam Trayek	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
							Penyelenggaraan Angkutan Barang dan Perkeretaapian	70%	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
			Penyiapan penyediaan sarana prasarana angkutan perkeretaapian	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
			Persentase penyediaan layanan angkutan umum dalam trayek	82%	70.76	80.35	82.7	103%	81.24	82.7	102%
			Peningkatan tertib perijinan angkutan tidak dalam trayek	100%	68	84	267	318%	92	267	290%
			Penyiapan penyediaan sarana prasarana angkutan perkeretaapian	70%	30	50	55	110%	60	60	100%
			Persentase penyediaan layanan angkutan umum dalam trayek	70%	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		Penyelenggaraan Angkutan Umum Buy The Service									

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
		Perencanaan dan Evaluasi Angkutan Umum/Massal	Persentase penyediaan layanan angkutan umum dalam trayek	70%	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
			Peningkatan tertib perijinan angkutan tidak dalam trayek	60%	<ul style="list-style-type: none"> • Penertiban perizinan (706 angkutan pariwisata dan 40 sewa khusus) • Pembinaan Pengemudi Angkutan Tidak Dalam Trayek (50 peserta 4 kali) 	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
			Penyiapan penyediaan sarana prasarana angkutan perkeretaapian	20%	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		Peningkatan Tertib Perijinan Angkutan Tidak Dalam Trayek	Peningkatan tertib perijinan angkutan tidak dalam trayek	76%	<ul style="list-style-type: none"> • Penertiban perizinan (706 angkutan 	<ul style="list-style-type: none"> • Pembinaan tertib perizinan angkutan sewa khusus 100 orang 	<ul style="list-style-type: none"> • Pembinaan tertib perizinan angkutan sewa khusus 100 orang 	100%	N/A	N/A	N/A

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
					pariwisata dan 40 sewa khusus)						
					<ul style="list-style-type: none"> Pembinaan Pengemudi Angkutan Tidak Dalam Trayek (50 peserta 4 kali) 	<ul style="list-style-type: none"> Terselenggaranya perizinan angkutan tidak dalam trayek 905 kendaraan 1 dokumen laporan Studi Kelayakan Transportasi Kawasan Pariwisata 1 dokumen 	<ul style="list-style-type: none"> Terselenggaranya perizinan angkutan tidak dalam trayek 905 kendaraan 1 dokumen laporan 		N/A	N/A	N/A
									N/A	N/A	N/A

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
		<p>Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi</p> <p>Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Provinsi</p>	<p>Terlaksananya Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Provinsi</p> <p>Target: 3 jenis angkutan</p> <p>Persentase Peningkatan Tertib Perizinan Angkutan Tidak Dalam Trayek</p>	15%	<ul style="list-style-type: none"> • Penertiban perizinan (706 angkutan pariwisata dan 40 sewa khusus) 	<ul style="list-style-type: none"> • Pembinaan tertib perizinan angkutan sewa khusus 100 orang 	<ul style="list-style-type: none"> • Pembinaan tertib perizinan angkutan sewa khusus 100 orang 		0.15	0.15	15%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
		Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	Terlaksananya Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Target: 15 orang abdiyasa								
		Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Provinsi	Terselenggaraanya a Pemilihan Abdiyasa Tingkat DIY dan Nasional	15 orang		N/A	N/A	N/A	15 orang	15 orang	100%
		Penyelenggaraan Angkutan Orang Dalam Trayek	Persentase penyediaan layanan angkutan umum dalam trayek	82%	• Pembinaan Awak kendaraan Angkutan Umum : 315 peserta	• Pembinaan Awak kendaraan Angkutan Umum 105 peserta		100%	N/A	N/A	N/A

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
					<ul style="list-style-type: none"> • Sosialisasi Angkutan Umum ke Sekolah : 8 sekolah • Upgrade dan Data Internet CCTV : 128 armada • Pengembangan sistem : 2 aplikasi • Evaluasi Kinerja Angkutan Perkotaan : 1 dokumen • Outsourcing Pemantau CCTV Bus : 12 bulan • Evaluasi Laporan CCTV : 12 laporan 	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluasi Kinerja Angkutan Perkotaan : 1 dokumen • Pengelolaan dan pemeliharaan CCTV Bus Trans Jogja 12 bulan • Appraisal Bus Trans Jogja Operasional 2021 : 1 dokumen • Perhitungan Biaya Operasional Trans Jogja 2021 1 dokumen • Evaluasi Kinerja Angkutan AKDP : 1 dokumen • Subsidi BOK 128 armada 17 jalur selama 12 bulan 	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluasi Kinerja Angkutan Perkotaan : 1 dokumen • Pengelolaan dan pemeliharaan CCTV Bus Trans Jogja 12 bulan • Appraisal Bus Trans Jogja Operasional 2021 : 1 dokumen • Perhitungan Biaya Operasional Trans Jogja 2021 1 dokumen 		N/A	N/A	N/A
									N/A	N/A	N/A
									N/A	N/A	N/A
									N/A	N/A	N/A
									N/A	N/A	N/A
									N/A	N/A	N/A
									N/A	N/A	N/A

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode				Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (<i>outcomes</i>)/ Kegiatan (<i>output</i>)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
									Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1					2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
								• Appraisal Bus Trans Jogja Operasional 2020 : 1 dokumen • Perhitungan Biaya Operasional Trans Jogja 2020 : 1 dokumen • Outsourcing Jasa Pemeliharaan CCTV : 12 bulan • Penataan Rute AKDP : 1 Keputusan Gubernur • Rekomendasi lokasi pengembangan Park and Ride baru : 1 lokasi	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
									N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (<i>outcomes</i>)/ Kegiatan (<i>output</i>)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
		Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Provinsi	Terlaksananya Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Target: 15 orang abdiyasa Terselenggaraanya Pemilihan Abdiyasa Tingkat DIY dan Nasional	15 orang	• Outsourcing Jasa Kebersihan Park and Ride : 12 bulan • Pembinaan Awak kendaraan Angkutan Umum : 315 peserta	• Pembinaan Awak kendaraan Angkutan Umum 105 peserta	N/A	N/A	N/A 15 orang	N/A 15 orang	N/A 100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
		Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Terlaksananya Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Provinsi								
		Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Provinsi	Terselenggaranya Pemantauan dan Pengawasan CCTV Transjogja	12 bulan	• Outsourcing Pemantau CCTV Bus : 12 bulan				12 bulan	12 bulan	
			Olah data penumpang transjogja	12 laporan		N/A	N/A		12 laporan	12 laporan	

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
			Tersedianya Evaluasi Pemantauan dan Pengawasan CCTV Transjogja Tersedianya hasil perhitungan/appraisal Bus Transjogja 2022 Terselenggaranya Pemantauan dan Pengawasan 95 Bus Trans Jogja yang Beroperasi	12 Laporan 1 Dokumen 12 bulan	• Evaluasi Laporan CCTV : 12 laporan • Appraisal Bus Trans Jogja Operasional 2020 : 1 dokumen	• Appraisal Bus Trans Jogja Operasional 2021 : 1 dokumen • Pengelolaan dan pemeliharaan CCTV Bus Trans Jogja 12 bulan	• Appraisal Bus Trans Jogja Operasional 2021 : 1 dokumen • Pengelolaan dan pemeliharaan CCTV Bus Trans Jogja 12 bulan		12 Laporan 1 Dokumen 12 bulan	12 Laporan 1 Dokumen 12 bulan	
		Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Subsidi Penyelenggaraan Trans Jogja 95 armada	1 tahun		• Subsidi BOK 128 armada 17 jalur selama 12 bulan			1 tahun	1 tahun	

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

[illegible]

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
		Penetapan Kawasan Perkotaan untuk Pelayanan Angkutan Perkotaan yang Melampaui Batas 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Dokumen acuan kinerja dan pengembangan trayek angkutan perkotaan 100 %								
		Perumusan Kebijakan Penetapan Kawasan Perkotaan untuk Angkutan Perkotaan Kewenangan Provinsi	Tersedianya Evaluasi Kinerja dan Pengembangan Trayek Angkutan Perkotaan	1 dokumen	• Evaluasi Kinerja Angkutan Perkotaan : 1 dokumen	• Evaluasi Kinerja Angkutan Perkotaan : 1 dokumen	• Evaluasi Kinerja Angkutan Perkotaan : 1 dokumen		1 dokumen	1 dokumen	

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
		Penyelenggaraan Angkutan Barang dan Perkeretaapian	Penyiapan penyediaan sarana prasarana angkutan perkeretaapian	70%	• Business Plan Angkutan Barang : 1 dokumen	• Pengendalian terhadap Pelaksanaan Rencana Perkeretaapian d DIY 1 dokumen	• Pengendalian terhadap Pelaksanaan Rencana Perkeretaapian d DIY 1 dokumen	100%			
		PROGRAM PENGELOLAAN PERKERETAAPIAN	Penyiapan penyediaan sarana prasarana angkutan perkeretaapian	70	55	50	55	110%	60	60	100%
		Penetapan Rencana Induk Perkeretaapian	Terlaksananya Pengendalian Pelaksanaan Rencana Induk Perkeretaapian Target: 1 dokumen								
		Pengendalian Pelaksanaan Rencana Induk Perkeretaapian	Koordinasi dan sinkronisasi Angkutan Barang dan	1 dokumen	N/A	• Pengendalian terhadap Pelaksanaan Rencana	• Pengendalian terhadap Pelaksanaan Rencana	100%	1 dokumen	1 dokumen	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
			Perkeretaapian di DIY			Perkeretaapian d DIY 1 dokumen	Perkeretaapian d DIY 1 dokumen				
15	33	Semula	PROGRAM PENGEMBANGAN DAN PENGELOLAAN SIMPUL TRANSPORTASI DAN PERPARKIRAN	4700	7222	4600	2106	46%	4650	4650	100%
			Penumpang yang terlayani pada simpul transportasi dan perparkiran (orang/ hari)								
			Kendaraan yang Terlayani pada Tempat Khusus Parkir (SRP)	830	68	791	461	58%	830	830	100%
		1	Pengelolaan Terminal, Transfer Point dan Perparkiran	4700	• Pengelolaan Terminal tipe B (Terminal Wates dan Terminal Jombor), Transfer	• Operasional dan pemeliharaan Park and Ride 3 lokasi 12 bulan	• Operasional dan pemeliharaan Park and Ride 3 lokasi 12 bulan	100%	N/A	N/A	N/A

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
					Point dan Perparkiran : 12 bulan						
						• Operasional dan pemeliharaan Tempat Khusus Parkir 791 SRP • Operasional dan pemeliharaan Terminal Tipe B 4600 penumpang per hari	• Operasional dan pemeliharaan Tempat Khusus Parkir 791 SRP • Operasional dan pemeliharaan Terminal Tipe B 4600 penumpang per hari	100%	N/A	N/A	N/A
								100%	N/A	N/A	N/A
	2	Pengelolaan Terminal, Park and Ride dan Perparkiran	Penumpang yang terlayani pada simpul transportasi dan perparkiran	4700	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode					Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
										Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1						2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
					Menjadi	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Penumpang yang terlayani pada simpul transportasi dan perparkiran (orang/ hari)	4700	7222	4600	2106	46%	4650	4650	99%
						Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe B	operasional pelayanan terminal penumpang tipe B dan Park and ride	100.00%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
						Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Prosentase hasil pemeliharaan dan rehabilitasi Terminal, Tempat Khusus Parkir dan Park and Ride	75.00%	N/A	N/A	N/A	N/A	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)	Prosentase hasil pemeliharaan dan rehabilitasi Terminal, Tempat Khusus Parkir dan Park and Ride	0.75

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
		Peningkatan Kapasitas SDM Pengelola Terminal Tipe B	terselenggaranya pelayanan dan operasional Park and Ride	513 SRP	• Pengelolaan Terminal tipe B (Terminal Wates dan Terminal Jombor), Transfer Point dan Perparkiran : 12 bulan	• Operasional dan pemeliharaan Park and Ride 3 lokasi 12 bulan	• Operasional dan pemeliharaan Park and Ride 3 lokasi 12 bulan	100%	Peningkatan Kapasitas SDM Pengelola Terminal Tipe B	terselenggaranya pelayanan dan operasional Park and Ride	513 SRP
		Peningkatan Kapasitas SDM Pengelola Terminal Tipe B	Terselenggaranya Pelayanan dan Operasional pada Terminal Tipe B	4650 Penumpang per hari		• Operasional dan pemeliharaan Terminal Tipe B 4600 penumpang per hari	• Operasional dan pemeliharaan Terminal Tipe B 4600 penumpang per hari	100%	Peningkatan Kapasitas SDM Pengelola Terminal Tipe B	Terselenggaranya Pelayanan dan Operasional pada Terminal Tipe B	4650 Penumpang per hari
			Terselenggaranya Pelayanan dan Operasional Park And Ride	2 park and ride	N/A	N/A	N/A	N/A		Terselenggaranya Pelayanan dan Operasional Park And Ride	2 park and ride

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

[illegible]

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode					Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
										Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1						2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
					Menjadi	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe B	operasional pelayanan terminal penumpang tipe B dan Park and ride	100.00%	100%	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
					Penyusunan Rencana Pembangunan Terminal Penumpang Tipe B	Tersedianya dokumen Andalalin Terminal Jombor		1 Dokumen	N/A	N/A	N/A	N/A	1 Dokumen	1 Dokumen	100%

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Kode	Keterangan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah Dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (<i>outcomes</i>)/ Kegiatan (<i>output</i>)	Target Kinerja Capaian Program Tahun 2022	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan sampai dengan Tahun 2019	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2020			Target Program dan Kegiatan Tahun 2021	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra sampai dengan Tahun 2021	
						Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2020	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2020	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun 2021	Tingkat capaian Realisasi Target Renstra (%)
1		2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)*	11=(10/4)
			Tersedianya dokumen UKL/ UPL Terminal Jombor Kajian pemanfaatan lahan eks tempat Parkir Bandara Adisutjipto : 1 dokumen • DED Terminal Jombor : 1 dokumen	1 Dokumen	N/A	N/A	N/A	N/A	1 Dokumen	1 Dokumen	100%

3.2 Analisis Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan DIY

Analisis kinerja pelayanan Dinas Perhubungan DIY merupakan pengkajian terhadap capaian kinerja Dinas Perhubungan DIY terhadap target yang ditetapkan dan dampak yang ditimbulkan sebagai dampak atas kinerja pelayanan tersebut. Selain itu, juga dilakukan identifikasi permasalahan yang dihadapi untuk penyusunan program dan kegiatan, supaya ada peningkatan pelayanan Dinas Perhubungan DIY sesuai dengan tugas dan fungsinya.

Untuk menganalisis kinerja pelayanan Dinas Perhubungan DIY, digunakan indikator yang tercantum dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) DIY dan Rencana Strategis Dinas Perhubungan DIY. Capaian Indikator Kinerja Utama Dinas Perhubungan DIY disajikan dalam tabel 2.2 berikut:

Tabel 2-2 Capaian Indikator Utama Dinas Perhubungan DIY

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR/META INDIKATOR	SATUAN	Base line 2017	Capaian 2020	TAHUN 2021			TARGET AKHIR RPJMD
						TARGET	REALISASI	PERSENTASE	
1	2	3	4			5	6	7	
1	Meningkatnya Pelayanan lalu Lintas dan Angkutan Jalan	<p><u>Indikator:</u> Kinerja Penyediaan Layanan Angkutan Umum dan Tingkat Pelayanan Jalan</p> <p><u>Meta Indikator:</u> Capaian layanan angkutan umum perkotaan dikali 50% ditambah tingkat pelayanan jalan dikali 50%</p>	%	43,67%	49,17%	46.17%	50,17%	108,66 %	49,79%

Dari tabel di atas, terdapat 1 (satu) indikator yang masuk ke dalam 1 (satu) sasaran strategis. Pada tahun 2021, 1 (satu) indikator tersebut telah memenuhi target yang ditetapkan atau tercapai lebih dari 100 persen, dengan angka capaian indikator sebesar 50,17% dari target 46,17%, atau terlampaui sebesar 108,66 persen. Tolok ukur capaian sasaran adalah berupa Meningkatnya Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, yang diukur berdasarkan indikator kinerja penyediaan layanan angkutan umum dan kinerja tingkat pelayanan ruas jalan (*level of service*).

Ketercapaian kinerja tahun 2021 disebabkan oleh berbagai faktor, yang meliputi adanya peningkatan kualitas Standar Pelayanan Minimal (SPM) pada angkutan umum perkotaan,

khususnya Angkutan Perkotaan Trans Jogja. Dari aspek cakupan area pelayanan angkutan umum perkotaan, pada tahun 2021 sudah mencakup pada seluruh Kawasan Perkotaan.

Nilai target Tahun 2021 sebesar 46,17% diukur berdasarkan rata-rata dari variabel nilai cakupan wilayah angkutan umum perkotaan dan capaian terhadap Standar Pelayanan Minimal (SPM) sebesar 69,00% dan variabel kecepatan lalu lintas di jalan provinsi dan kawasan perkotaan pada kawasan prioritas sebesar 23,33%.

Kinerja pelayanan angkutan umum di DIY dinilai dari kinerja Angkutan Perkotaan Trans Jogja. Saat ini trayek Trans Jogja seluruh 25 kecamatan yang ada di Kawasan Perkotaan Yogyakarta, atau dengan kata lain 100% wilayah aglomerasi telah dilayani oleh Angkutan Perkotaan Trans Jogja dengan 17 wilayah. Hasil penilaian kualitas standar SPM (Standar Pelayanan Minimal) untuk angkutan umum pada Angkutan Perkotaan Trans Jogja mencapai angka 51%.

Selain variabel pelayanan angkutan, kinerja urusan Perhubungan juga didukung oleh variabel Pelayanan Jalan. Dari hasil rekayasa lalu lintas dan penerapan manajemen lalu lintas bersama pihak-pihak terkait, Kawasan Prioritas (Terban, Seturan, Kranggan, Godean) sebagai jalan kolektor perkotaan diupayakan tidak mengalami penurunan tingkat pelayanan. Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas, tingkat pelayanan jalan perkotaan adalah pada kecepatan minimal rata-rata 20 km/jam. Pada tahun 2020 kecepatan rata-rata pada jaringan jalan mencapai 31,93 km/jam. Sedangkan untuk jalan provinsi yang berada di luar kawasan perkotaan kinerja tingkat pelayanan jalan mencapai kecepatan rata-rata 40,89 km/jam.

Keberhasilan capaian target didukung oleh pelaksanaan program dan kegiatan dengan capaian masing-masing, sebagai berikut :

1. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Pendukung capaian kinerja program penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan meliputi :

- a. Persentase penyediaan layanan angkutan umum dalam trayek.

Kegiatan yang mendukung capaian indikator kinerja ini adalah :

- 1) Penyediaan Angkutan Umum untuk jasa Angkutan Orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) daerah Provinsi.

Indikator pada aspek ini adalah cakupan wilayah angkutan perkotaan, realisasi capaian pada tahun 2021 yaitu sebesar 100 % dari target sebesar 88 %. Nilai capaian cakupan wilayah angkutan perkotaan sebesar 100% didapat dari catchment area yang telah mencapai 25 kecamatan (dari 25 kecamatan yang ditargetkan dilayani). 25 kecamatan ini merupakan gabungan dari 14 kecamatan di Kota Yogyakarta, 9 kecamatan di Kabupaten Sleman dan Bantul, serta 2 kecamatan yang menuju kawasan pariwisata.

- 2) Penetapan Kawasan Perkotaan untuk Pelayanan Angkutan Perkotaan yang melampaui batas 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi.

Indikator pada aspek ini adalah kualitas Standar Pelayanan Minimal (SPM) angkutan umum, realisasi capaian pada tahun 2021 sebesar 54 % dari target sebesar 50 %. Nilai capaian SPM didapatkan dari hasil survei kegiatan Evaluasi Kinerja dan Pengembangan Angkutan Perkotaan, Nilai capaian 54 % merupakan hasil rata-rata yang didapatkan dari nilai SPM Angkutan Perkotaan Bersubsidi Trans Jogja sebesar 82% dan SPM Angkutan Perkotaan Reguler sebesar 26%. Sedangkan Sub indikator SPM yang dianalisis didasarkan pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 98 Tahun 2013 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek, serta PM 29 Tahun 2015 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 98 Tahun 2013 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek, yang di dalamnya terdapat 6 sub indikator, yaitu Keamanan, Keselamatan, Kenyamanan, Keterjangkauan, Kesenjangan, dan Keteraturan.

Sehingga nilai capaian indikator penyediaan layanan angkutan umum dalam trayek adalah nilai rata – rata dari cakupan wilayah angkutan perkotaan dan kualitas SPM Angkutan Perkotaan yaitu sebesar 77% dari target 69% pada tahun 2021.

- b. Persentase peningkatan tertib perijinan angkutan tidak dalam trayek.

Kegiatan yang mendukung dalam capaian indikator kinerja ini adalah penyediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi.

Indikator pada aspek kendaraan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi meliputi perijinan kendaraan taksi, perijinan kendaraan pariwisata dan perijinan kendaraan sewa khusus.

Realisasi pada tahun 2021 jumlah armada angkutan tidak dalam trayek telah mengalami penurunan secara signifikan, terutama pada angkutan umum taksi mengalami penurunan jumlah armada dari 503 unit kendaraan di tahun 2020 menjadi 169 unit kendaraan dan kendaraan sewa khusus dari 816 Unit kendaraan di tahun 2020 menjadi 127 unit kendaraan. Hal tersebut dikarenakan banyaknya kendaraan umum yang tidak beroperasi di masa pandemi Covid-19 yang sangat mempengaruhi pada perkembangan angkutan umum.

Akan tetapi terdapat perkembangan yang positif pada moda angkutan Antar Jemput Dalam Provinsi (AJDP) yang selama ini belum pernah beroperasi di Daerah Istimewa Yogyakarta. Pada tahun 2021 angkutan Antar Jemput Dalam Provinsi (AJDP) pertama kali dioperasikan dengan rute ulang alik dari Kabupaten Sleman dan Kota Yogyakarta ke Kabupaten Kulon Progo sebanyak 4 unit kendaraan. Hal ini merupakan sinyal positif adanya perkembangan transportasi di tengah pandemi, terlebih lagi pelaksanaannya tanpa melibatkan subsidi.

Pada tahun 2021 terdapat pula penambahan pengurusan perizinan pada perusahaan jasa pengurusan transportasi logistik dari 7 penyelenggara pada tahun 2020 menjadi sejumlah 8 penyelenggara pada tahun 2021. Hal ini menunjukkan adanya potensi pada sektor logistik di Daerah Istimewa Yogyakarta yang perlu mendapatkan perhatian lebih baik lagi.

Perubahan drastis data di atas salah satunya disebabkan oleh adanya perbedaan basis data yang disajikan dengan tahun-tahun sebelumnya. Apabila sebelumnya data yang disajikan berbasis kepemilikan perizinan, pada laporan ini data disajikan berbasis operasional. Artinya data yang ditampilkan merupakan operator yang memiliki izin dan beroperasi

armadanya. Untuk itu digunakan Kartu Pengawasan yang masih berlaku sebagai indikator realisasi perizinan angkutan.

Perubahan metode basis data ini diterapkan karena kondisi perekonomian dan kebijakan negara ternyata sangat berpengaruh pada operasional angkutan umum, yang salah satu contoh nyata pada saat ini adalah pandemi Covid-19.

Untuk Angkutan Pariwisata dan Antar Jemput Antar Provinsi memang terdapat kesulitan dalam melakukan pembaharuan data dan pemantauan perkembangannya karena merupakan kewenangan dari Kementerian Perhubungan. Diperlukan koordinasi lebih lanjut dengan Pemerintah Pusat terkait operasionalisasi angkutan-angkutan tersebut yang berada di daerah. Saat ini memang masih dalam proses updating data karena di pihak Pemerintah Pusat sendiri juga sedang mengalami banyak penyesuaian dalam hal perizinan dan pendataan terkait dengan integrasi aplikasi Spionam Kementerian Perhubungan dengan lembaga *Online Single Submission* (OSS).

Terlepas dari perbandingan data tersebut, basis data yang digunakan saat ini diharapkan lebih menggambarkan kondisi sesungguhnya di lapangan sehingga dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan dalam pengambilan kebijakan yang lebih akurat di masa depan.

c. Penurunan rasio jumlah kecelakaan lalu lintas.

Kegiatan yang mendukung dalam capaian indikator kinerja ini adalah :

1. Penetapan rencana induk jaringan LLAJ Provinsi;
2. Penerapan manajemen rekayasa lalu lintas;
3. Penyediaan perlengkapan jalan di jalan Provinsi;
4. Audit dan Inspeksi keselamatan LLAJ di jalan Provinsi;
5. Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan Provinsi.

Dari hasil studi daerah rawan kecelakaan di jalan Provinsi, perhitungan nilai rasio kecelakaan lalu lintas diperoleh dari jumlah kejadian kecelakaan di jalan provinsi dalam satu tahun : (dibagi) panjang jalan Provinsi rasio keselamatan transportasi.

Pada tahun 2021 Berdasarkan data IRSMS Ditlantas Polda DIY, dalam kurun waktu 1 tahun terakhir terjadi peristiwa kecelakaan sebanyak 1.362 kejadian di ruas jalan provinsi dengan panjang jalan di ruas jalan provinsi sepanjang 762 km sehingga diperoleh nilai rasio kecelakaab lalu lintas sebesar 1,79 persen dari target sebesar 0,92 persen.

Terjadinya peningkatan rasio kecelakaan disebabkan oleh beberapa variabel eksternal tetapi dalam pelaksanaannya telah dilakukan segala upaya untuk menurunkan angka kecelakaan. Upaya tersebut adalah penyusunan studi pada daerah rawan kecelakaan yang bertujuan untuk memetakan jalan provinsi yang rawan terjadi kecelakaan untuk dilakukan perankingan dan upaya - upaya yang bersifat preventif guna menekan jumlah kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan provinsi oleh stakeholder.

d. Pengendalian sistem simpang bersinyal di Perkotaan Yogyakarta.

Kegiatan yang mendukung dalam capaian indikator kinerja ini adalah pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk jalan Provinsi.

Ketercapaian indikator tersebut, yaitu dengan terpasangnya peralatan ATCS pada simpang di perkotaan Yogyakarta pada khususnya. Pada Tahun 2021 persentase pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas dalam pengendalian sistem simpang bersinyal sama dengan tahun 2020 yaitu sebesar 53% dari taget di tahun 2021 sebesar 73,33% (22 simpang). Hal tersebut dikarenakan adanya realokasi anggraran di Tahun 2021.

Peralatan ATCS telah terpasang dan berfungsi di 16 Simpang perkotaan Yogyakarta dari target sebanyak 30 simpang (target sampai akhir Tahun 2022).

Namun dalam pelaksanaannya di tahun 2021 telah dilakukan upaya-upaya dalam mempertahankan dan mengoptimalkan fungsi ATCS yang telah terpasang, yaitu dengan :

1. Operasional ATCS selama 12 bulan dengan 12 personil;
2. Pemeliharaan ATCS sebanyak 6 simpang;
3. Pemeliharaan VMS sebanyak 2 Unit .

Selain hal tersebut juga adanya dukungan dari Kementrian Perhubungan Cq BPTD Wilayah X Jawa Tengah dan DIY berupa pemasangan *Intelligent Transport System* (ITS) ada di beberapa simpang dan di ruang CC Room ATCS.

- e. Penumpang yang terlayani pada simpul transportasi dan perparkiran.

Kegiatan yang mendukung dalam capaian indikator kinerja ini adalah pengelolaan terminal penumpang tipe B.

Realisasi ketercapaian jumlah penumpang yang terlayani di terminal penumpang tipe B pada tahun 2021 yaitu penjumlahan penumpang terlayani di terminal jombor dan wates sebanyak 9.489 penumpang per hari dari target sebanyak 4.650 penumpang per hari.

Salah satu faktor tercapainya target penumpang perhari adanya penurunan Level PPKM DIY dan aturan baru tentang syarat perjalanan menggunakan moda transportasi darat terhadap kapasitas bus dari 50% menjadi 75%.

- f. Kendaraan yang terlayani pada tempat khusus parkir.

Kegiatan yang mendukung dalam capaian indikator kinerja ini adalah pengelolaan terminal penumpang tipe B.

Ketercapaian jumlah ketersediaan Satuan Ruang Parkir (SRP) di tempat khusus parkir (TKP) pada Tahun 2021 yaitu penjumlahan SRP di TKP Abu Bakar Ali di tambah penjumlahan SRP di TKP Pasar sore.

Namun dikarenakan pengelolaan TKP Abu Bakar Ali masih dilakukan oleh Pemerintah Kota Yogyakarta melalui perjanjian pinjam pakai dengan Pemda DIY dan kebijakan pemanfaatan lahan Pasar Sore yang semula sebagai lahan parkir belum terealisasi dikarenakan status aset dan status jalan, maka dalam pelaksanaannya perhitungan jumlah Satuan Ruang Parkir (SRP) di tempat khusus parkir (TKP) menggunakan jumlah SRP TKP Beskalan sebanyak 69 SRP ditambah dengan pemanfaatan Lahan Parkir Bandara dengan Ketersediaan 791 SRP.

Sehingga realisasi ketersediaan SRP kendaraan yang dapat terlayani pada tempat khusus parkir di Tahun 2021 sebanyak 860 SRP dari target 830 SRP.

Target kendaraan yang terlayani pada tempat khusus parkir tercapai karena adanya pengalihan pemanfaatan lahan di Bandara Adisutjipto, Perjanjian Sewa antara Pemda DIY (Dinas Perhubungan DIY) dengan PT Angkasa Pura 1 (Persero) yang tidak diperpanjang sehingga Pemanfaatan Lahan Bandara Adisutjipto dikelola langsung oleh Balai Pengelolaan Terminal dan Perparkiran Dinas Perhubungan DIY sebagai tambahan ruang parkir.

2. Program Pengelolaan Perkeretaapian.

Kegiatan yang mendukung dalam capaian indikator kinerja ini adalah persentase penyiapan penyediaan sarana prasarana angkutan perkeretaapian termasuk didalamnya adalah angkutan barang.

Kegiatan pengelolaan perkeretaapian dibagi menjadi dua yaitu :

1. Layanan moda kereta api arah Utara – Selatan

Layanan ini dilaksanakan untuk mereaktivasi trase Yogyakarta – Borobudur – Bawen – Semarang.

Realisasi persentase ketercapaian layanan sampai dengan Tahun 2021 sebesar 50 %. Persentase tersebut terdiri dari penyusunan RIPDA DIY (5 %), Fisibility Study (FS) (5 %), Studi Trase KA di Tahun 2017 (10%), Business Plan di Tahun 2018 (10%) dan DED Perkeretaapian Yogyakarta – Borobudur oleh Kementerian Perhubungan Tahun 2019 (20%).

2. Layanan moda kereta api Timur – Barat

Layanan ini dilaksanakan untuk mengoptimalkan layanan trase double track Solo – Yogyakarta – Bandara YIA – Purworejo.

Realisasi persentase ketercapaian sampai dengan Tahun 2021 sebesar 100%. Hal tersebut karena didukung dari operasional Kereta Listrik (KRL) Solo – Yogyakarta pada bulan Maret 2021 dan operasional Kereta Bandara Yogyakarta (Stasiun Tugu) – Bandara YIA pada Bulan September 2021.

Dari analisis di atas dapat dilihat layanan KA Bandara YIA dan KRL Yogyakarta - Solo telah berkontribusi dalam capaian kegiatan pengelolaan perkeretaapian sehingga realisasi persentase penyiapan penyediaan sarana prasarana angkutan perkeretaapian adalah sebesar 75% dari target sebesar 60% di Tahun 2021.

Faktor yang mendorong tercapainya target kegiatan pengelolaan perkeretaapian adalah dengan diterbitkannya Peraturan Presiden RI No 109 Tahun 2020 tentang Perubahan Ketiga atas Peraturan Presiden No 3 Tahun 2016 tentang Percepatan Pelaksanaan Proyek Strategis Nasional yang salah satunya berisi percepatan penyelesaian pembangunan kereta bandara Yogyakarta – YIA sehingga operasional layanan kereta bandara Yogyakarta – YIA bisa dipercepat.

Adapun untuk target dan capaian kinerja program dari tahun ke tahun, disajikan dalam table 2.3 sebagai berikut:

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Tabel 2-3 Pencapaian Kinerja Program Dinas Perhubungan DIY

NO	Indikator Kinerja sesuai Tugas dan Fungsi Perangkat Daerah	Target Renstra Perangkat Daerah Tahun ke-					Realisasi Capaian Tahun ke-					Rasio Capaian pada Tahun ke-				
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
(1)	(2)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
	Indikator Kinerja RPJMD															
1.	Kinerja Penyediaan Layanan Angkutan Umum dan Tingkat Pelayanan Jalan	44,29%	44,92%	45,54%	46,17%	49,79%	44,48%	45,27%	49,42%			1,00	1,00	1,07		
a.	Penurunan Rasio Jumlah Kecelakaan	0,95	N/A	N/A	N/A	N/A	0,15	N/A	N/A	N/A	N/A	1,15	N/A	N/A	N/A	N/A
		N/A	0,96	0,94	0,92	0,90	N/A	2,01	1,47			N/A	-1,09	-0,56		
b.	Peningkatan Penyediaan Layanan Angkutan Umum dalam Trayek	76,76%	N/A	N/A	N/A	N/A	76,76%	N/A	N/A	N/A	N/A	1,00	N/A	N/A	N/A	N/A
c.	Peningkatan tertib perijinan angkutan tidak dalam trayek	68,00%	N/A	N/A	N/A	N/A	71%	N/A	N/A	N/A	N/A	1,04	N/A	N/A	N/A	N/A
d.	Penyiapan penyediaan sarana prasarana angkutan perkeretaapian	30,00%	N/A	N/A	N/A	N/A	30%	N/A	N/A	N/A	N/A	1,00	N/A	N/A	N/A	N/A
e.	Persentase penyediaan layanan angkutan umum dalam trayek	N/A	72,24%	80,35%	81,24%	82,41%	N/A	76,70%	82,70%			N/A	1,06	1,02		
f.	Peningkatan tertib perijinan angkutan tidak dalam trayek	N/A	76,00%	84,00%	92,00%	100,00%	N/A	71,00%	314,00%			N/A	0,93	3,73		
g.	Penyiapan penyediaan sarana prasarana angkutan perkeretaapian	N/A	40,00%	50,00%	60,00%	70,00%	N/A	50,00%	55,00%			N/A	1,25	1,1		
h.	Penerapan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas pada Kawasan Prioritas	41%	N/A	N/A	N/A	N/A	41%	N/A	N/A	N/A	N/A	1,00	N/A	N/A	N/A	N/A
i.	Peningkatan Pengendalian Sistem Simpang Bersinyal di Perkotaan Yogyakarta	62,71%	N/A	N/A	N/A	N/A	62,71%	N/A	N/A	N/A	N/A	1,00	N/A	N/A	N/A	N/A
j.	Penerapan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	N/A	48,00%	53,00%	60,00%	67,00%	N/A	48,00%	76,00%			N/A	1,00	1,43		
k.	Pengendalian Sistem Simpang Bersinyal di Perkotaan Yogyakarta	N/A	60,00%	67,00%	73,33%	80,00%	N/A	53,00%	53,00%			N/A	0,88	0,79		
l.	Penumpang yang Terlayani Angkutan Umum	4.500	N/A	N/A	N/A	N/A	7.996	N/A	N/A	N/A	N/A	1,78	N/A	N/A	N/A	N/A
m.	Penumpang yang terlayani pada simpul transportasi dan parkir (SRP)	N/A	4.550	4.600	4.650	4.700	N/A	7.278	2.653			N/A	1,60	0,58		
n.	Kendaraan yang Terlayani pada Tempat Khusus Parkir (SRP)	N/A	69	791	830	830	N/A	104	791			N/A	1,51	1,00		

2.3 Isu-Isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi

Perangkat Daerah

Penyusunan Rencana Kerja, disamping berdasarkan pada tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan DIY, juga berlandaskan pada pemetaan kondisi lingkungan serta isu-isu strategis yang terus berkembang. Isu-isu yang memiliki nilai strategis pembangunan patut dijadikan acuan dan perhatian terutama dalam penyusunan rencana program dan kegiatan pembangunan.

Berdasarkan analisis gambaran pelayanan Dinas Perhubungan DIY, kajian hasil evaluasi pelaksanaan serta kajian terhadap pencapaian kinerja Renstra, maka dapat dirumuskan isu-isu penting yang terkait dengan penyelenggaraan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan DIY.

Perumusan isu-isu penting penyelenggaraan tugas dan fungsi dimaksudkan untuk menentukan permasalahan dan hambatan atas pelaksanaan program dan kegiatan penyelenggaraan tugas dan fungsi serta berdasarkan hasil evaluasi pelaksanaan Renja tahun sebelumnya serta capaian kinerja Renstra.

Isu - isu penting penyelenggaraan tugas dan fungsi, pada Dinas Perhubungan DIY dapat digambarkan antara lain sebagai berikut :

1. Identifikasi Permasalahan Berdasarkan Tugas dan Fungsi Pelayanan Perangkat Daerah

Identifikasi permasalahan didasarkan Analisis Gambaran Pelayanan Perangkat Daerah sebagaimana pada tabel berikut ini.

Tabel 2-4 Pemetaan Permasalahan untuk Penentuan Prioritas dan Sasaran Pembangunan Daerah

No.	Masalah Pokok	Kondisi	Akar masalah
A.	Lalu lintas Jalan Tingkat kepadatan lalu lintas semakin tinggi sehingga meningkatkan potensi kemacetan yang disebabkan pertumbuhan jumlah kendaraan pribadi tidak sebanding dengan	Meningkatnya kemacetan lalu lintas di jalan lingkar (ringroad) khususnya ringroad utara .	(1) munculnya pusat-pusat pertumbuhan ekonomi baru sebagai tarikan perjalanan; (2) fenomena “urban sprawl” dan “efek lompat katak” (perpindahan permukiman ke suburban) yang menjadi pusat bangkitan perjalanan.

No.	Masalah Pokok	Kondisi	Akar masalah
	pertumbuhan infrastruktur jalan	Kemacetan di pusat kota (Kawasan Malioboro, Alun – Alun Utara, dan kawasan wisata lainnya) di dalam Kota Yogyakarta.	Tingginya minat wisatawan ke Kota Yogyakarta sehingga banyak kendaraan dari luar kota dan bus-bus besar (pariwisata) yang masuk ke dalam kota
		Kemacetan lalu lintas akibat truk-truk pengangkut barang yang masuk ke pusat-pusat kota atau kabupaten di DIY	Jaringan pelayanan transportasi jalan yang tersedia saat ini belum sepenuhnya sesuai dengan pola distribusi angkutan barang; (2) banyaknya pelanggaran terhadap pola operasional angkutan barang; serta (3) belum optimalnya pengaturan waktu-waktu khusus untuk pelayanan angkutan barang.
		Kemacetan di lokasi-lokasi wisata di Kabupaten, khususnya pada waktu-waktu liburan	(1) daya tarik DIY sebagai tempat wisata utama; (2) tingginya minat wisatawan; (3) pola penggunaan kendaraan pribadi yang tinggi oleh wisatawan khususnya wisatawan nusantara; serta (4) belum optimalnya angkutan umum khususnya yang melayani kawasan di luar KPY (angkutan perdesaan).
B.	Angkutan Penumpang Umum		
	Rendahnya penggunaan angkutan penumpang umum disebabkan oleh pelayanan angkutan umum yang kurang terintegrasi khususnya dari AKDP dan Angkutan Perdesaan, waktu tunggu yang lama dan adanya ruas-ruas jalan yang mengalami kemacetan.	Keengganan masyarakat untuk menggunakan angkutan umum karena tingginya penggunaan kendaraan pribadi, dan keterbatasan jaringan angkutan umum	(1) pola pikir penggunaan kendaraan pribadi masih dominan; (2) Rendahnya tingkat keterpaduan jaringan pelayanan dan jaringan prasarana transportasi jalan dengan moda /antar moda (angkutan perkotaan, AKAP, AKDP, dan perdesaan); serta (3) keterbatasan cakupan layanan bus yang Transjogja sehingga belum dapat menjangkau seluruh kawasan di DIY
		Rendahnya minat masyarakat untuk menggunakan angkutan umum karena aksesibilitas yang tidak langsung ke tempat tujuan serta tingginya tarif untuk	maraknya angkutan ilegal yang memberi layanan sampai ke tujuan akhir (<i>door to door service</i>).

No.	Masalah Pokok	Kondisi	Akar masalah
		angkutan yang bersifat <i>door to door service</i> (misalnya angkutan taksi).	
		Rendahnya tingkat pelayanan angkutan umum bus layanan <i>non buy the service</i> (AKDP, Angkutan Perdesaan).	(1) kurangnya pengawasan terhadap standar pelayanan; dan (2) tidak ada peremajaan angkutan umum
		Maraknya angkutan ilegal berupa becak bermotor (bentor)	(1) kurangnya penegakan hukum; dan (2) kurangnya pemahaman masyarakat pengguna terhadap penggunaan angkutan ilegal.
	Angkutan Barang		
	Pelayanan angkutan barang belum diatur karena regulasi tentang angkutan barang sedang disusun oleh Kementerian Perhubungan RI	Kemacetan yang diakibatkan oleh kendaraan angkutan barang berdimensi besar jika melewati ruas jalan yang berkapasitas rendah	(1) rendahnya tingkat kepatuhan menggunakan kelas jalan yang sesuai; dan (2) angkutan barang masih didominasi moda jalan, dan masih sedikit yang menggunakan moda kereta api
		Angkutan barang dengan muatan tinggi masuk kawasan Jalan Wates menuju Kota Yogyakarta	Dry port di Kabupaten Bantul tidak berfungsi
		Tingkat durabilitas perkerasan jalan rendah, jalan menjadi mudah rusak	Peran jembatan timbang masih belum optimal sehingga masih banyaknya pelanggaran muatan di jalan yang mengakibatkan kerusakan jalan
	Perkeretaapian		
	Pelayanan perkeretaapian provinsi DIY belum ada tetapi masih dalam tahap perencanaan	Belum adanya perkeretaapian provinsi yang melayani pergerakan internal masyarakat di DIY.	Tingginya pembiayaan dalam hal pembangunan dan pengoperasian perkeretaapian.
		Kebutuhan moda angkutan yang memiliki tingkat jaminan dan kepastian untuk melayani bandara baru (YIA).	Peningkatan kepadatan kendaraan pribadi pada jalur Yogyakarta – Wates yang perlu diantisipasi untuk kenyamanan calon penumpang bandara baru
C.	Pengendalian Operasional		
		Masih terdapat pelanggaran ketentuan kendaraan angkutan barang seperti muatan lebih, dimensi	(1) rendahnya tingkat kepatuhan menggunakan kelas jalan yang sesuai; dan (2) angkutan barang masih

No.	Masalah Pokok	Kondisi	Akar masalah
		kendaraan, dan kelengkapan kendaraan.	didominasi menggunakan moda jalan dan masih sedikit yang menggunakan kereta api
		Pelanggaran terhadap angkutan penumpang umum, seperti pelanggaran SPM, kelengkapan dokumen, perizinan, dan lain-lain.	(1) rendahnya kepatuhan kru angkutan penumpang umum terhadap operasional dan SPM; (2) rendahnya kepatuhan pengusaha angkutan penumpang umum terhadap persyaratan perizinan dan dokumen.
D.	Keselamatan Transportasi	Tingginya penggunaan kendaraan pribadi sehingga meningkatkan resiko kecelakaan lalu lintas	Perilaku berendara masyarakat belum semuanya tertib
		Kebutuhan Fasilitas Keselamatan Jalan	Belum semua ruas jalan dilengkapi fasilitas keselamatan

2. Isu Strategis

Isu strategis adalah kondisi atau hal yang harus diperhatikan atau dikedepankan dalam perencanaan pembangunan karena dampaknya yang signifikan di masa datang. Penentuan isu-isu strategis dilakukan dengan mengidentifikasi dan menggali dari aspek gambaran pelayanan Perangkat Daerah, sasaran jangka menengah pada Renstra Kementerian Perhubungan RI dan Dinas Perhubungan Kabupaten/Kota; implikasi RTRW bagi pelayanan Perangkat Daerah; dan implikasi KLHS bagi pelayanan Perangkat Daerah, termasuk juga beberapa studi terkait.

Penentuan isu-isu strategis dilakukan dengan menggunakan Forum *Focussed Group Discussion* (FDG) dengan melibatkan Dinas Perhubungan Kabupaten/Kota dan para pakar yang memiliki pengalaman merumuskan isu-isu strategis.

Rumusan isu strategis yang akan ditangani dengan Rencana Strategis sebagai berikut:

a. Ketimpangan Wilayah

Pembangunan merupakan sebuah proses yang direncanakan dalam rangka mencapai kondisi yang lebih baik dibandingkan keadaan sebelumnya yang antara lain meminimalkan kesenjangan (gap) antar wilayah dan antar golongan pendapatan. Namun

demikian hasil akhir dari pembangunan tersebut sering kali dijumpai adanya ketimpangan antar wilayah. Hal ini dapat dan bahkan seringkali terjadi karena berbagai macam faktor yang antara lain disebabkan perbedaan kandungan sumberdaya alam dan perbedaan kondisi geografi yang terdapat pada masing – masing wilayah. Perbedaan tersebut menyebabkan kemampuan suatu daerah dalam mendorong proses pembangunan juga menjadi berbeda. Sehingga pada setiap daerah biasanya terdapat wilayah maju (*development region*) dan wilayah terbelakang (*underdevelopment region*). Terjadinya ketimpangan antar wilayah ini membawa implikasi terhadap tingkat kesejahteraan masyarakat antar wilayah yang pada gilirannya juga akan memberikan implikasi terhadap formulasi kebijakan pembangunan wilayah yang dilakukan oleh Pemerintah Daerah.

Berdasarkan data BPS, diketahui bahwa tingkat kesenjangan ekonomi antarkota dan kabupaten di DIY yang ditunjukkan dengan nilai indeks wiliamson maupun ratio gini memiliki kecenderungan meningkat dan berada di bawah rata-rata nasional. Pada tahun 2019, Indeks Williamson sebesar 0,4693 sedikit turun menjadi 0,452 di tahun 2020. Hal ini mengindikasikan bahwa kemajuan pembangunan antar kabupaten/kota di DIY masih terjadi kesenjangan. Kesenjangan di DIY tergolong kesenjangan ekonomi yang berkategori sedang. Penyebab kesenjangan ekonomi dan sosial di DIY adalah adanya perbedaan distribusi sumber daya di wilayah tersebut. Pembangunan infrastruktur umumnya lebih diutamakan untuk daerah dengan kepadatan penduduk tinggi.

Berbagai macam faktor yang menyebabkan peningkatan ketimpangan wilayah yang antara lain adalah kurang lancarnya mobilitas barang dan jasa. Mobilitas barang dan jasa ini meliputi kegiatan perdagangan antar daerah, bila mobillitas tersebut kurang lancarmaka kelebihan produksi atau daerah tidak dapat dijual kedaerah lain yang membutuhkan. Implikasinya adalah ketimpangan pembangunan antar wilayah akan cenderung tinggi karena kelebihan suatu daerah tidak dapat dimanfaatkan oleh daerah lain yangmembutuhkan, sehingga daerah terbelakang sulit mendorong proses pembangunannya.

Upaya utuk mendorong kelancaran mobilitas barangdan faktor produksi antar daerahdapat dilakukan melalui penyebaran pembangunan prasarana dan sarana perhubungankeseluruh pelosok wilayah. Prasarana perhubungan yang dimaksudkan disini adalah fasilitas perlengkapan jalan, terminal dan pelabuhan guna mendorong proses perdagangan antar daerah. Selain itu perlu mendorong dan memfasilitasi

berkembangnya angkutan umum antar daerah yang efektif, efisien, berteknologi tepat, rendah emisi dengan keselamatan tinggi.

Berdasarkan fakta dan realitas yang ada, ketimpangan wilayah menjadi isu strategis dalam penyusunan Renstra Dinas Perhubungan DIY. Sasaran urusan perhubungan yaitu melalui yang dituangkan dalam RPJMD 2012-2017 masih cukup relevan untuk dilanjutkan pada kegiatan pembangunan daerah di masa mendatang.

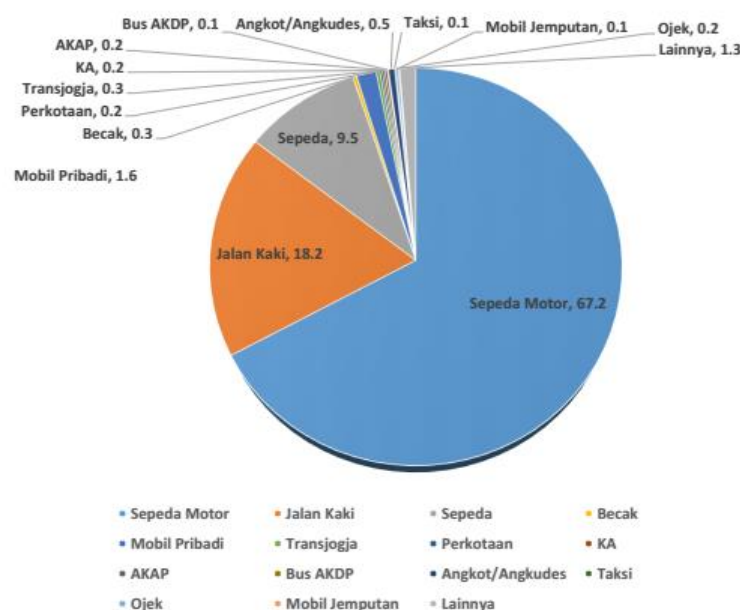
b. Transportasi Umum (Massal)

Transportasi merupakan upaya perpindahan dari suatu tempat ke tempat lain dengan menggunakan alat pengangkut, baik yang digerakan oleh tenaga manusia, hewan (kuda, sapi, kerbau), atau mesin, sehingga berdasarkan pemahaman tersebut dapat disimpulkan bahwa konsep transportasi adalah perjalanan (*trip*) antara daerah asal (*origin*) dan daerah tujuan (*destination*).

Masalah yang muncul dalam transportasi sebenarnya cukup sederhana yaitu terlalu besarnya kebutuhan (*demand*) akan pergerakan dibanding prasarana yang tersedia (*supply*). Cara untuk mengatasi hal tersebut adalah dengan membangun prasarana sesuai kebutuhan, mengurangi pergerakan dan gabungan dari keduanya. Untuk mengurangi masalah transportasi yang ada di DIY yang pertama dilakukan ialah memperbaiki dan meningkatkan kualitas sarana angkutan umum yang ada, sebagai langkah *pull strategy* atau strategi “menarik” pengguna angkutan umum. Langkah ini seharusnya juga diiringi dengan langkah berikutnya yaitu *push strategy* atau strategi yang mendorong masyarakat agar naik angkutan umum, dengan cara-cara yang bersifat “memaksa”, misalnya dengan mengembangkan kawasan car-free atau kawasan bebas kendaraan bermotor kecuali angkutan umum, menaikkan tarif parkir, menaikkan pajak kendaraan pribadi, dan lain-lain.

Jika pelayanan angkutan umum sudah baik dan adanya upaya mendorong pola peralihan moda, maka masyarakat akan dapat beralih ke angkutan umum, yang secara langsung akan mengurangi beban lalu lintas pada ruas-ruas jalan atau mengurangi kemacetan lalu lintas.

Gambaran penggunaan moda transportasi yang ada di DIY dapat dilihat pada grafik modal split berikut ini.



Sumber : Dinas Perhubungan DIY, 2017

Gambar 2.1. Komposisi Modal Split

b.

c. *Yogyakarta International Airport (YIA)*

Bandara YIA merupakan bagian peningkatan kualitas pelayanan kepada jasa bandara, serta memacu perkembangan perekonomian, aktivitas bisnis, dan mendukung kegiatan pariwisata Yogyakarta dan Jawa Tengah bagian selatan dalam hal ini Kawasan Strategis Pariwisata Nasional Borobudur dan sekitarnya yang merupakan salah satu dari 10 prioritas nasional di Daerah Istimewa Yogyakarta mulai dioperasikan pada tahun 2019. Sedangkan Bandara Adisutjipto hanya digunakan untuk pesawat *propeller*

d. *Menyongsong Abad Samudera*

Visi Gubernur DIY dalam lima tahun mendatang (2017- 2022) adalah “Menyongsong Abad Samudera Hindia untuk Kemuliaan Martabat Manusia Jogja” yang disampaikan dalam Sidang Paripurna DPRD DIY. Oleh karena itu maka sebagai arah kebijakan pembangunan daerah juga harus menjadi dasar perencanaan yaitu memberikan fokus dan perhatian terhadap pembangunan Wilayah Bagian Selatan Yogyakarta.

Tema "Abad Samudera Hindia", secara tegas menegaskan kembali sumbu imajiner Gunung Merapi - Laut Kidul, yang memiliki makna dan ajaran harmoni kosmos, dalam pengertian bahwa bentang ruang wilayah Yogyakarta mulai dari Puncak Gunung Merapi di Sleman sampai ke Bibir Pantai dan Lidah Air Laut Kidul, merupakan suatu kesatuan bentang ruang ekologis, yang harus diperlakukan secara utuh, ibaratnya sebagai satu

sosok tubuh manusia yang memiliki kepala, badan, dan kaki. Dalam konsepsi kosmos seperti itu, maka perlakuan pembangunan di wilayah Sleman dan Kota Yogyakarta harus memiliki "tenggang ekologis" dengan wilayah Bantul, Gunungkidul dan Kulonprogo. Demikian pula sebaliknya, perlakuan pembangunan di wilayah Bantul, Gunungkidul dan Kulonprogo harus memiliki "rujuk ekologis" dengan wilayah Sleman dan Kota Yogyakarta. Untuk itulah, filosofi Hamemayu Hayuning Bawana, yang analog dengan konsep *Sustainable Development*, sangat relevan dan sangat diperlukan untuk Hamemayu Hayuning Ngayogyakarta Hadiningrat.

e. Rencana Tata Ruang Wilayah Propinsi DIY 2019-2039

Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi (RTRWP) adalah hasil perencanaan tata ruang yang berisikan azas, tujuan, kebijakan pengembangan, strategi pengembangan, penetapan rencana struktur ruang wilayah, penetapan rencana pola ruang wilayah, pengelolaan dan penetapan kawasan strategis, arahan pemanfaatan ruang, serta pengendalian pemanfaatan ruang wilayah provinsi. Mengacu pada Peraturan Daerah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 5 Tahun 2019 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2019-2039, Rencana Struktur Ruang Wilayah terdiri atas Rencana Pengembangan Sistem Perkotaan dan Sistem Jaringan Prasarana Wilayah yang meliputi jaringan jalan, jaringan jalan kereta api, jaringan prasarana transportasi laut, jaringan prasarana transportasi udara, jaringan telematika, prasarana sumber daya air, jaringan energi, dan prasarana lingkungan.

f. Perubahan Sistem Guna Lahan dan Transportasi

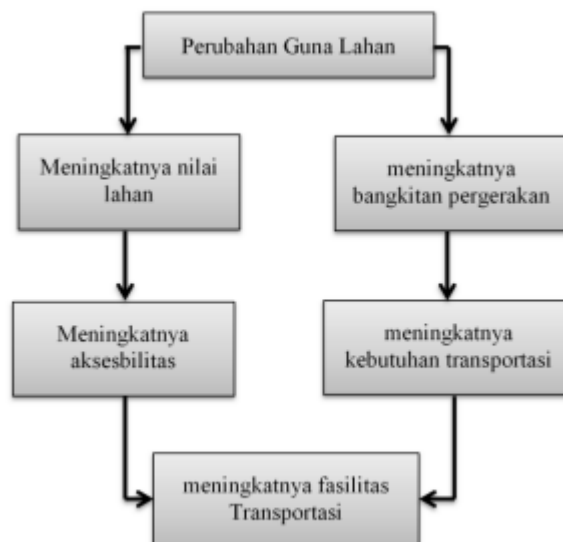
Tata Guna Lahan (*land use planning*) adalah pengaturan penggunaan lahan. Dalam tata guna lahan dibicarakan bukan saja mengenai penggunaan permukaan bumi, tetapi juga mengenai penggunaan permukaan bumi dilautan. Tata gunalahan merupakan pengaturan pemanfaatan lahan pada lahan di suatu lingkup wilayah (baik tingkat nasional, regional, maupun lokal) untuk kegiatan tertentu.

Biasanya terdapat interaksi langsung antara jenis dan intensitas tata guna lahan dengan penawaran fasilitas-fasilitas transportasi yang tersedia. Salah satu tujuan utama perencanaan tata guna lahan dan sistem transportasi adalah untuk menjamin adanya keseimbangan yang efisien antara aktifitas tata guna lahan dengan kemampuan transportasi. Salah satu variabel yang bisa menyatakan bahwa ukuran tingkat kemudahan pencapaian suatu tata guna lahan dikatakan tinggi atau rendah adalah jarak dua tata guna lahan (dalam Km) dan pola pengaturan tata guna lahan.

Berdasarkan pemahaman tersebut maka Sistem Transportasi akan sangat terkait dengan dari berbagai aktivitas seperti bekerja, sekolah, olahraga, belanja, dan bertamasya berlangsung di atas bidang tanah (kantor, pabrik, pertokoan, rumah, dan lain-lain).

Sebagai upaya untuk memenuhi kebutuhannya, manusia melakukan perjalanan di antaraguna lahan tersebut dengan menggunakan sistem jaringan transportasi sehinggamenimbulkan pergerakan orang, kendaraan, dan barang. Pergerakan tersebutmengakibatkan berbagai macam interaksi.

Pembangunan suatu areal lahan memberikan dampak secara langsung terhadap timbulnyalalu-lintas. Perencanaan transportasi dibutuhkan sebagai konsekuensi dari pertumbuhankondisi lalu-lintas dan perluasan wilayah. Pertumbuhan wilayah perlu direncanakan jika diketahui atau diharapkan bahwa penduduk disuatu tempat akan bertambah dan berkembang pesat dan juga jika tingkat pertumbuhan penduduk meningkat, karena hal ini mengakibatkan meningkatnya jumlah kendaraan dan perumahan. Kemudian kondisi lalu lintas perlu ditinjau kembali, apabila kepadatan dan kemacetan di jalan meningkat sertasisitem pergerakan dalam suatu wilayah tidak ekonomis lagi, sehingga pada waktunya perluasan kota perlu dikendalikan, bila diperkirakan sistem transportasi sudah tidakmampu lagi mendukung perluasan kota tersebut.



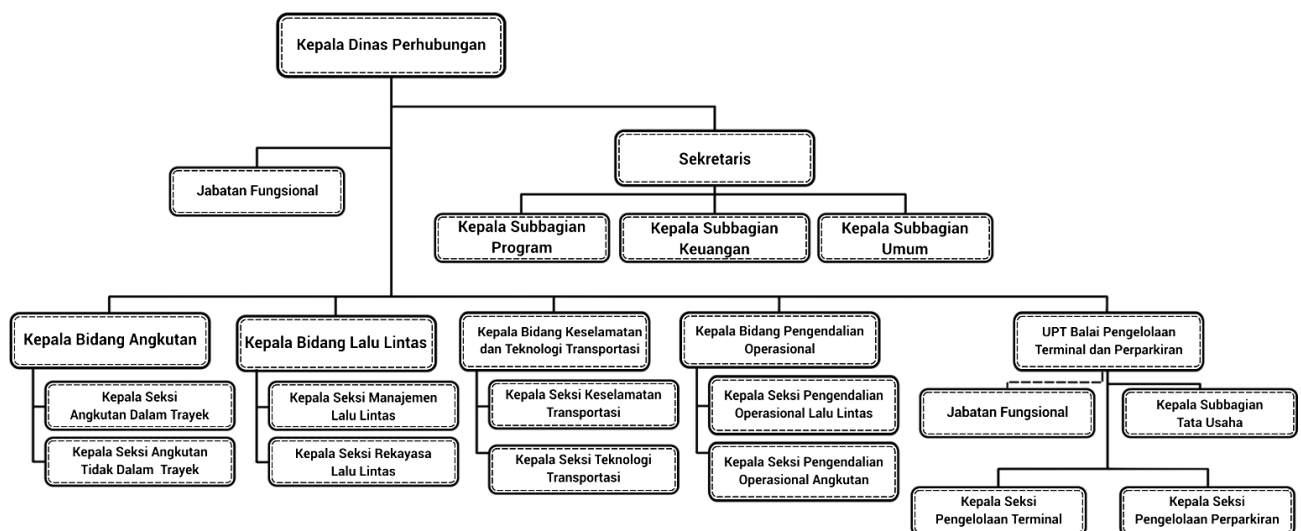
c.

(Sumber : Paquette, 1980 dalam Laporan Akhir Rencana Induk Transportasi DIY, 2017)

Gambar 2.2.Hubungan Antara Transportasi dengan Guna Lahan

Gambar diagram diatas menunjukkan bahwa setiap upaya peningkatan fasilitas transportasi akan berdampak terhadap perubahan tataguna lahan apabila tidak ada upaya pengendalian. Pengendalian mempunyai peran penting agar upaya peningkatan fasilitas transportasi dapat bermanfaat dan berdayaguna seoptimal mungkin terhadap upaya peningkatan fasilitas transportasi dapat bermanfaat dan berdayaguna seoptimal mungkin.

Aksesibilitas memegang peran penting bagi para pengembang lahan. Namun demikianseringkali dijumpai para pengembang lahan yang menciptakan aksesibilitas ke lokasi yangdikembangkan agar kepentingan investasi dapat terwujud. Pembatasan yang kakuterhadap perubahan tataguna lahan akan sulit dilakukan mengingat sifat manusia dan kotayang dinamis. Untuk ini suatu keseimbangan antara perubahan tataguna lahan dan fasilitas transportasi perlu dilakukan.



Gambar 3.3. Struktur Organisasi Dinas Perhubungan DIY

2.4 Review terhadap Rancangan Akhir RKPD

Telaah terhadap rancangan akhir RKPD dimaksudkan untuk membandingkan antara rumusan hasil identifikasi kebutuhan program dan kegiatan berdasarkan analisis kebutuhan yang telah mempertimbangkan kinerja pencapaian target Perubahan Renstra Dinas Perhubungan DIY dan tingkat kinerja yang telah dicapai dengan arahan kepala daerah terkait prioritas program/kegiatan dan pagu indikatif yang disediakan untuk setiap Perangkat Daerah berdasarkan rancangan akhir RKPD.

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Tabel 2-5 Review Terhadap Rancangan Akhir RKPD Tahun 2022 Daerah Istimewa Yogyakarta

Nama SKPD: Dinas Perhubungan DIY

Rancangan Awal RKPD						Hasil Analisis Kebutuhan				
No.	Program	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif (000)	Program	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif (000)
1.03	Perhubungan				151,048,739,193	Perhubungan				111,577,700,988
1	Program Penunjang Urusan Pemerintah Daerah Provinsi (P90)*	DIY	Persentase pemenuhan pelayanan administrasi perkantoran	100%	26,613,414,693	Program Penunjang Urusan Pemerintah Daerah Provinsi (P90)*	DIY	Persentase pemenuhan pelayanan administrasi perkantoran	100%	20,261,233,728
2	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkuta Jalan (LLAJ)	DIY	Penurunan Rasio jumlah Kecelakaan	0.92 rasio	11,624,449,000	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkuta Jalan (LLAJ)	DIY	Penurunan Rasio jumlah Kecelakaan	0.92%	9,499,855,000
		DIY	Penerapan Manajemen dan Rekayasa lalu lintas	60%	15,922,144,000		DIY	Penerapan Manajemen dan Rekayasa lalu lintas	60%	3,760,182,000
		DIY	Persentase penyediaan layanan angkutan umum dalam trayek	81%	93,954,990,500		DIY	Persentase penyediaan layanan angkutan umum dalam trayek	81%	77,211,518,260

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

Rancangan Awal RKPD						Hasil Analisis Kebutuhan				
No.	Program	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif (000)	Program	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif (000)
		DIY	Kendaraan yang terlayani padatenoat khusus Parkir	830 SRP	2,633,741,000		DIY	Kendaraan yang terlayani padatenoat khusus Parkir	830 SRP	8,200,000
3	Program Pengelolaan Perkeretaapian	DIY	penyiapan penyediaan sarana prasarana angkutan perkeretaapian	60%	300,000,000	Program Pengelolaan Perkeretaapian	DIY	penyiapan penyediaan sarana prasarana angkutan perkeretaapian	60%	836,712,000
1.03	URUSAN TATA RUANG					URUSAN TATA RUANG				2,824,361,008
1	Program Penyelenggaraan Keistimewaan Yogyakarta Urusan Tata Ruang	DIY	Persentase perwujudan tata ruang sesuai dokumen perencanaan pada satuan ruang strategis kasultanan dan kadipaten	19%		Program Penyelenggaraan Keistimewaan Yogyakarta Urusan Tata Ruang	DIY	Persentase perwujudan tata ruang sesuai dokumen perencanaan pada satuan ruang strategis kasultanan dan kadipaten	19%	2,824,361,008

BAB 3 TUJUAN DAN SASARAN PERANGKAT DAERAH

3.1 Telaahan terhadap Kebijakan Nasional

Adanya Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) periode 2020 – 2024, maka Kementerian Perhubungan telah memiliki Rencana Strategis sebagai dokumen pendukung dari Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) untuk periode tahun 2020-2024. Rencana Strategis (Renstra) Kementerian Perhubungan adalah dokumen perencanaan Kementerian Perhubungan untuk periode 5 (lima) tahunan atau dokumen perencanaan jangka menengah. Rencana Strategis (Renstra) Kementerian Perhubungan ini memuat visi, misi, tujuan, sasaran, strategi, kebijakan, program, kegiatan pembangunan, kerangka regulasi dan kerangka kelembagaan sesuai dengan tugas dan fungsi Kementerian Perhubungan.

Renstra Kementerian Perhubungan 2020-2024 sebagai dokumen perencanaan pembangunan sektoral, dalam hal ini sektor perhubungan, secara substansi Renstra Kementerian Perhubungan Tahun 2020-2024 berpedoman pada Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) Tahap IV yaitu periode 2020-2024 atau yang merupakan periode terakhir pada Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional Tahun 2005 – 2025. Tujuan RPJMN Tahap IV, sesuai dengan Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2007, adalah mewujudkan masyarakat Indonesia yang mandiri, maju, adil dan makmur melalui percepatan pembangunan di segala bidang dengan struktur perekonomian yang kokoh berlandaskan keunggulan kompetitif.

Berdasarkan pada Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional 2005 – 2025, sasaran pembangunan lima tahunan tahap ke-4 (RPJMN 2020 – 2024) diarahkan pada Terwujudnya masyarakat Indonesia yang mandiri, maju, adil dan makmur melalui percepatan pembangunan di segala bidang dengan struktur perekonomian yang kokoh berlandaskan keunggulan kompetitif. Tema dan Agenda Pembangunan Nasional tahun 2020-2024 juga mencantumkan target “Indonesia Berpenghasilan Menengah-Tinggi yang Sejahtera, Adil dan Berkesinambungan”. Perwujudan kondisi maju dan sejahtera akan dapat dicapai dengan dukungan penyelenggaraan jaringan transportasi yang andal bagi seluruh masyarakat yang menjangkau seluruh wilayah NKRI. Berpijak pada pendekatan

tersebut, maka fokus pembangunan sektor perhubungan/transportasi sesuai dengan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional adalah:

- a. Konektivitas Poros Maritim;
- b. Konektivitas Multimoda;
- c. Keselamatan Transportasi; dan
- d. Transportasi Perkotaan.

Empat (4) fokus pembangunan sektor perhubungan/transportasi menjadi dasar penanganan terhadap isu strategis pembangunan transportasi Tahun 2020-2024 , sebagai berikut:

1. Peningkatan aksesibilitas antar wilayah untuk mencapai pemerataan ekonomi;
2. Perkuatan konektivitas antar wilayah dalam mendukung perekonomian wilayah;
3. Integrasi layanan antar sektor unggulan dalam pengembangan kawasan;
4. Memperkuat layanan transportasi perkotaan dalam rangka
5. Mendukung kualitas mobilitas perkotaan.

Sasaran strategis pembangunan Kementerian Perhubungan merupakan kondisi yang diinginkan dapat dicapai sebagai suatu outcome/impact dari beberapa program yang dilaksanakan. Dalam penyusunannya, sasaran strategis dirumuskan dari sasaran nasional pembangunan sektor transportasi dalam RPJMN Tahun 2020-2024 dan memperhatikan permasalahan dan capaian pembangunan tahun 2015 – 2019 serta menjabarkan misi Kementerian Perhubungan.

Tabel 3.1 Permasalahan Pelayanan OPD berdasarkan Sasaran Renstra K/L

No.	Sasaran Renstra K/L	Permasalahan OPD	Faktor Penghambat	Faktor Pendorong
1.	Terwujudnya konektivitas nasional	Belum optimalnya konektivitas masyarakat terhadap jasa layanan transportasi	Belum optimalnya simpul transportasi serta layanan angkutan umum yang terintegrasi	Adanya komitmen Pemda DIY dan kerjasama dengan Pemerintah Kabupaten/Kota dan stakeholder terkait
5.	Meningkatnya kualitas tatakelola	Banyak regulasi yang sudah tidak sesuai dengan	regulasi pemerintah pusat tidak relevan dengan kondisi daerah	Komitmen pelaksanaan dan

No.	Sasaran Renstra K/L	Permasalahan OPD	Faktor Penghambat	Faktor Pendorong
	kebijakan, regulasi dan hukum	perkembangan transportasi	dan tidak adanya dukungan anggaran untuk penegakan regulasi	penegakan regulasi
7.	Meningkatnya tata kelola pemerintahan yang baik	belum optimalnya pelayanan publik	Keterbatasan SDM	Koordinasi yang baik di internal Pemda DIY
6.	Meningkatnya kualitas transportasi berkelanjutan	Tingginya pemakaian kendaraan pribadi	pelayanan angkutan umum yang kurang memadai	optimalisasi teknologi transportasi untuk mengurai kemacetan dan meningkatkan waktu perjalanan

Sumber : Dinas Perhubungan DIY, 2022

3.2 Tujuan dan Sasaran Renja Perangkat Daerah

Dalam perencanaan tahun 2023 – 2026, Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta memprioritaskan pada tiga hal besar yaitu penanganan kawasan selatan DIY, pemanfaatan teknologi informasi serta budaya sebagai mainstreaming dalam pembangunan di DIY. Pada prioritas penanganan kawasan selatan DIY merupakan kelanjutan dari periode sebelumnya tahun 2012 – 2017 yaitu **Among Tani Dagang Layar** dan tahun 2017 – 2022 yaitu **Menyongsong Abad Samudra Hindia Untuk Kemuliaan Martabat Manusia Jogja**. Pemanfaatan teknologi informasi sebagai salah satu cara dalam percepatan pelaksanaan pembangunan lima tahun kedepan.

3.2.1 Tujuan

Berdasarkan telaah atas permasalahan, peluang dan tantangan serta memperhatikan kebijakan secara nasional di bidang transportasi, maka pembangunan transportasi di DIY ditujukan untuk mewujudkan sebuah sistem transportasi yang berkelanjutan atau yang selanjutnya disebut dengan *suistanable mobility*.

Dinas Perhubungan DIY sebagai Perangkat Daerah mempunyai tugas membantu Gubernur dalam melaksanakan urusan Perhubungan. dalam rangka pencapaian sasaran berkurangnya kesenjangan pendapatan dan kesenjangan wilayah maka sesuai dengan prioritas arahan pembangunan 2023 - 2026 yaitu fokus pada penanganan wilayah selatan dan pemanfaatan teknologi informasi maka sasaran dari Dinas Perhubungan adalah mewujudkan konektivitas antar wilayah di DIY melalui Sustainable Mobility.

Sektor perhubungan berperan dalam mendukung mobilitas pergerakan orang dan/atau barang baik dalam wilayah maupun antar wilayah. Pergerakan orang dan/atau barang tersebut merupakan wujud dari interaksi antar masyarakat, baik selaku pribadi maupun kelompok/golongan. Untuk mendukung mobilitas orang/barang harus di fasilitasi dengan adanya ketersediaan layanan angkutan umum yang memadai baik untuk orang dan/atau barang.

Dalam mewujudkan sasaran “Menurunnya Kesenjangan Ekonomi Antar Wilayah”, fokus utama dalam penataan transportasi di Daerah Istimewa Yogyakarta, yakni sistem transportasi di Perkotaan Yogyakarta yang ter-integrasi. Penataan sistem transportasi di Perkotaan Yogyakarta, dilandasi pada kondisi lalu lintas di Perkotaan Yogyakarta yang semakin didominasi oleh penggunaan kendaraan pribadi. Kemacetan lalu lintas sebagai akibat dari adanya mobilitas orang maupun barang masih menjadi persoalan utama bagi penataan dan pengaturan transportasi di Perkotaan Yogyakarta. Tingginya penggunaan kendaraan bermotor pribadi di jalan mengindikasikan bahwa angkutan umum masih belum banyak dimanfaatkan oleh masyarakat. Selain itu, alternatif angkutan umum yang ada, masih sangat terbatas baik jumlah maupun jenis layanannya, sehingga menyebabkan masyarakat lebih memilih untuk menggunakan kendaraan pribadi dengan pertimbangan waktu perjalanan yang lebih efektif dan efisien.

Tabel 3.2 Faktor Penghambat dan Pendorong Pelayanan OPD Terhadap Pencapaian Sasaran OPD

Uraian	Permasalahan Pelayanan OPD	Faktor	
		Penghambat	Pendorong
Sasaran : 1. Perwujudan Kawasan Pedestrian	1. Tingkat kepadatan lalu lintas semakin tinggi yang	1. Tingginya penggunaan kendaraan	1. Dukungan Pelestarian kawasan Budaya

Uraian	Permasalahan Pelayanan OPD	Faktor	
		Penghambat	Pendorong
2. Perwujudan Kawasan Berbasis Angkutan umum	mengakibatkan meningkatnya potensi kemacetan. Hal ini disebabkan oleh pertumbuhan jumlah kendaraan pribadi tidak sebanding dengan Pertumbuhan infrastruktur jalan	bermotor pribadi 2. Rendahnya minat masyarakat menggunakan angkutan umum	2. Dukungan kebijakan pengembangan angkutan massal dan strategi pembatasan akses kendaraan pribadi
3. Perwujudan Kawasan LEZ	jumlah kendaraan pribadi tidak sebanding dengan Pertumbuhan infrastruktur jalan	3. Munculnya pusat pertumbuhan ekonomi baru yang tidak diiringi dengan penambahan kapasitas prasarana transportasi	3. Dukungan Kebijakan penurunan Gas Rumah Kaca
4. Perwujudan Jalan Berkeselamatan	2. Penurunan kualitas udara yang diakibatkan tinggi gas buang oleh kendaraan pribadi	4. Kurangnya pemyedian sarana dan prasarana pendukung layanan transportasi	4. Dukungan Kebijakan Rencana Umum Nasional Keselamatan

Sumber : Dinas Perhubungan DIY, 2021

3.2.2 Sasaran

Sasaran yang akan dicapai dalam mewujudkan suistable mobility adalah sebagai berikut.

1. Perwujudan Kawasan Pedestrian di Koridor 2;
2. Perwujudan Kawasan Berbasis Angkutan Umum 5 koridor;
3. Perwujudan Jalan Berkeselamatan 3 koridor;
4. Perwujudan Low Emission Zone (LEZ) di Koridor 2;

3.3 Identifikasi Permasalahan Berdasarkan Tugas dan Fungsi Pelayanan Perangkat Daerah

Identifikasi permasalahan didasarkan Analisis Gambaran Pelayanan Perangkat Daerah sebagaimana pada tabel berikut ini.

Tabel 3.3 Pemetaan Permasalahan untuk Penentuan Prioritas dan Sasaran Pembangunan Daerah

No.	Masalah Pokok	Kondisi	Akar masalah
A.	Lalu lintas Jalan		
	Tingkat kepadatan lalu lintas semakin tinggi sehingga meningkatkan potensi kemacetan yang disebabkan pertumbuhan jumlah kendaraan pribadi tidak sebanding dengan pertumbuhan infrastruktur jalan	Meningkatnya kemacetan lalu lintas di jalan lingkar (ringroad) khususnya ringroad utara.	<ol style="list-style-type: none"> 1. munculnya pusat-pusat pertumbuhan ekonomi baru sebagai tarikan perjalanan; (2) 2. fenomena “urban sprawl” dan “efek lompat katak” (perpindahan permukiman ke suburban) yang menjadi pusat bangkitan perjalanan. 3. terhubunganya Jakarta - Surabaya dengan Toll mempermudah masyarakat melakukan mobilisasi dengan kendaraan pribadi.
		Kemacetan di pusat kota (Kawasan Malioboro, Alun – Alun Utara, dan kawasan wisata lainnya) di dalam Kota Yogyakarta.	Tingginya minat wisatawan ke Kota Yogyakarta sehingga banyak kendaraan dari luar kota dan bus-bus besar (pariwisata) yang masuk ke dalam kota
		Kemacetan lalu lintas akibat truk-truk pengangkut barang yang masuk ke pusat-pusat kota atau kabupaten di DIY	Jaringan pelayanan transportasi jalan yang tersedia saat ini belum sepenuhnya sesuai dengan pola distribusi angkutan barang; (2) banyaknya pelanggaran terhadap pola

No.	Masalah Pokok	Kondisi	Akar masalah
			operasional angkutan barang; serta (3) belum optimalnya pengaturan waktu-waktu khusus untuk pelayanan angkutan barang.
		Kemacetan di lokasi-lokasi wisata di Kabupaten, khususnya pada waktu-waktu liburan	<ol style="list-style-type: none"> 1. daya tarik DIY sebagai tempat wisata utama; 2. tingginya minat wisatawan; 3. pola penggunaan kendaraan pribadi yang tinggi oleh wisatawan khususnya wisatawan nusantara; serta 4. belum optimalnya angkutan umum khususnya yang melayani kawasan di luar KPY (angkutan perdesaan).
B.	Angkutan Penumpang Umum		
	Rendahnya penggunaan angkutan penumpang umum disebabkan oleh pelayanan angkutan umum yang kurang terintegrasi khususnya dari AKDP dan Angkutan Perdesaan, waktu tunggu yang lama dan adanya ruas-ruas jalan yang mengalami kemacetan.	<p>Keengganan masyarakat untuk menggunakan angkutan umum karena tingginya penggunaan kendaraan pribadi, dan keterbatasan jaringan angkutan umum</p> <p>Rendahnya minat masyarakat untuk menggunakan angkutan umum karena aksesibilitas yang tidak langsung ke tempat tujuan serta tingginya tarif untuk angkutan yang bersifat <i>door</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. pola pikir penggunaan kendaraan pribadi masih dominan; 2. Rendahnya tingkat keterpaduan jaringan pelayanan dan jaringan prasarana transportasi jalan dengan moda /antar moda (angkutan perkotaan, AKAP, AKDP, dan perdesaan); serta 3. keterbatasan cakupan layanan bus yang Transjogja sehingga belum dapat menjangkau seluruh kawasan di DIY <ol style="list-style-type: none"> 1. maraknya angkutan ilegal yang memberi layanan sampai ke tujuan akhir(<i>door to door service</i>). 2. Peningkatan penggunaan Angkutan Sewa Khusus yang melayani <i>door to door service</i>

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

No.	Masalah Pokok	Kondisi	Akar masalah
		<i>to door service</i> (misalnya angkutan taksi).	
		Rendahnya tingkat pelayanan angkutan umum bus layanan <i>non buy the service</i> (AKDP, Angkutan Perdesaan).	1. kurangnya pengawasan terhadap standar pelayanan; dan 2. tidak ada peremajaan angkutan umum
		Maraknya angkutan ilegal berupa becak bermotor (bentor)	1. kurangnya penegakan hukum; dan 2. kurangnya pemahaman masyarakat pengguna terhadap penggunaan angkutan ilegal.
	Angkutan Barang		
	Pelayanan angkutan barang belum diatur karena regulasi tentang angkutan barang sedang disusun oleh Kementerian Perhubungan RI	Kemacetan yang diakibatkan oleh kendaraan angkutan barang berdimensi besar jika melewati ruas jalan yang berkapasitas rendah	1. rendahnya tingkat kepatuhan menggunakan kelas jalan yang sesuai; dan 2. angkutan barang masih didominasi moda jalan, dan masih sedikit yang menggunakan moda kereta api
		Angkutan barang dengan muatan tinggi masuk kawasan Jalan Wates menuju Kota Yogyakarta	belum adanya terminal angkutan barang di wilayah DIY
		Tingkat durabilitas perkerasan jalan rendah, jalan menjadi mudah rusak	Peran jembatan timbang masih belum optimal sehingga masih banyaknya pelanggaran muatan di jalan yang mengakibatkan kerusakan jalan
	Perkeretaapian		
	Pelayanan perkeretaapian provinsi DIY belum ada tetapi masih dalam tahap perencanaan	Belum adanya perkeretaapian provinsi yang melayani pergerakan internal masyarakat di DIY.	Tingginya pembiayaan dalam hal pembangunan dan pengoperasian perkeretaapian.
C.	Pengendalian Operasional		
		Masih terdapat pelanggaran ketentuan kendaraan angkutan barang seperti muatan lebih, dimensi kendaraan, dan kelengkapan kendaraan.	1. rendahnya tingkat kepatuhan menggunakan kelas jalan yang sesuai; dan 2. angkutan barang masih didominasi menggunakan moda

No.	Masalah Pokok	Kondisi	Akar masalah
			jalan dan masih sedikit yang menggunakan kereta api
		Pelanggaran terhadap angkutan penumpang umum, seperti pelanggaran SPM, kelengkapan dokumen, perizinan, dan lain-lain.	1. rendahnya kepatuhan kru angkutan penumpang umum terhadap operasional dan SPM; 2. rendahnya kepatuhan pengusaha angkutan penumpang umum terhadap persyaratan perizinan dan dokumen.
D.	Keselamatan Transportasi		
		Tingginya penggunaan kendaraan pribadi sehingga meningkatkan resiko kecelakaan lalu lintas	Perilaku berendara masyarakat belum semuanya tertib
		Kebutuhan Fasilitas Keselamatan Jalan	Belum semua ruas jalan dilengkapi fasilitas keselamatan
E.	Prioritas Pejalan Kaki	Rendahnya tingkat keaamanan dan kenyamanan fasilitas pejalan kaki	Belum standarnya penyediaan fasilitas pejalan kaki Banyak ruang jalan pejalan kaki yang diambil haknya.
F.	Penurunan Kualitas Udara	Penggunaan kendaraan pribadi tinggi. Masih banyak kendaraan yang tidak memenuhi uji emisi kendaraan	Tidak ada pembatasan terhadap umur teknis kendaraan. Tingginya penggunaan bahan bakar fosil sebagai sumber energi

3.4 Penentuan Isu-Isu Strategis OPD

Isu strategis adalah kondisi atau hal yang harus diperhatikan atau dikedepankan dalam perencanaan pembangunan karena dampaknya yang signifikan di masa datang. Penentuan isu-isu strategis dilakukan dengan mengidentifikasi dan menggali dari aspek gambaran pelayanan Perangkat Daerah. Rumusan isu strategis yang akan ditangani dengan Rencana Strategis sebagai berikut:

1. Potensi Kunjungan Wisata Ke Wilayah DIY

Terdapat 12 kawasan Strategis Pariwisata di Di Daerah Istimewa Yogyakarta yang meliputi :

- a. Kawasan Lereng – Merapi Bagian Selatan;
- b. Kawasan Prambanan – Ratu Boko;
- c. Kawasan Godean - Moyudan Dan Sekitarnya;
- d. Kawasan Kraton-Malioboro Dan Sekitarnya;
- e. Kawasan Kasongan-Tembi-Wukirsari Dan Sekitarnya;
- f. Kawasan Prangtritis - Depok- Kuwaru Dan Sekitarnya;
- g. Kawasan Baron-Sundak Dan Sekitarnya;
- h. Kawasan Siung-Wedimbo- Begawan Solo Dan Sekitarnya;
- i. Kawasan Patuk Dan Sekitarnya;
- j. Kawasan Karst Gunung Sewu Dan Sekitarnya;
- k. Kawasan Congot-Glagah- Trisik Dan Sekitarnya;
- l. Kawasan Pegunungan Menoreh Dan Sekitarnya.

Kawasan diatas memiliki potensi wisata yang tinggi, dan berdampak pada mobilisasi oran sehingga menambah kepadatan lalu lintas pada jaringan jalan yang menunjang kawasan tersebut. Konektivitas antar kawasan strategis pariwisata menjadi peranan penting dalam menjamin mobilitas tersebut, layanan angkutan umum yang baik dari jaringan jalan yang menunjang dapat mengurangi dampak potensi wisata tersebut.

2. Angkutan umum belum menjadi pilihan utama mobilitas masyarakat

Berdasarkan Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 37 Tahun 2020 Tentang Jaringan Trayek Perkotaan Trans Jogja yang dilayani sampai saat ini sejumlah 17 rute dilayani oleh 128 armada bus yang beroperasi pada pukul 05.30 WIB – 21,30 WIB namun selama pandemi mengalami pengurangan jam operasional menjadi 06.00 WIB – menjadi 19.00 WIB, berdasarkan hasil evalausi kinerja angkutan perkotaan didapatkan jumlah penumpang pada hari liburmaksimal dari rute 1A (196), 3B (114), 3A (106) dan 9 (106) dengan angka load factor terbesar dari rute 1A (26,3%), 3B (18,9%) dan 9 (14,8%). Untuk hari kerja, jumlah penumpang terbesar dari rute 1A (190), 3B (159) dan 10 (124) dengan angka load factor terbesar dari rute 3B (22,8%), 1A (22,7%) dan 3A (17,3%). Untuk hari libur, jumlah penumpang di atas 100 dicapai 4 rute yaitu 1A, 3A, 3B dan 9, antara 50-100 dari 8 rute 1B,2A, 2B, 4A, 6A, 8, 10, 11 sedang kurang dari 50 dari 8 rute 4B, 5A, 5B, 6B, 7, 12, 13 dan 14 Untuk hari kerja,

jumlah lebih dari 100 dari 4 rute 1A, 3A, 3B dan 10, antara 50-100 dari 7 rute 1B, 2A, 2B, 6A, 8, 9, 11 sedang jumlah kurang dari 50 dari 9 rute 4A, 4B, 5A, 5B, 6B, 7, 12, 13, 14. Untuk hari libur, angka load factor di atas 20% didapat dari rute 1A, antara 10 - 20% dari 7 rute 3A, 3B, 4A, 5B, 8, 9, dan 10 sedang untuk kurang dari 10% dari 12 rute 1B, 2A, 2B, 4B, 5A, 6A, 6B, 7, 11, 12, 13 dan 14.

Untuk hari kerja, angka load factor di atas 20% dicapai 2 rute 1A dan 3B, antara 10-20% dari 3 rute 3A, 8 dan 9 sedangkan kurang dari 10% dari 15 rute 1B, 2A, 2B, 4A, 4B, 5A, 5B, 6A, 6B, 7, 10, 11, 12, 13 dan 14. Dari data di atas menunjukkan masih rendahnya jumlah pemakai angkutan umum dan tingkat keterisian angkutan. Masyarakat masih memandang moda lain seperti sepeda motor dan angkutan online sebagai pilihan utama berkendara dengan tingkat mobilitas yang lebih tinggi dibanding angkutan umum. Pengubahan mindset masyarakat bukan hal yang mudah dan memerlukan waktu untuk melihat hasilnya. Sosialisasi dan promosi angkutan umum harus tetap dilakukan secara lebih terorganisir seiring dengan peningkatan kinerja angkutan di setiap aspek dipadukan dengan penerapan kebijakan-kebijakan yang pro transportasi massal, baik yang bersifat longgar maupun kebijakan setengah memaksa misal kewajiban ASN memakai angkutan umum pada hari-hari tertentu, pembatasan jenis kendaraan masuk pada ruas jalan dan hari tertentu dan lain sebagainya.

3. Kendaraan tidak bermotor belum menjadi prioritas

Tingginya penggunaan kendaraan pribadi seperti mobil dan sepeda motor kendaraan bermotor s pada pengguna kendaraan tidak bermotor khususnya sepeda, lalu lintas yang mix traffic membuat pesepeda menjadi tidak aman dan nyaman dalam berlalu lintas di jalan. Perlu adanya prioritas terhadap pelaku perjalanan yang menggunakan sepeda, becak kayuh dan andong. Mendorong masyarakat menggunakan kendaraan tidak bermotor khususnya sepeda kayuh menjadi salah satu langkah untuk mengurangi efek gas rumah kaca. Pengaturan jalur sepeda yang aman dan baik akan menstimulus orang dalam melakukan mobilisasinya dengan menggunakan sepeda.

4. Kurangnya fasilitas perlengkapan Jalan

Pesatnya pertumbuhan kepemilikan kendaraan bermotor di Indonesia dalam tahun-tahun terakhir, ditambah dengan penduduk yang memasuki usia remaja serta

beragamnya jenis kendaraan telah menyokong memburuknya masalah keselamatanJalan. Kondisi ini akan tetap memburuk dengan penambahan jumlah kendaraan rata-rata 100 % per tahun dan peningkatan jumlah penduduk jika tidak diikuti oleh perbaikan di bidang manajemen keselamatan jalan, baik yang menyangkut prasarana, kendaraan dan sumber daya manusia. Peningkatan jumlah kendaraan yang pesat dewasa ini, telah memberikan tekanan yang cukup berat pada jaringan jalan dan alat pengatur lalu lintas.

Peningkatan pada jumlah kendaraan berdampak pada peningkatan kepadatan lalu lintas serta pemenuhan kebutuhan fasilitas perlengkapan jalan terutama dijalan provinsi, hingga tahun 2021 jumlah fasilitas perlengkapan jalan yang terpenuhi di Jalan Provinsi sebesar 45 %, hal ini menunjukkan masih belum terpenuhi standar perlengkapan jalan pada ruas jalan provinsi, sehingga perlu adanya pemenuhan fasilitas perlengkapan jalan guna mewujudkan jalan yang berkeselamatan.

5. Pemanfaatan teknologi informasi dalam penyelesaian masalah transportasi

Kemudahan arus transportasi darat semakin meningkat ketika terjadi konektivitas antara kondisi jalan raya dengan kendaraan. Konektivitas ini dapat terbangun melalui dukungan teknologi informasi dan komunikasi (information and communication technology, ICT) yang dewasa ini sudah diterapkan oleh industri kendaraan. Keadaan yang menciptakan konektivitas menggunakan ICT antara kendaraan dan kondisi riil jalan raya (sarana dan prasarana jalan) ini disebut juga sistem transportasi cerdas (intelligent transportation system, ITS). Intelligent Transportation System adalah sistem cerdas, yang bertujuan ntuk memberikan layanan inovatif yang berkaitan dengan berbagai moda transportasi dan manajemen lalu lintas serta memungkinkan pengguna untuk mendapatkan informasi yang lebih baik, lebih aman, lebih terkoordinasi, dan lebih cerdas atas penggunaan jaringan transportasi. Meskipun ITS bisa merujuk ke semua moda transportasi, ITS pada umumnya didefinisikan sebagai sistem teknologi informasi dan komunikasi yang diterapkan di bidang transportasi jalan. Sistem transportasi ini diharapkan mampu memberikan pelayanan bagi ketertiban dan kelancaran berlalulintas. Sinergi perencanaan dan pembangunan infrastruktur umum serta moda transportasi dan perencanaan sistem transportasi darat merupakan salah satu faktor pendukung industri dalam persaingan global.

3.5 Telaah Sasaran Dinas Perhubungan DIY

Pada tahun 2017 – 2022 Dinas Perhubungan DIY menetapkan sasaran perangkat daerah yaitu meningkatnya pelayanan lalu lintas dan angkutan jalan. Dalam pencapaian sasaran tersebut di dukung oleh empat program yaitu :

1. Pengembangan Keselamatan Transportasi;
2. Peningkatan Pelayanan Angkutan;
3. Pengembangan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas;
4. Pengembangan dan Pengelolaan Simpul Transportasi dan Perparkiran.

Pencapaian indicator penurunan rasio jumlah kecelakaan pada Program Pengembangan Keselamatan Transportasi pada tahun 2021 sebesar 1,79. Angka ini tidak sesuai dari target yang ditetapkan yaitu 0,92. Ketidaktercapaian target indikator ini pada akhir tahun 2021 terjadi karena peningkatan angka kecelakaan yang disebabkan faktor eksternal di luar kewenangan Dinas Perhubungan DIY. Untuk itu dalam periode tahun 2023 – 2026 terkait dengan keselamatan transportasi masih menjadi prioritas program kegiatan Dinas Perhubungan DIY.

Selain itu pada Program Pengembangan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas dengan indicator peningkatan pengendalian sistem simpang bersinyal di perkotaan Yogyakarta pada capaian tahun 2021 sebesar 53% dari target 73,33%. Ketidaktercapaian tersebut menjadi rekomendasi prioritas pada periode tahun 2023 – 2026 untuk dapat terpenuhi ketercapaian targetnya.

Persoalan angkutan umum masih menjadi isu utama dalam penanganan pada periode tahun 2023 – 2026, hal ini dapat digambarkan pada saat ini cakupan pelayanan angkutan umum masih pada pelayanan angkutan perkotaan. Harapannya pada periode tersebut pelayanan angkutan umum dapat ditingkatkan baik secara kualitas maupun kuantitas. Perlunya pengembangan layanan angkutan antar kota dalam provinsi (AKDP) serta angkutan pedesaan dalam provinsi.

BAB 4 RENCANA KERJA DAN PENDANAAN PERANGKAT DAERAH

Tabel 4-1 Tabel Rencana Program, Kegiatan dan Sub Kegiatan 2023

Pagu: Rp 217.236.108.691,00

No	Nama Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Belanja Operasional	Keluaran Tolok Ukur	Target
1	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Rp360.000.000	ROPK	1 dokumen
					Rencana Kerja	1 dokumen
					Rencana Kerja Perubahan	1 dokumen
					Rencana Strategis (Renstra)	1 dokumen
					Pengelolaan SI/website	1 paket
					Publikasi Transportasi	1 paket
2	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Koordinasi dan Penyusunan DPA-SKPD	Rp18.000.000	DPPA SKPD	1 Dokumen
					RKA SKPD	1 Dokumen
					RKAP SKPD	1 Dokumen
					DPA SKPD	1 Dokumen

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

No	Nama Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Belanja Operasional	Keluaran Tolok Ukur	Target
3	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Rp45.000.000	Terselenggaranya monitoring dan evaluasi pelaksanaan program dan kegiatan	1 Dokumen
					Bahan Penyusunan LKPJ dan LPPD urusan Perhubungan	1 Dokumen
					Tersusunnya LKJIP	1 Dokumen
4	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Rp17.000.000.000	Terbayarnya gaji dan tunjangan pegawai	1 Tahun
5	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	Pelaksanaan Penatausahaan dan Pengujian/Verifikasi Keuangan SKPD	Rp168.532.000	Tersedia jasa pengelola administrasi keuangan 10 orang	12 Bulan
					Tersedianya Jasa Pengelola BMD 2 Orang	12 Bulan
6	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD	Rp17.994.000	Laporan Keuangan Audited	1 Dokumen
7	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/ Triwulanan/Semesteran SKPD	Rp34.856.000	Tersusunnya laporan Keuangan Triwulanan	4 Dokumen
					Tersusunnya laporan keuangan semesteran	2 Dokumen
					Tersusunnya laporan keuangan bulanan	12 Dokumen
8	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Administrasi Barang Milik Daerah pada Perangkat Daerah	Penatausahaan Barang Milik Daerah pada SKPD	Rp9.799.000	Laporan Aset dan Laporan Persediaan tahunan	1 Dokumen

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

No	Nama Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Belanja Operasional	Keluaran Tolok Ukur	Target
					Laporan Aset dan Laporan Persediaan Semester	1 Dokumen
					Laporan Aset dan Laporan Persediaan Triwulan	1 Dokumen
9	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Administrasi Umum Perangkat Daerah	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Rp39.349.000	Tersedianya Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	7 Jenis
10	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Administrasi Umum Perangkat Daerah	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Rp112.195.000	Tersedianya ATK	25 Jenis
					Tersedianya bahan material	4 Jenis
					Tersedianya bahan kertas dan Cover	2 Jenis
					Tersedianya bahan komputer	3 Jenis
11	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Administrasi Umum Perangkat Daerah	Penyediaan Peralatan Rumah Tangga	Rp96.089.400	Tersedianya peralatan rumah tangga	2 Jenis
12	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Administrasi Umum Perangkat Daerah	Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan	Rp131.193.800	Tersedianya barang cetakan	10 Jenis
					Tersedianya barang penggandaan	6 Jenis
13	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Administrasi Umum Perangkat Daerah	Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan	Rp7.128.000	Penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang - undangan	2 Jenis
14	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Administrasi Umum Perangkat Daerah	Penyediaan Bahan/Material	Rp3.000.000	Penyediaan Bendera	1 Paket

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

No	Nama Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Belanja Operasional	Keluaran Tolok Ukur	Target
15	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Administrasi Umum Perangkat Daerah	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Rp740.535.000	Terlaksananya korrdinasi dan Konsultasi Luar daerah dan dalam daerah	134 op
					Terlaksananya Koordinasi	3000 os
16	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Administrasi Umum Perangkat Daerah	Penatausahaan Arsip Dinamis pada SKPD	Rp100.000.000	Tersedianya penataan arsip dinamis	100%
17	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	Pengadaan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Rp0	Pengadaan kendaraan roda 2	0
18	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	Pengadaan Mebel	Rp235.000.000	Penataan ruang rapat teleconference	1 Paket
					Pengadaan kursi dan meja tamu eselon II	1 Paket
19	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Rp74.638.000	Pengadaan LCD	1 Paket
					Pengadaan PC	1 Paket
					Pengadaan Laptop	1 Paket
20	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	Pengadaan Sarana dan Prasarana Pendukung Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	Rp904.650.000	Pengadaan Rak Arsip	1 Paket
					Pengadaan Pompa air	1 Paket
					Pengadaan Rak Perpustakaan	1 Paket
					Pengadaan AC	1 Paket

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

No	Nama Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Belanja Operasional	Keluaran Tolok Ukur	Target
21	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Penyediaan Jasa Surat Menyurat	Rp12.945.000	Terlaksananya pengiriman surat	12 Bulan
					Tersedianya perangko, materai dan benda pos	699 buah
22	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Rp770.000.000	Tersedianya jasa komunikasi sumber daya air dan listrik	12 Bulan
					Tersedianya langganan teleconverence	12 Bulan
23	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Penyediaan Jasa Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Rp207.155.000	Penyediaan jasa peralatan dan perlengkapan kantor	1 Jenis
24	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	Rp11.030.482.800	Terlaksananya kebersihan kantor Dishub 30.624 m2	12 Bulan
					Tersedianya jasa penjagaan pintu perlintasan KA	12 Bulan
					Tersedianya Jasa Keamanan kantor/tempat kerja	12 Bulan
25	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	Rp48.614.000	Terpeliharanya Sarana dan Prasarana Kantor	6 Jenis
26	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Rp641.200.000	Terpeliharanya Kendaraan Roda 2	7 Unit

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

No	Nama Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Belanja Operasional	Keluaran Tolok Ukur	Target
					Terpeliharanya Kendaraan Roda 4	15 Unit
					Terpeliharanya dan terlaksananya perizinan kendaraan dinas/operasional	12 Bulan
					Terpeliharanya Genset	2 Unit
27	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Pemeliharaan Mebel	Rp1.793.000	Terpeliharanya Meja dan Kursi	2 Jenis
28	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Rp214.500.000	Terpeliharanya Peralatan dan mesin lainnya	7 Jenis
29	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	Rp302.000.000	Jasa pemeliharaan kantor induk	1 Tahun
					Perencanaan Rehabilitasi Gedung Kantor Induk	1 Paket
30	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe B	Pengembangan Sarana dan Prasarana Terminal	Rp49.725.600.000	Pengembangan Simpul Bandara Adi Sucipto	1 lokasi
					Simpul Park and Ride Dongkelan	1 lokasi
					Pengembangan Simpul Transportasi Gamping	1 lokasi
					Pengembangan Simpul Transportasi Prambanan (Prambanan - Piyungan)	1 lokasi

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

No	Nama Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Belanja Operasional	Keluaran Tolok Ukur	Target
					Revitalisasi Simpul Terminal Jombor	1 lokasi
31	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Rp93.664.955.786	Subsidi Operasional Trans Jogja (128 Bus)	1 Tahun
					Penghitungan BOK Trans Jogja 2024	1 dokumen
					Appraisal Bus Trans Jogja 2024	1 dokumen
32	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Provinsi	Rp1.420.275.247	Pemantauan dan Pengawasan CCTV TransJogja	12 Bulan
					Olah Data Penumpang TransJogja	12 laporan
					Pemantauan Lapangan	12 Bulan
					Tertib Perizinan	1 Dokumen
33	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Penetapan Kawasan Perkotaan untuk Pelayanan Angkutan Perkotaan yang Melampaui Batas 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Perumusan Kebijakan Penetapan Kawasan Perkotaan untuk Angkutan Perkotaan Kewenangan Provinsi	Rp3.099.659.400	Perencanaan Teknis Prioritas Angkutan Bersubsidi Trans Jogja	1 Dokumen
					Penyusunan draft legal prioritas bus	1 Dokumen

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

No	Nama Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Belanja Operasional	Keluaran Tolok Ukur	Target
					Evaluasi Kinerja dan Pengembangan Angkutan Perkotaan	1 Paket
					Sayembara Desain Galeri Transportasi	1 Paket
					DED Galeri Transportasi	1 Paket
					Studi Peremajaan Angkutan Perkotaan Bersubsidi Trans Jogja berbasis Listrik	1 Dokumen
34	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Penetapan Kawasan Perkotaan untuk Pelayanan Angkutan Perkotaan yang Melampaui Batas 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Sosialisasi dan Uji Coba Pelaksanaan Kebijakan Penetapan Kawasan Perkotaan untuk Angkutan Perkotaan Kewenangan Provinsi	Rp543.713.700	Sosialisasi dan Publikasi Angkutan Umum	Media cetak 15 kali Media online 15 kali TV lokal 10 kali
					Kampanye Angkutan Umum	15 Kali
35	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Penetapan Rencana Umum Jaringan Trayek Antarkota dalam Daerah Provinsi dan Perkotaan yang Melampaui Batas 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Perumusan Kebijakan Rencana Umum Jaringan Trayek Antarkota Kewenangan Provinsi	Rp763.750.000	Perencanaan Teknis Angkutan Umum AKDP dan Perdesaan Dalam Provinsi	1 Dokumen
					Penyusunan Draft Legal	1 Dokumen
					DED Infrastruktur Transportasi Wisata	1 Dokumen
					Penyiapan Regulasi Transportasi Wisata	1 Dokumen

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

No	Nama Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Belanja Operasional	Keluaran Tolok Ukur	Target
36	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Penetapan Rencana Umum Jaringan Trayek Antarkota dalam Daerah Provinsi dan Perkotaan yang Melampaui Batas 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Sosialisasi dan Uji Coba Pelaksanaan Kebijakan Rencana Umum Jaringan Trayek Antarkota Kewenangan Provinsi	Rp45.000.000	Sosialisasi	1 Dokumen
					Sosialisasi Transportasi Wisata	1 Paket
37	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Provinsi	Rp27.536.775	Pemilihan Abdiyasa Tingkat Provinsi dan Nasional	15 Orang
38	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Provinsi	Penetapan Kebijakan dan Sosialisasi Rencana Induk Jaringan LLAJ Provinsi	Rp1.080.000.000	Pembuatan Naskah Akademik RIT	1 dokumen
					Sosialisasi RIT	1 Kali
					Penyusunan Studi Evaluasi Kinerja Keselamatan Jalan Provinsi	1 dokumen
					Penyusunan Rencana Aksi Keselamatan DIY	1 dokumen
39	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Provinsi	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Provinsi	Rp547.536.050	Pengadaan perlengkapan jalan di jalan provinsi berupa: APJ, rambu, marka, warning light TS, RPPJ, cermin tikungan.	1 Paket

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

No	Nama Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Belanja Operasional	Keluaran Tolok Ukur	Target
					Pengadaan dan Pemasangan Rambu Yogyakarta - Kaliurang 8 buah	1 Paket
					Pengadaan dan Pemasangan Rambu Besi - Jangkang 4 buah	1 Paket
					Pengadaan dan Pemasangan Marka Yogyakarta - Kaliurang 160 meter	1 Paket
					Pengadaan dan Pemasangan Marka Besi - Jangkang 80 meter	1 Paket
					Pengadaan dan Pemasangan Rambu (Bus Stop) Yogyakarta - Bakulan 26 buah	1 Paket
					Pengadaan dan Pemasangan Rambu (Bus Stop) Yogyakarta - Imogiri 20 buah	1 Paket
					Pengadaan dan Pemasangan marka (Bus Stop) Yogyakarta - Bakulan 40 meter	1 Paket
					Pengadaan dan Pemasangan Marka (bus stop) Yogyakarta - Imogiri 40 meter	1 Paket

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

No	Nama Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Belanja Operasional	Keluaran Tolok Ukur	Target
40	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Provinsi	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan	Rp1.233.403.733	Pengadaan dan Pemasangan Bus Stop untuk Angkutan Perkotaan Bersubsidi Trans Jogja 113 halte	113 halte
					Pengawasan Pengadaan dan Pemasangan Bus Stop untuk Angkutan Perkotaan Bersubsidi Trans Jogja	1 dokumen
					Jasa Kebersihan Halte	1 tahun
					Pemeliharaan Halte 113 halte	113 halte
41	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Provinsi	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Rp4.684.468.000	Pemeliharaan APILL	12 Bulan
					Pemeliharaan APJ	12 Bulan
42	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Provinsi	Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Provinsi	Rp450.000.000	Studi Exit Tol Bawen YIA	1 dokumen
					Studi Evaluasi Kinerja Ruas Jalan dan Simpang di DIY	1 dokumen
					Studi Dampak Lalu Lintas Exit Toll terhadap Lalu Lintas di kawasan sekitar	1 dokumen
43	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Provinsi	Pengadaan, Pemasangan, Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam	Rp6.400.000.000	ATMS	2 lokasi

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

No	Nama Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Belanja Operasional	Keluaran Tolok Ukur	Target
			rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas			
					ATIS	1 lokasi
					EMS	1 lokasi
					Traffic light	1 lokasi
					APMS	4 lokasi
44	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Provinsi	Uji Coba dan Sosialisasi Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Provinsi	Rp1.143.875.000	Pemilihan Pelajar Pelopor SD, SMP dan SMA	3 kali
					Safety Riding for Millenial	150 peserta
					Kampanye Keselamatan Lalu Lintas	1700 peserta
45	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Provinsi	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Provinsi	Rp877.485.000	Pemeliharaan alat ukur uji emis kendaraan bermotor	1 paket
					Penegakan hukum angkutan jalan	1 dokumen
					pemeliharaan alat ukur PKB	1 paket
					Penegakan hukum Lalu Lintas jalan	1 dokumen
					pengendalian pada masa lebaran , natal dan tahun baru	1 dokumen

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

No	Nama Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Belanja Operasional	Keluaran Tolok Ukur	Target
					Pengawasan pada petugas lapangan pada Jalan Besi Jangkang 4 kali	1 dokumen
					Pengawasan pada petugas lapangan pada Jalan Godean - Moyudan 10 kali	1 dokumen
					Pengawasan pada petugas lapangan pada Jalan Prambanan - Piyungan 10 kali	1 dokumen
					Pengawasan pada petugas lapangan pada Jalan Prambanan - Piyungan Jl. Parangtritis - Jl. Samas - Jl. Srandakan - Jl. Bakulan 10 kali	1 dokumen
					Pengawasan pada petugas lapangan pada Jalan Jl. Pengasih - Jl. Nanggulan - Jl. Dekso 10 kali	1 dokumen
46	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Provinsi	Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan untuk Jaringan Jalan Provinsi	Rp35.000.000	Koordinasi dan Implementasi Kebijakan MRL di Wilayah DIY bersama Instansi terkait	1 dokumen
47	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Provinsi	Penetapan Kebijakan Tata Kelola Andalalin	Rp89.200.000	Pengesahan Persetujuan Andalalin di Jalan Provinsi	1 dokumen

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

No	Nama Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Belanja Operasional	Keluaran Tolok Ukur	Target
					Penetapan Besaran SRP (Satuan Ruang Parkir) minimum suatu kegiatan di DIY	1 dokumen
48	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Provinsi	Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin	Rp3.600.000	Pembahasan Dokumen Andalin bersama dengan Tim Penilai	1 dokumen
49	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Provinsi	Pengawasan Pelaksanaan Rekomendasi Andalin	Rp7.200.000	Melakukan Pengawasan terhadap Pelaksanaan Rekomendasi Andalin yang telah ditetapkan	1 dokumen
50	PROGRAM PENYELENGGARAAN KEISTIMEWAAN YOGYAKARTA URUSAN TATA RUANG	Pemanfaatan Ruang Satuan Ruang Strategis Kasultanan dan Kadipaten	Pemanfaatan Ruang Satuan Ruang Strategis Sumbu Filosofis	Rp5.052.236.000	Mobil Doubel Cabin (Mobil Patroli, Sirine, Lampu Rotari dan Rig)	1 unit
					Portal Gate untuk Penutupan Pedestrian Area 2 unit	2 unit
					Kend. Operasional Sepeda Patroli (MTB Speed 21) 10 Unit	10 Unit
					Safety Helm Sepeda 10 Unit	10 Unit
					Branding Sepeda Dishub 10 Unit	10 Unit
					Paddock (Parkir Sepeda) 4 set x 3 lokasi	3 lokasi
					Pagar Besi (pengganti pagar penutupan pedestrian area) 2m x 1.2m (2 Unit x 8 lokasi)	8 lokasi

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

No	Nama Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Belanja Operasional	Keluaran Tolok Ukur	Target
					Kelengkapan Atribut Petugas (Uniform PDL) 72 Seragam	72 Seragam
					Kelengkapan Atribut Petugas (Uniform PDH) 72 Seragam	72 Seragam
					Kelengkapan Atribut Petugas (Sepatu PDH) 72 Pasang	72 Pasang
					Rompi dengan Reflektor 72 Seragam	72 Seragam
					Tenda Portable di Kawasan Filosofi (3x3 M) 1 Unit	1 Unit
					Stiker Tanda Pelanggar Parkir 100 Lembar	100 Lembar
					Sewa Kuda Patroli 2 Ekor dan Pawang	2 Ekor
					Pelatihan Kuda Patroli 4 Orang	4 Orang
					Atribut Patroli Kuda (Helm, Glove, Sepatu, Slem pang, Kopel, dan Mantel Kuda) 4 Set	4 Set
					pengadaan Atribut Petugas (Topi, Masker, Glove, Sepatu, Warepack dan duk lengan) (4 Set)	4 Set
					pengadaan Kartu Tanda Lulus LEZ (1000 Card)	1000 Card

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

No	Nama Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Belanja Operasional	Keluaran Tolok Ukur	Target
					pengadaan dan pemasangan Papan Informasi Suhu dan Kualitas Udara (AQMS) Park And Ride Bandara Adi Sucipto (1Unit)	1 Unit
					Pemeliharaan Peralatan Operasional (Alat Uji Emisi dan Axle Load) (2 Unit)	2 Unit
					Sosialisasi Kampanye Kendaraan LEZ di kawasan Malioboro. (4 kali)	4 kali
					sosialisasi melalui Media Cetak, Tayang, Sosial 5 kali Cetak di KSP Kraton Malioboro 1 kali Tayang	1 Kali
					Penegakan Hukum LL di kasawan Malioboro (20 kali)	20 Kali
					Pengembangan PTIS Jalan Margo Utomo (Mangkubumi 1) 1 halte	1 lokasi
					Pengembangan PTIS Ruas Jalan Margo Utomo (Mangkubumi 2) 1 halte	1 lokasi
					Pengembangan PTIS Ruas Jalan Margo Mulyo (Malioboro 1) 1 halte	1 lokasi

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

No	Nama Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Belanja Operasional	Keluaran Tolok Ukur	Target
					Pengembangan PTIS Ruas Jalan Margo Mulyo (Malioboro 2) 1 halte	1 lokasi
					Pengembangan PTIS Ruas Jalan Ahmad Yani (Vredeberg) 1 halte	1 lokasi
					Aplikasi Andong (Andong-GO) 1 aplikasi	1 aplikasi
51	PROGRAM PENYELENGGARAAN KEISTIMEWAAN YOGYAKARTA URUSAN TATA RUANG	Pemanfaatan Ruang Satuan Ruang Strategis Kasultanan dan Kadipaten	Pemanfaatan Ruang Satuan Ruang Strategis Karst Gunung Sewu	Rp5.793.980.000	Pengadaan dan Pemasangan APJ Listrik, APJ Surya, Guardrail, Rambu, Warning Light	1 Paket
52	PROGRAM PENYELENGGARAAN KEISTIMEWAAN YOGYAKARTA URUSAN TATA RUANG	Pemanfaatan Ruang Satuan Ruang Strategis Kasultanan dan Kadipaten	Pemanfaatan Ruang Satuan Ruang Strategis Merapi	Rp2.792.282.000	Pengembangan PTIS Jalan Margo Utomo (Yogyakarta - Kaliurang Pakem)	2 halte
					Pengadaan dan Pemasangan APJ, Rambu, Marka, Warning Light, RPPJ, Cermin Tikungan	1 Paket
53	PROGRAM PENYELENGGARAAN KEISTIMEWAAN YOGYAKARTA URUSAN TATA RUANG	Pemanfaatan Ruang Satuan Ruang Strategis Kasultanan dan Kadipaten	Pemanfaatan Ruang Satuan Ruang Strategis Pantai Samas-Parangtritis	Rp23.500.000	Sosialisasi melalui Media Cetak, Tayang, Sosial di KSP Tembi Wukirsari	5 kali Cetak 1kali Tayang
54	PROGRAM PENYELENGGARAAN KEISTIMEWAAN YOGYAKARTA URUSAN TATA RUANG	Pemanfaatan Ruang Satuan Ruang Strategis Kasultanan dan Kadipaten	Pemanfaatan Ruang Kawasan Kiskendo-Sermo- Wates	Rp430.025.000	Revitalisasi Simpul Terminal Wates	1 lokasi
55	PROGRAM PENYELENGGARAAN KEISTIMEWAAN YOGYAKARTA URUSAN TATA RUANG	Pemanfaatan Ruang Satuan Ruang Strategis Kasultanan dan Kadipaten	Pemanfaatan Ruang Satuan Ruang Strategis Pantai Selatan Gunungkidul	Rp3.857.178.000	Meja Portable untuk Sidang Gakkum	2 unit

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN DIY TAHUN 2023

No	Nama Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Belanja Operasional	Keluaran Tolok Ukur	Target
					Mobil Doubel Cabin	1 unit
					Pengawasan pada petugas lapangan pada Jalan Baron - Sundak	10 kali
					Kursi untuk Sidang Gakkum 8	8 unit
					Lampu Rotari, Sirene Mobil dan Rig	1 unit
					Rambu Peringatan Razia Portable (dengan running text)	2 unit
					Pengadaan dan Pemeliharaan Alat Komunikasi HT Motorola	6 unit
					Pengadaan dan Pemeliharaan Alat Komunikasi Repeater Morotola VHF/FM GR-300	1 unit
					APJ Listrik, APJ Surya, Rambu, RPPJ	1 Paket
					Transportable Generating Set	1 unit
56	PROGRAM PENGELOLAAN PERKERETAAPIAN	Penetapan Rencana Induk Perkeretaapian	Pengendalian Pelaksanaan Rencana Induk Perkeretaapian	Rp118.000.000	Koordinasi dan Sinkronisasi Perkeretaapian di DIY	1 dokumen
					Survei Pelayanan KA	1 dokumen
	TOTAL			Rp217.236.108.691		

BAB 5 PENUTUP

Rencana Kerja Dinas Perhubungan DIY Tahun Anggaran 2022 dibahas dan disempurnakan supaya dapat memuat kebijaksanaan dan pokok-pokok program pembangunan yang bersifat strategis dan mempertajam indikasi program kegiatan dan anggaran untuk menjadi acuan penyusunan perencanaan, pelaksanaan dan pengendalian program pembangunan di Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta.

Untuk mewujudkan terlaksananya Program dan Kegiatan Sesuai Renstra Dinas Perhubungan DIY maka Rencana Kerja Dinas Perhubungan DIY Tahun Anggaran 2022 dituangkan ke dalam bentuk program-program pembangunan yang kongkrit, terarah dan transparan dalam usulan dalam penyusunan Kebijakan Umum Anggaran Pemerintah Daerah DIY.

Demikian Rencana Kerja Dinas Perhubungan DIY Tahun Anggaran 2022 disusun dan selanjutnya akan disempurnakan dan ditetapkan sebagai acuan dalam penyusunan Dokumen Rencana Kerja dan Anggaran.



DINAS PERHUBUNGAN DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
Jalan Babarsari No. 30, Yogyakarta