



2022 TRANSPORTASI DALAM ANGKA

Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta



- TRANSPORTASI DARAT
- TRANSPORTASI LAUT & ASDP
- TRANSPORTASI UDARA

DAFTAR ISI

1	KATA PENGANTAR	II
2	PENDAHULUAN	III
3	GAMBARAN UMUM	IV
4	TRANSPORTASI DARAT	6
5	TRANSPORTASI LAUT DAN ASDP	29
6	TRANSPORTASI UDARA	34

KATA PENGANTAR

Buku Transportasi Dalam Angka Tahun 2022 Dinas Perhubungan DIY disusun berdasarkan Pelaksanaan Kegiatan Anggaran sampai dengan Tahun Anggaran 2021 Pemerintah Daerah Daerah Istimewa Yogyakarta.

Buku ini merupakan salah satu bentuk akuntabilitas dari pelaksanaan tugas dan fungsi yang di percayakan kepada Dinas Perhubungan DIY dalam wujud penyampaian informasi perkembangan data transportasi secara berkala.

Hal terpenting yang diperlukan dalam penyusunan Buku Transportasi Dalam Angka Tahun 2022 adalah penyajian data yang bersifat mutakhir dan berkelanjutan.

Semoga penyusunan Buku Transportasi Dalam Angka Tahun 2022 ini dapat menjadi bahan evaluasi program kegiatan serta sebagai salah satu acuan dalam proses perencanaan transportasi baik secara makro maupun mikro.



PENDAHULUAN

Pada buku Transportasi dalam Angka tahun 2022 akan ditampilkan data-data seputar transportasi yang meliputi transportasi darat, laut dan ASDP serta transportasi udara. Namun data-data yang telah ditampilkan, masih terdapat beberapa data yang belum dapat ditampilkan pada tahun ini secara utuh dan akan terus disempurnakan pada tahun-tahun berikutnya. Hal ini dikarenakan adanya keterbatasan data yang diperoleh maupun perubahan kondisi di lingkungan Dinas Perhubungan DIY. Buku Transportasi Tahun 2022 ini selain memuat data Tahun 2021 juga memuat data tahun-tahun sebelumnya sesuai dengan perolehan data dari sumber datanya dengan sistematika penyusunan sebagai berikut :

GAMBARAN UMUM

Mencangkup informasi mengenai Dinas Perhubungan DIY secara garis besar.

TRANSPORTASI DARAT

Mencangkup informasi mengenai transportasi darat berupa sarana prasarana lalu lintas, ruas jalan, kendaraan pribadi, angkutan darat, dan data kecelakaan lalu lintas.

TRANSPORTASI LAUT DAN ASDP

Mencangkup informasi mengenai transportasi laut berupa sarana prasarana laut, ASDP, dan SBNP.

TRANSPORTASI UDARA

Mencangkup informasi mengenai transportasi udara berupa data lalu lintas angkutan udara.

GAMBARAN UMUM

Daerah Istimewa Yogyakarta terletak di bagian selatan tengah Pulau Jawa yang dibatasi oleh Samudera Hindia di bagian selatan dan Propinsi Jawa Tengah di bagian lainnya. Batas dengan Propinsi Jawa Tengah meliputi :

- a. Kabupaten Wonogiri di bagian tenggara
- b. Kabupaten Klaten di bagian timur laut
- c. Kabupaten Magelang di bagian barat laut
- d. Kabupaten Purworejo di bagian barat

Panjang Jalan Kabupaten / Kota di Wilayah DIY

Ruas Jalan Provinsi

■ DIY _____ 760,45 km

Ruas Jalan Kabupaten

- Kota Yogyakarta ____ 233,23 km
- Kulon Progo _____ 1309,00 km
- Gunungkidul _____ 1136,66 km
- Bantul _____ 624,46 km
- Sleman _____ 699,50 km

Secara Geografis, Daerah Istimewa Yogyakarta terletak antara 70 33' LS - 8 12' LS dan 110 00' BT - 110 50' BT.

TUGAS DAN FUNGSI

Berdasarkan pada Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 64 Tahun 2018, Dinas Perhubungan mempunyai tugas melaksanakan urusan Pemerintah Daerah di bidang perhubungan serta kewenangan dekonsentrasi dan tugas pembantuan yang diberikan oleh Pemerintah. Untuk melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud Dinas Perhubungan mempunyai fungsi:

- Penyusunan program kerja Dinas;
- Perumusan kebijakan teknis bidang angkutan, lalu lintas, keselamatan dan teknologi transportasi dan pengendalian operasional;
- Pelaksanaan kebijakan bidang angkutan, lalu lintas, keselamatan dan teknologi transportasi, dan pengendalian operasional;
- Pengembangan dan pengelolaan terminal dan perparkiran;
- Pemantauan, pengevaluasian, dan pelaporan pelaksanaan kebijakan bidang perhubungan;
- Pelaksanaan kegiatan kesekretariatan;
- Pelaksanaan dekonsentrasi dan tugas pembantuan;
- Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan tugas Dinas; dan
- Pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Gubernur sesuai dengan tugas dan fungsi Dinas.

KEADAAN SARANA & PRASARANA

Sarana dan prasarana yang ada saat ini digunakan seoptimal mungkin untuk menunjang pelaksanaan operasional kegiatan. Adapun keadaan sarana dan prasarana yang ada saat ini yang berupa tanah dan bangunan yaitu :

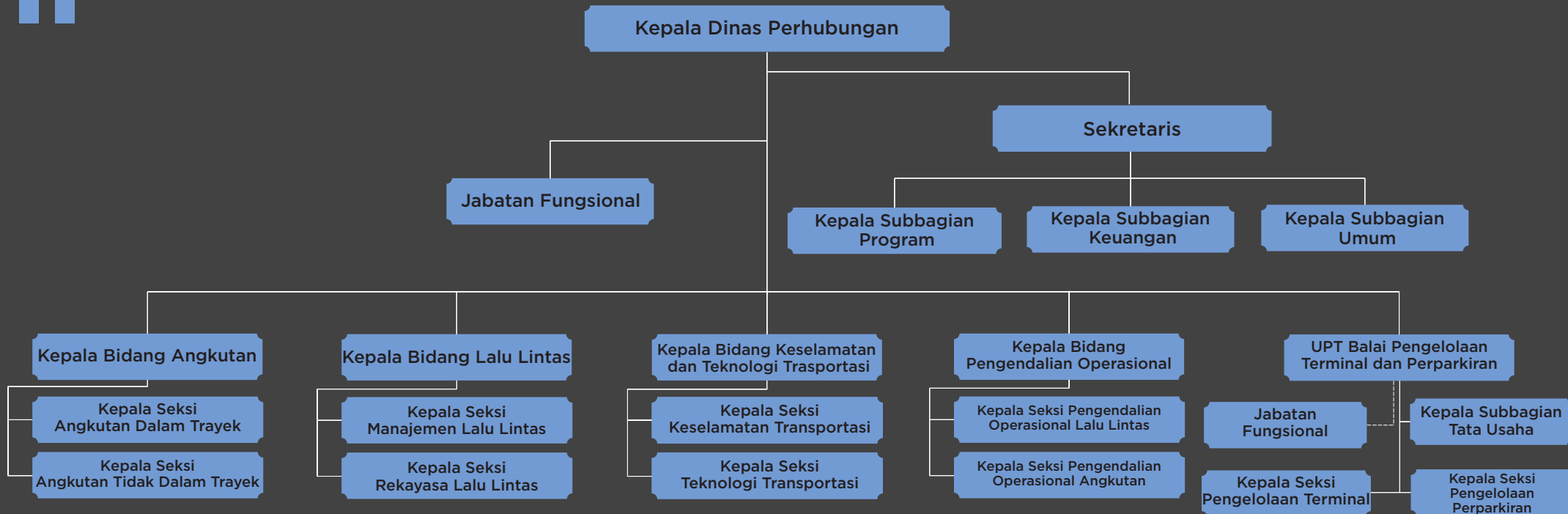
Tabel 1.1 Aset Dinas Perhubungan DIY

No	Nama Barang	Volume	Satuan	Nilai (Rp)
1	Tanah	20	Bidang	59,158,648,920.00
2	Peralatan dan Mesin	18,840	Unit	133,131,727,748.00
3	Gedung dan Bangunan	381	Unit	42,623,102,628.00
4	Jalan, Irigasi dan Jaringan	25	Unit	9,965,556,986.00
5	Aset Tetap Lainnya	83	Buku	4,260,000
6	Aset Tidak Berwujud	14		2,153,442,308.00
7	Konstruksi dalam Pengerjaan	4	Unit	1,173,802,450
8	Kemitraan dengan Pihak Ketiga	2		2,117,900,000.00
9	Aset Lain-lain	5		857,974,650.00
Jumlah				251,186,415,690.00

Sumber : Sekretariat Dishub DIY, 2021

1. Bangunan kantor yang digunakan yaitu gedung induk di Jalan Babarsari No.30, Kabupaten Sleman.
2. Dua gedung Terminal Tipe B :
 - a. Gedung Terminal Jombor (Kab. Sleman);
 - b. Gedung Terminal Wates (Kab. Kulonprogo).
3. Bangunan Park and Ride
 - a. Park and Ride Gamping, (Kab. Sleman)
 - b. Park and Ride Dongkelan, (Kota Yogyakarta)
4. Tempat Khusus Parkir
 - a. Tempat Khusus Parkir Beskalan, (Kota Yogyakarta)
5. Bangunan Poswaskeskel di 4(empat) lokasi yaitu:
 - a. Pantai Sadeng, (Kab. Gunungkidul)
 - b. Pantai Baron (Kab. Gunungkidul),
 - c. Pantai Kuwaru (Kab. Bantul),
 - d. Waduk Sermo (Kab. Kulon Progo).
6. Fasilitas Perlengkapan Jalan di Wilayah DIY yaitu:

STRUKTUR ORGANISASI



Berdasarkan Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 64 Tahun 2018 Dinas Perhubungan DIY memiliki susunan organisasi yang terdiri atas :

- a. Kepala Dinas;
- b. Sekretariat, terdiri atas :
 1. Subbagian Program.
 2. Subbagian Keuangan; dan
 3. Subbagian Umum;
- c. Bidang Angkutan, terdiri atas :
 1. Seksi Angkutan Dalam Trayek; dan
 2. Seksi Angkutan Tidak Dalam Trayek;
- d. Bidang Lalu Lintas, terdiri atas :
 1. Seksi Manajemen Lalu Lintas; dan
 2. Seksi Rekayasa Lalu Lintas.
- e. Bidang Keselamatan dan Teknologi Transportasi, terdiri atas :
 1. Seksi Keselamatan Transportasi; dan
 2. Seksi Teknologi Transportasi.
- f. Bidang Pengendalian Operasional, terdiri atas :
 1. Seksi Pengendalian Operasional Lalu Lintas; dan
 2. Seksi Pengendalian Operasional Angkutan.
- g. Unit Pelaksana Teknis; dan
- h. Jabatan Fungsional.

Berdasarkan Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 94 Tahun 2018 Unit Pelayanan Teknis Dinas Perhubungan yaitu Balai Pengelolaan Terminal dan Perparkiran dengan susunan organisasi yang terdiri atas:

- a. Kepala Balai;
- b. Subbagian Tata Usaha;
- c. Seksi Pengelolaan Terminal;
- d. Seksi Pengelolaan Perparkiran
- e. Jabatan Fungsional

TUJUAN & SASARAN

“

**Meningkatnya Pelayanan
Lalu Lintas dan Angkutan Jalan**

Sasaran Dinas Perhubungan DIY (2018-2022)

”

“

**Tersedianya Layanan Lalu Lintas
dan Angkutan Jalan yang Aman,
Selamat, Tertib, Lancar, dan Terpadu
dengan Moda Angkutan Lain**

Tujuan Dinas Perhubungan DIY (2018-2022)

”

Tabel 1.2 Target Sasaran Strategis Dinas Perhubungan DIY

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Baseline 2017	Target Tahunan					Target Akhir
			2018	2019	2020	2021	2022	Renstra
Meningkatnya Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Kinerja Penyediaan Layanan Angkutan Umum dan Tingkat Pelayanan Jalan	43,67%	44.29%	44.92%	45.54%	46.17%	49.79%	49.79%

Sumber : Sekretariat Dishub DIY

JUMLAH PEGAWAI

Sumber daya aparatur atau pegawai di Dinas Perhubungan DIY menurut golongan ruang/kepangkatan berdasarkan jenis kelamin dan pada posisi tahun 2021 terinci sebagai berikut:

Tabel 1.3 Jumlah Pegawai berdasarkan Golongan dan Jenis Kelamin

No	Kepangkatan	Golongan Ruang	Jenis Kelamin		Jumlah
			Laki-Laki	Perempuan	
1	Pembina Utama Muda	IV/c	-	-	0
2	Pembina Tk.I	IV/b	5	1	6
3	Pembina	IV/a	3	5	8
4	Penata Tk.I	III/d	12	9	21
5	Penata	III/c	6	3	9
6	Penata Muda Tk.I	III/b	27	23	50
7	Penata Muda	III/a	5	-	5
8	Pengatur Tk.I	II/d	9	-	9
9	Pengatur	II/c	5	5	10
10	Pengatur Muda Tk.I	II/b	1	-	1
11	Juru	II/c	1	-	1
12	Juru Muda Tk. I	I/b	1	-	1
JUMLAH			75	46	121

Sumber : Sekretariat Dishub DIY

Tabel 1.4 Jumlah Pegawai berdasarkan Tingkat Pendidikan

NO	GOLONGAN	S2	S1	D 4	D 3	D 2	SMA/STM	SMP	JUMLAH
1	IV/c	-	-	-	-	-	-	-	-
2	IV/b	6	-	-	-	-	-	-	6
3	IV/a	8	-	-	-	-	-	-	8
4	III/d	9	12	-	-	-	-	-	21
5	III/c	2	2	2	3	-	-	-	9
6	III/b	-	-	1	1	1	47	-	50
7	III/a	-	-	1	-	-	4	-	5
8	II/d	-	-	-	1	-	8	-	9
9	II/c	-	-	-	7	-	3	-	10
10	II/b	-	-	-	-	-	1	-	1
11	I/c	-	-	-	-	-	-	1	1
12	I/b	-	-	-	-	-	-	1	1
	JUMLAH	25	14	4	12	1	63	2	121

Sumber : Sekretariat Dishub DIY



BAB II

TRANSPORTASI DARAT

TRANSPORTASI DARAT

BAB II



Pada sektor Transportasi Darat, data yang akan disajikan meliputi fasilitas perlengkapan jalan, data kinerja lalu lintas, penumpang angkutan umum secara time series, simpul transportasi jalan di DIY, serta data terminal penumpang di DIY. Untuk data angkutan darat meliputi data angkutan bus perkotaan yang terdaftar, data angkutan umum taksi yang terdaftar, data armada AKAP serta daftar pengeluaran izin insidentil.

Data mengenai kendaraan bermotor dan kecelakaan lalu lintas meliputi jumlah kendaraan bermotor yang terdaftar, perkembangan jumlah kendaraan bermotor, korban kecelakaan lalu lintas berdasarkan usia, jumlah kecelakaan lalu lintas yang terjadi berdasarkan jenis kendaraan serta kendaraan bermotor yang terlibat kecelakaan lalu lintas. Sedangkan untuk data sarana dan prasarana jalan meliputi data panjang jalan, data panjang jembatan, jumlah rambu eksisting dan kondisi rambu di ruas jalan.

JUMLAH FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN

BAB II



Tabel 2.1 Jumlah Fasilitas Perlengkapan Jalan di Ruas Jalur Provinsi DIY

No	Jenis	Satuan	2017	2018	2019	2020	2021
1.	Rambu Lalu Lintas	Unit	2,772	2,942	3122	3182	3187
2.	Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan	Unit	135	141	155	160	160
3.	Deliniator	Unit	1,150	1,400	1,700	1,700	1,700
4.	Cermin Tikungan	Unit	279	329	392	392	392
5.	Paku Marka	Unit	2,661	3,361	4,361	4,361	4,361
6.	Pagar Pengaman Jalan	meter	4,900	5,100	5,620	5,620	5,620
7.	Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas -Area Traffic Control System (APILL ATCS)	Unit simpang	73	76	76	76	64
8.	Warning Light	Unit	61	69	94	94	98
9.	Pelican Crossing	Unit	17	19	19	19	19
10.	Variable Message Sign	Unit	17	17	17	17	17
11.	Alat Penerangan Jalan	Unit	1,115	1,285	1,555	1,715	1,916

Sumber : Bidang Lalu Lintas Dishub DIY, 2021

KONDISI JALAN DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

BAB II



Pada tahun 2016 dilakukan penyesuaian status jalan Provinsi dan telah ditetapkan melalui Keputusan Gubernur DIY Nomor 118/KEP/2016 tentang Penetapan Status Ruas Jalan Provinsi. Terjadi perubahan panjang total ruas jalan provinsi menjadi sepanjang 760,45 Km yang disebabkan karena ada ruas-ruas jalan yang beralih status dari jalan Kabupaten menjadi jalan Provinsi dan ada pula ruas jalan provinsi yang menjadi jalan nasional.

Tabel 2.2 Kondisi Jalan Provinsi di DIY Tahun 2021

Kondisi Jalan	Panjang Jalan		Kondisi Jalan	Panjang Jalan	
	Km	%		Km	%
Mantap	536.29	70.52	Baik	341.44	44.90
			Sedang	194.85	25.62
Tidak Mantap	224.15	29.48	Rusak Sedang	156.93	20.64
			Rusak Berat	67.22	8.84
Jumlah	760.44	100		760.45	100

Sumber : Aplikasi Dataku (Dinas Pekerjaan Umum Perumahan dan Energi Sumber daya Mineral), 2021



KINERJA RUAS JALAN KOTA YOGYAKARTA

BAB II



Kinerja Ruas Jalan diukur berdasarkan besarnya volume per kapasitas yang terjadi sebagai perbandingan dari volume lalu lintas dan kapasitas ruas jalan tersebut. Metode analisis yang digunakan adalah Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI, 1997). Kinerja lalu lintas digunakan sebagai salah satu indikator tingkat pelayanan jalan dari suatu ruas jalan tertentu.

Tingkat pelayanan jalan ini digunakan sebagai tolak ukur tingkat kemacetan dan kepadatan lalu lintas di ruas jalan tertentu. Berikut disajikan kinerja ruas jalan pada tahun 2020 yang berada di ruas jalan perkotaan Yogyakarta dan aglomerasinya.

Tabel 2.3 Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan Kota Yogyakarta

No.	Nama Jalan	V/C Ratio		
		2019	2020	2021
1	Jalan Wates Depan Pasar Buah Gamping	0.46	-	0.98
2	Jalan Utara Simpang Wojo	0.95	1.08	0.93
3	Plengkung Gading - Krapyak	-	-	0.74
4	Jalan Parangtritis Depan Eks Stieker	0.72	0.62	0.72
5	Jalan Am Sangaji Depan Gurame Bangjo	0.94	0.43	0.69
6	Jalan Laksda Adi Sucipto Depan Amplaz	0.90	0.82	0.63
7	Jalan Utara Simpang Giwangan	0.79	0.47	0.53
8	Jalan Gejayan Depan Toko Merah	0.69	0.41	0.49
9	Jalan Diponegoro Depan Pasar Kranggan	0.75	0.31	0.46
10	Jalan Bhayangkara	0.43	0.47	0.44
11	Jalan Malioboro	0.87	0.41	0.41
12	Jalan Mataram	0.90	0.86	0.40
13	Jalan C. Simanjuntak	0.66	0.44	0.35
14	Jalan Prof. Yohanes Herman	0.81	0.30	0.33
15	Jalan Pasar Kembang	0.76	0.68	0.18
Rata-rata		0.759	0.562	0.552

Sumber : Bidang Lalu Lintas Dishub DIY, 2021



KINERJA RUAS JALAN KABUPATEN SLEMAN

BAB II



Tabel 2.5 Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan Sleman

No.	Nama Jalan	V/C Ratio		
		2019	2020	2021
1	Jl. Seturan (STIE YKPN)	1.05	0.86	0.83
2	Arteri Utara Dpn Calista Jalur Lambat	1.05	0.86	-
3	Arteri Utara Dpn Asrama Haji Jalur Lambat	1.04	0.75	-
4	Yogyakarta - Kaliurang (Gardu PLN)	0.99	0.4	0.9
5	Cebongan - Seyegan	0.99	0.4	0.82
6	Arteri Utara Dpn UPN Jalur Lambat	0.99	0.82	-
7	Prambanan - Piyungan	0.97	0.56	0.61
8	Arteri Utara Dpn Monjali Jalur Lambat	0.97	0.67	-
9	Yogyakarta - Kebonagung 1 (Sentra Genteng)	0.93	0.48	0.81
10	Jalan Laksda Adi Sucipto Dpn Amplaz	0.9	0.82	-
11	Jl. Colombo Dpn UNY	0.88	0.58	0.38
12	Besi - Jangkang	0.82	0.46	0.67
13	Yogyakarta - Kebonagung 1 (DPN Giant Swalayan)	0.81	0.42	0.83
14	Deggung - Wonorejo	0.74	0.43	0.82
15	Mlati - Cebongan	0.73	0.7	0.62
16	Jalan Gejayan Depan Toko Merah	0.69	0.41	-
17	Yogyakarta - Kaliurang (RSJ Grasia)	0.68	0.32	0.44
18	Wonorejo - Tambakan	0.67	0.36	0.51
19	Selokan Mataram	0.63	0.64	-
20	Yogyakarta - Pulowatu	0.6	0.27	0.66
21	Klangon - Tempel (mang engking)	0.59	0.32	0.53
22	Koroulon - Joholanang	0.48	0.55	0.84
23	Jalan Wates Dpn Pasar Buah Gamping Jalur	0.46	0.65	-
24	Jangkang - Koroulon	0.43	0.5	0.56
25	Seyegan - Balangan	0.39	0.22	0.41
26	Arteri Utara Dpn Monjali Jalur Cepat	0.39	0.63	-
27	Klangon - Tempel (Kecamatan Moyudan)	0.37	0.31	0.56
28	Arteri Utara Dpn UPN Jalur Cepat	0.36	0.4	-
29	Arteri Utara Dpn Asrama Haji Jalur Cepat	0.31	0.48	-
30	Arteri Utara Dpn Calista Jalur Cepat	0.18	0.86	-
31	Yogyakarta - Kebonagung 1 (Ruko Bantulan)	-	-	1.03
32	Tangisan - Blaburan	-	-	0.63
33	Selokan Mataram (Depan OB)	-	-	0.54
34	Balangan - Kebonagung 2	-	-	0.31
Rata-rata		0.70	0.54	0.65

Sumber : Bidang Lalu Lintas Dishub DIY, 2021



KINERJA RUAS JALAN KABUPATEN KULON PROGO

BAB II



Tabel 2.6 Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan Kulonprogo

No.	Nama Jalan	V/C Ratio		
		2019	2020	2021
1	Dayakan Pengasih	0.76	0.35	0.62
2	Karangnongko – Nagung	0.74	0.15	0.32
3	Nagung - Cicikan	0.56	0.77	0.52
4	Sentolo – Brosot	0.52	0.2	0.5
5	Sentolo – Nanggulan	0.47	0.3	0.4
6	Kebonagung 1 – Nanggulan	0.44	0.33	0.47
7	Sentolo – Pengasih	0.43	0.2	0.19
8	Dekso – Klangon	0.43	0.3	0.39
9	Kebonagung 2 – Dekso	0.39	0.24	0.48
10	Demen – Glagah	0.37	0.22	0.14
11	Milir – Dayakan	0.35	0.27	0.49
12	Nanggulan – Dekso	0.35	0.31	0.35
13	Brosot – Toyan	0.34	0.45	0.58
14	Nanggulan - Tegalsari	0.3	0.39	0.4
15	Pengasih – Sermo	0.28	0.24	0.15
16	Sindutan – Congot	0.2	0.33	0.31
17	Sermo – Klepu	0.11	0.08	0.18
18	Klepu – Siluwok	0.08	0.4	0.13
19	Ngremang – Pandansimo	0.06	0.14	0.03
20	Tegalsari - Klepu	0.05	0.12	0.04
21	Dekso - Samigaluh - Pagerharjo	-	-	0.65
22	Congot - Ngremang	-	-	0.16
23	Ngremang - Brosot	-	-	0.15
Rata - Rata		0.36	0.29	0.33

Sumber : Bidang Lalu Lintas Dishub DIY, 2021



KINERJA RUAS JALAN KABUPATEN GUNUNG KIDUL

BAB II



Tabel 2.7 Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan Gunungkidul

No.	Nama Jalan	V/C Ratio			No.	Nama Jalan	V/C Ratio		
		2019	2020	2021			2019	2020	2021
1	Playen – Gledag	0.73	0.61	0.55	20	Batas Bantul 1 – Girijati	0.07	0.13	0.05
2	Playen – Paliyan	0.65	0.46	0.4	21	Semin - Bulu	-	-	0.25
3	Bibal – Panggang	0.58	0.17	0.72	22	Legundi - Saptosari	-	-	0.2
4	Legundi – Panggang	0.57	0.18	0.3	23	Ngalang - Hargomulyo	-	-	0.19
5	Panggang – Girijati	0.54	0.44	0.15	24	Tepus - Jerukwudel	-	-	0.17
6	Wonosari - Mulo	0.46	0.23	0.33	25	Pandanan - Candirejo	-	-	0.16
7	Karangmojo – Semin	0.41	0.23	0.36	26	Hargomulyo - Watugajah	-	-	0.13
8	Mulo – Tepus	0.38	0.59	0.64	27	Semin - Blimbing	-	-	0.13
9	Gading – Playen	0.36	0.63	0.34	28	Jepitu - Wediombo	-	-	0.12
10	Paliyan – Saptosari	0.35	0.23	0.16	29	Bedoyo - Pracimantoro	-	-	0.12
11	Wonosari – Nglipar	0.35	0.31	0.42	30	Jerukwudel - Ngungap	-	-	0.1
12	Wonosari – Karangmojo	0.33	0.12	0.47	31	Jerukwudel - Baran - Duwet	-	-	0.1
13	Mulo – Baron	0.32	0.14	0.52	32	Planjan - Baron	-	-	0.1
14	Karangmojo – Ponjong	0.27	0.08	0.31	33	Ponjong - Tambakromo	-	-	0.08
15	Dodogan – Playen	0.25	0.11	0.2	34	Girijati - Legundi	-	-	0.06
16	Batas Bantul 2 – Girijati	0.2	0.06	0.02	35	Jerukwudel - Sadeng	-	-	0.05
17	Saptosari – Planjan	0.14	0.1	0.09	36	Planjan - Tepus	-	-	0.05
18	Sambipitu – Nglipar	0.13	0.24	0.28	37	Baron - Tepus	-	-	0.03
19	Nglipar - Semin	0.08	0.42	0.4	38	Purwodadi - Pantai Siung	-	-	0.02

	V/C Ratio		
	2019	2020	2021
Rata - Rata	0.36	0.27	0.23

Sumber : Bidang Lalu Lintas Dishub DIY, 2021



KINERJA RUAS JALAN KABUPATEN BANTUL

BAB II



Tabel 2.4 Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan Bantul

No.	Nama Jalan	V/C Ratio		
		2019	2020	2021
1	Arteri Selatan (Ketandan - Blok O) Jalur Lambat	1.08	0.49	-
2	Arteri Selatan (Druwo - Dongkelan) Jalur Lambat	1.04	0.36	-
3	Yogyakarta Bakulan (Parangtritis) depan ISI	1.00	0.66	0.65
4	Yogyakarta - Barongan (Pasar Jejeran)	0.97	0.47	0.49
5	Jalan Utara Simpang Wojo	0.95	1.08	-
6	Jalan Utara Simpang Giwangan	0.79	0.47	-
7	Jalan Pleret	0.76	0.84	-
8	Palbapang - simpang kweden	0.75	0.48	0.36
9	Jalan Paris Dpn Eks Stieker	0.72	0.62	-
10	Dawung - Makam Imogiri	0.71	0.65	0.39
11	Barongan - Bibal	0.71	0.37	0.55
12	Bakulan - Barongan	0.68	0.3	0.36
13	Yogyakarta - Barongan (Brimob Imogiri)	0.66	0.16	0.67
14	Poncosari - Kretek	0.59	0.14	0.19
15	Sampakan - Singosaren (Akses Masuk TPA Piyungan)	0.47	0.64	0.55
16	Sampakan - Singosaren (Timur Sp. Kids Fun)	0.44	0.85	0.55
17	Gedongkuning - Wonocatur	0.43	0.33	0.71
18	Palbapang - Samas	0.39	0.27	0.5
19	Imogiri - Dodokan	0.38	0.55	0.44
20	Bantul - Srandakan	0.36	0.33	0.68
21	Sedayu - Pandak	0.33	0.3	0.35
22	Patuk - terong	0.27	0.2	0.12
23	Siluk - Kretek	0.22	0.65	0.08
24	Samas - Parangtritis	0.02	0.48	0.02
25	Pandansimo - Samas	0.01	0.64	0.01
26	Terong - Dlingo	-	-	0.57
27	Srandakan - Poncosari - Pandansimo	-	-	0.43
28	Parangtritis - Batas Bantul 2	-	-	0.05
29	Parangtritis - Batas Bantul 1	-	-	0.04
Rata-rata		0.59	0.49	0.38

Sumber : Bidang Lalu Lintas Dishub DIY, 2021



ATCS DIY

BAB II



ATCS (Area Traffic Control System) adalah suatu sistem pengendalian lalu lintas secara terkoordinasi di suatu kawasan/wilayah/area/daerah berbasis teknologi informasi. Suatu simpang perlu dipasang Area Traffic Control System (ATCS) dikarenakan peningkatan pergerakan orang dan barang sejalan dengan pertumbuhan ekonomi masyarakat, yang menyebabkan pertumbuhan jumlah kendaraan yang tidak sebanding dengan penambahan panjang jalan.

Alasan lain perlunya ATCS adalah sistem pengendalian (control) lampu lalu lintas sudah tidak efektif lagi dikarenakan masih menerapkan program waktu siklus yang sifatnya tetap dalam mengatur volume lalu lintas yang setiap saat berubah-ubah. Sistem APILL yang ada bekerja sendiri-sendiri (stand alone) tidak bisa dikoordinasikan antara APILL di simpang satu dengan APILL di simpang yang lainnya, sehingga pelayanannya kurang efektif.

Saat ini Pemda DIY melalui OPD Dinas Perhubungan DIY telah dan sedang terus mengembangkan sistem teknologi berbasis teknologi informasi dalam penerapan prasarana pendukung pengaturan lalu lintas, termasuk APILL ATCS. Salah satu pengembangan dari sistem ATCS yang telah dibangun oleh Dinas Perhubungan DIY adalah penerapan sistem teknologi yang mengintegrasikan koneksi ATCS berbasis sistem radio link (eksisting) dengan sistem fiber optic. Penerapan pengintegrasian ini diharapkan dapat memperlancar konektivitas data yang dikirim dari lapangan ke pusat data (CC Room) yang ada di Kantor Dishub DIY.

DAFTAR ATCS (64 SIMPANG)

Tahun 2012 (5)

- Simpang 3 Bandara Adisutjipto (BPTD X)
- Simpang 3 Maguwoharjo (BPTD X)
- Simpang 3 Janti (BPTD X)
- Simpang 3 UIN (BPTD X)
- Simpang 4 Demangan (BPTD X)

Tahun 2015 (11)

- Simpang 3 Sedayu (BPTD X)
- Simpang 4 Kasihan (BPTD X)
- Simpang 4 Proliman (BPTD X)
- Simpang 4 Klodran (BPTD X)
- Simpang 4 Jejeran (DISHUB DIY)
- Simpang 4 Madukismo (BPTD X)
- Simpang 3 Jati Kencana (DISHUB DIY)
- Simpang 4 selokan Mataram-Jl Magelang (DISHUB DIY)
- Simpang 3 Jalan Damai Timur (DISHUB DIY)
- Simpang 3 Borobudur Plaza (DISHUB DIY)
- Simpang 4 Kidsfun (DISHUB DIY)

Tahun 2013 (11)

- Simpang 4 Galeria (BPTD X)
- Simpang 4 Gramedia (BPTD X)
- Simpang 4 Monjali (BPTD X)
- Simpang 4 Kentungan (BPTD X)
- Simpang 4 Terminal Condongcatur (BPTD X)
- Simpang 4 Seturan (UPN) (BPTD X)
- Simpang 3 Pasar Kembang (DIY)
- Simpang 4 Pelem Gurih (BPTD X)
- Simpang 3 Prambanan (BPTD X)
- Simpang 4 Patran (DIY)
- Simpang 4 Ketandan (BPTD X)

Tahun 2016 (12)

- Simpang 4 Wojo (DISHUB DIY)
- Simpang 3 Ngeplang (DISHUB DIY)
- Simpang 4 Kamdanen (DISHUB DIY)
- Simpang 3 Raden Ronggo (DISHUB DIY)
- Simpang 3 Piyungan (DISHUB DIY)
- Simpang 4 Wiyoro (DISHUB DIY)
- Simpang 3 Toyan (BPTD X)
- Simpang 3 Pedes (BPTD X)
- Simpang 3 Besi (DISHUB DIY)
- Simpang 4 Beran (BPTD X)
- Simpang 4 Denggung (BPTD X)
- Simpang 4 Karangnongko (DISHUB)

Tahun 2014 (19)

- Simpang 4 Tugu (DISHUB DIY)
- Simpang 4 MM UGM (DISHUB DIY)
- Simpang Blok O (BPTD X)
- Simpang 4 Adipura/Kleringan (DISHUB DIY)
- Simpang 4 Melia Purosani (DISHUB DIY)
- Simpang 3 Basen (Ngeksigondo) (DISHUB DIY)
- Simpang 3 Bantulan (DISHUB DIY)
- Simpang 4 Druwo (BPTD X)
- Simpang 4 Dongkelan (BPTD X)
- Simpang 4 Demakijo (DISHUB DIY)
- Simpang 4 Tempel (BPTD X)
- Simpang 4 Pogung (DISHUB DIY)
- Simpang 5 Giwangan (BPTD X)
- Simpang 3 Jujur (DISHUB DIY)
- Simpang 4 Kronggahan (DISHUB DIY)
- Simpang 3 Ngasem (DISHUB DIY)
- Simpang 4 Pakem (DISHUB DIY)
- Simpang 3 Gamping (BPTD X)

Tahun 2017 (2)

- Simpang Manding (DISHUB DIY)
- Simpang Kenteng (DISHUB DIY)

BAB II



Tahun 2018 (1)

- Simpang 4 Palbapang (BPTD X)

Tahun 2020 (3)

- Simpang 4 Siluwok (BPTD X)
- Simpang 4 Glagah (BPTD X)
- Simpang 4 Tambak (BPTD X)

DAFTAR VMS

VMS(Video Management System) merupakan electronic sign yang terkontrol dan dioperasikan dari cc room Dishub DIY, dimana kita bisa setting schedule tampilana layar di lapangan dengan menulis/menampilkan gambar pada VMS. Pesan VMS juga bisa memberikan informasi bagi pengguna jalan mengenai lalu lintas, kemacetan lalu lintas, kecelakaan, penutupan jalan, batas kecepatan pada segmen jalan raya tertentu dan informasi lalu lintas lain yang terkoneksi dengan cc room.

BAB II



Tahun 2004 (2)

- VMS Kotagede
- VMS Giwangan

Tahun 2014 (6)

- VMS Bandara
- VMS Tempel
- VMS Ngipik
- VMS Rejowinangun
- VMS Wirobrajan
- VMS SGM

Tahun 2015 (5)

- VMS Prambanan
- VMS Borobudur Plaza
- VMS Galeria
- VMS Babasari
- VMS Gamping

Tahun 2016 (6)

- VMS Ketandan 1
- VMS Ketandan 2
- VMS Dongkelan
- VMS Demak Ijo
- VMS UIN
- VMS Kentungan

Tahun 2021 (1)

- Boplaz

JUMLAH KENDARAAN KENDARAAN BERMOTOR

BAB II

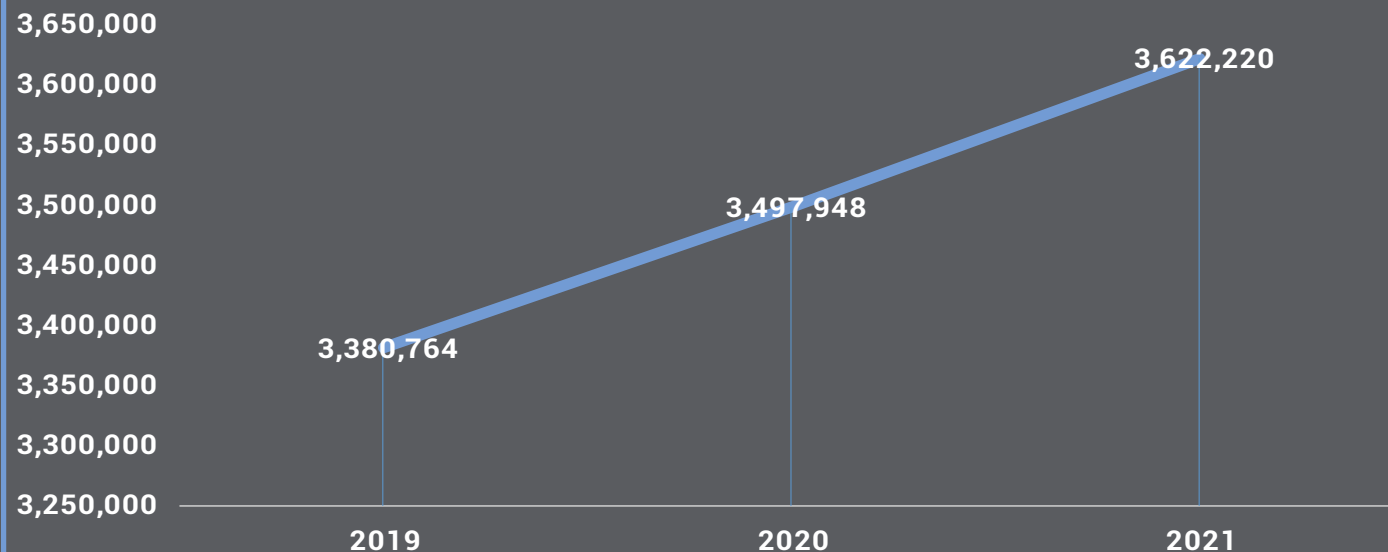


Tabel 2.8 Jumlah Kendaraan yang Terdaftar di DIY

No	Jenis Kendaraan	Tahun		
		2019	2020	2021
1.	Mobil Penumpang	372,436	385,269	400,627
2.	Bus	13,081	13,351	13,398
3.	Truk	76,271	79,153	82,475
4.	Sepeda Motor	2,918,976	3,020,175	3,125,720
Jumlah		3,380,764	3,497,948	3,622,220

Sumber : Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Dalam Angka 2022

Perbandingan Jumlah Kendaraan



JUMLAH ANGKUTAN UMUM

BAB II



Angkutan Umum adalah pemindahan orang dan/atau barang dari satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan kendaraan bermotoryang disediakan untuk dipergunakan oleh umum dengan dipungut bayaran baik langsung maupun tidak langsung.

Tabel 2.9 Jumlah Angkutan Umum yang Terdaftar di DIY

No	Jenis Angkutan	2017	2018	2019	2020	2021
1	AKDP	484	493	482	98	54
2	Perbatasan	14	18	14	-	-
3	Perkotaan Reguler	187	187	56	24	-
4	Perkotaan Trans Jogja	128	128	128	128	128
5	Taksi	1025	1025	485	503	503
6	Pariwisata	632	439	619	619	619
7	Angkutan Sewa Khusus	16	36	325	816	676
Jumlah		2486	2326	2109	2188	1980

Sumber : Bidang Angkutan Dishub DIY, 2021

JUMLAH KENDARAAN ANGKUTAN SESUAI PERIZINAN

BAB II



Tabel 2.10 Jumlah Angkutan AKDP yang Berizin di DIY

NO	NAMA PERUSAHAAN	JUMLAH UNIT
1	Koperasi YOSAWA	2
2	Koperasi PRASOJO MARGO REJEKI	11
4	Koperasi MENOREH	1
5	Koperasi PEMUDA	6
6	Koperasi ABADI	12
7	Koperasi SARI MANUNGAL	4
8	PO. JAYA SEHATI	2
9	PT. PRATAMA BARU INDAH	2
10	PT. PUTRA GUNUNG KIDUL	9
11	PERUM DAMRI	5
TOTAL		54

Sumber : Bidang Angkutan Dishub DIY, 2021



Tabel 2.11 Jumlah Angkutan Perkotaan yang Berizin di DIY

NO	NAMA PERUSAHAAN	JUMLAH UNIT
1	koperasi KOPATA	17
2	koperasi ASPADA	4
3	PT. AMI	68
4	PT. JTT	60
TOTAL		149

Sumber : Bidang Angkutan Dishub DIY, 2021



JUMLAH ANGKUTAN TAKSI

BAB II



Tabel 2.12 Jumlah Angkutan Taksi yang Terdaftar di DIY

NO	NAMA PERUSAHAAN	2017	2018	2019	2020	2021
1.	PT. Mulia Adi Sarana	25	25	-	-	-
2.	PT. Centris Raya Taksi	90	90	-	-	-
3.	PT. Wastu Mulya Candra	25	25	-	-	-
4.	PT. Sewu Trans Sejahtera	25	25	13	13	13
5.	Kop Setia Kawan	60	60	17	13	13
6.	PT. Restu Intan Armada	35	35	30	30	30
7.	Kop Primkoppolda DIY	32	32	7	7	7
8.	PT. Indra Kelana	59	59	20	20	20
9.	CV.AFDA	10	10	-	10	10
10.	Kop. Sadewa	57	57	52	52	52
11.	Kop. Tambayo	33	33	-	-	-
12.	Kop. Primkopau II	90	90	70	70	70
13.	Primkop Kartika B-1/Pamungkas	33	33	-	-	-
14.	PT.Panca Sarana Armada Baru	33	33	-	-	-
15.	Kop. Serba Usaha Pataga	59	59	29	59	59
16.	Kop. Pandawa	57	57	44	44	44
17.	PT. Arga Surya Alamperkasa	55	55	55	55	55
18.	PT. Jari Alam Supatra	95	95	66	48	48
19.	PT. Citra Candra Panca	37	37	-	-	-
20.	Kop. Puskoveri	82	82	82	82	82
21.	Kop. Kokasindo	33	33	-	-	-
	JUMLAH	1,025	1,025	505	503	503

Sumber : Bidang Angkutan Dishub DIY, 2021

JUMLAH JARINGAN PELAYANAN ANGKUTAN

BAB II



Jaringan Pelayanan Angkutan adalah rekayasa pengaturan arus layanan angkutan untuk menjamin kenyamanan masyarakat dalam menggunakan angkutan umum. Dasar kegiatan tersebut yaitu Pergub Nomor 22 dan Nomor 23 Tahun 2014; SK Gubernur Nomor 120 Tahun 2013; dan SK Gubernur Nomor 114 Tahun 2006

Tabel 2.13 Jumlah Jaringan Pelayanan Angkutan di DIY

NO	JENIS ANGKUTAN	2017	2018	2019	2020	2021
1	AKDP	40	40	40	45	45
2	Perbatasan	16	16	16	16	-
3	Perkotaan	5	5	5	5	5
4	Perkotaan Trans Jogja	17	17	17	17	17
5	BTS Teman Bus Trans Jogja	-	-	-	3	3
JUMLAH		78	78	78	86	70

Sumber : Bidang Angkutan Dishub DIY, 2021

JUMLAH PENUMPANG ANGKUTAN UMUM

BAB II

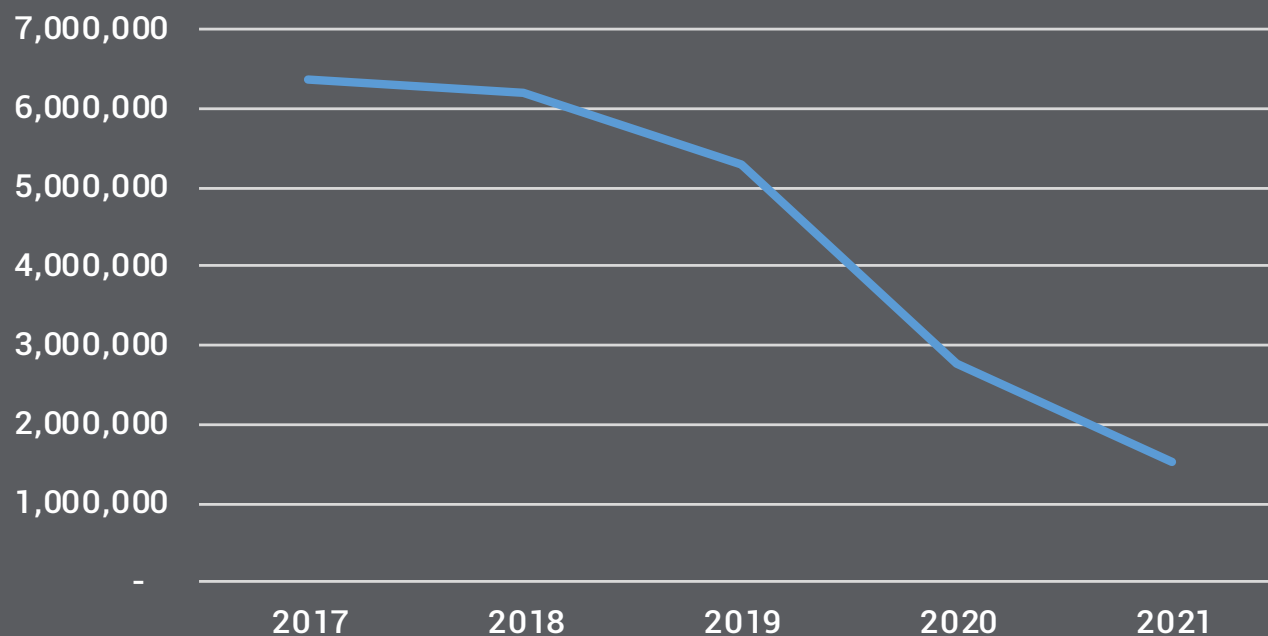


Tabel 2.14 Jumlah Penumpang Angkutan Umum di DIY

NO	JENIS ANGKUTAN	2017	2018	2019	2020	2021
1	AKDP	272,655	272,655	-	-	-
2	Perkotaan	98,550	37,230	-	-	-
3	Perkotaan Trans Jogja	5,999,335	5,880,610	5,282,737	2,776,667	1,508,450
JUMLAH		6,370,540	6,190,495	5,282,737	2,776,667	1,508,450

Sumber : Bidang Angkutan Dishub DIY, 2021

Perbandingan Jumlah Penumpang



JUMLAH UJI KIR ANGKUTAAN UMUM

KIR adalah serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan layak jalan.

BAB II



Tabel 2.15 Jumlah Angkutan Umum yang Lulus Uji KIR di DIY

NO	DAERAH	2017	2018	2019	2020	2021
1	Sleman	1472	1370	3222	1986	986
2	Bantul	2666	2914	1978	1289	1039
3	Gunungkidul	3210	1787	1103	709	637
4	Kulon Progo	571	535	931	656	573
5	Kota Yogyakarta	1290	1175	1591	1120	879
Jumlah		9209	7781	8825	5760	4114

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten/Kota, 2021



TERMINAL ANGUTAN DARAT

BAB II



Terminal adalah pangkalan Kendaraan Bermotor Umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan

Tabel 2.16 Jumlah Terminal Angkutan Darat di DIY

NO	SUB ELEMEN	TAHUN					SATUAN
		2017	2018	2019	2020	2021	
1	Terminal Barang	1	1	1	1	1	Unit
2	Terminal Penumpang	15	15	15	15	15	Unit
	a. Tipe A	2	2	2	2	2	Unit
	b. Tipe B	2	2	2	2	2	Unit
	c. Tipe C	11	11	11	11	11	Unit

Sumber : Bidang Angkutan Dishub DIY, 2021



JUMLAH PENUMPANG MELALUI TERMINAL

BAB II

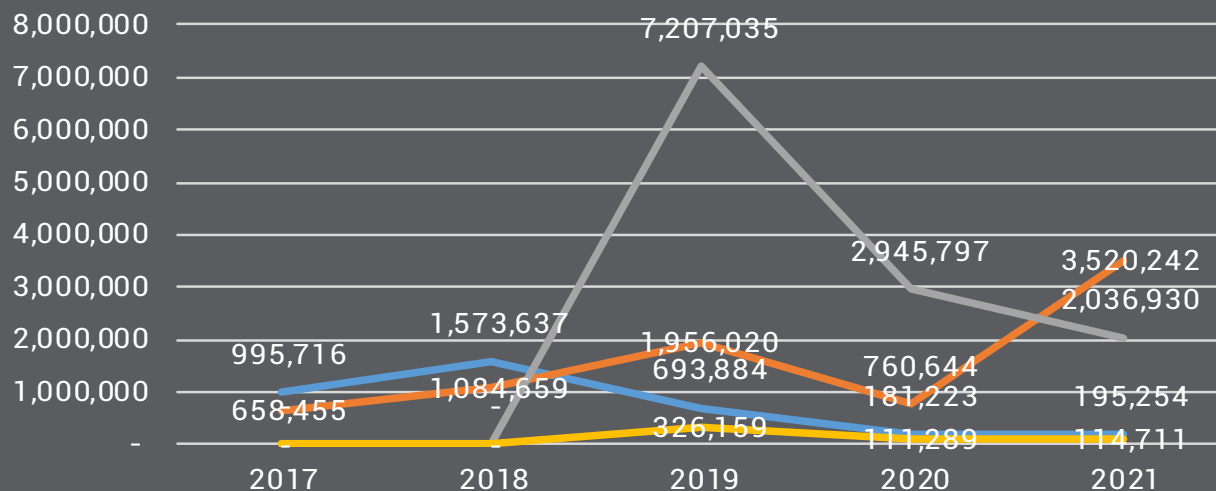


Tabel 2.17 Jumlah Penumpang Melalui Terminal di DIY

NO	TERMINAL	2017	2018	2019	2020	2021
1	Wates	995,716	1,573,637	693,884	181,223	195,254
2	Jombor	658,455	1,084,659	1,956,020	760,644	3,520,242
3	Giwangan	-	-	7,207,035	2,945,797	2,036,930
4	Dhaksinarga	-	-	326,159	111,289	114,711
Jumlah		1,654,171	2,658,296	10,183,098	3,998,953	5,867,137

Sumber : Bidang Angkutan Dishub DIY, 2021

Perbandingan Jumlah Penumpang Melalui Terminal



JUMLAH KECELAKAAN LALU LINTAS

BAB II



Tabel 2.18 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan

NO	Jenis Kendaraan	Jumlah Korban
1	TIDAK BERMOTOR	1,401
2	SEPEDA MOTOR (R2 + R3)	29,722
3	MOBIL PENUMPANG	1,956
4	ANGKUTAN ORANG (BUS)	1,645
5	ANGKUTAN BARANG	1,882
6	RANSUS	5
7	DATA TIDAK DIKETAHUI	270
8	KERETA API	-
Jumlah		36,881

Sumber : Polda DIY (Data Kecelakaan Periode 2018-2021)

Tabel 2.19 Data Kecelakaan Berdasarkan Profesi

NO	Pekerjaan	Jumlah Korban
1	Belum/Tidak Bekerja	797
2	Ibu Rumah Tangga/ Non Formal	1,931
3	Pegawai Swasta	7,438
4	Pelajar / Mahasiswa	8,073
5	Pensiunan	675
6	Petani/ Peternak/ Perikanan/ Bur	3,732
7	PNS	1,118
8	POLRI / Polisi	170
9	Supir	113
10	TNI / Militer	64
11	Wiraswasta/Wirusaha	4,703
Jumlah		28,814

Sumber : Polda DIY (Data Kecelakaan Periode 2018-2021)

Tabel 2.20 Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas di DIY

NO	KECELAKAAN LALU LINTAS	2017	2018	2019	2020	2021
1	JUMLAH KEJADIAN	4,011	5,061	5,944	4,559	5,350
2	KORBAN MENINGGAL DUNIA	442	485	419	346	452
3	KORBAN LUKA BERAT	29	23	9	1	6
4	KORBAN LUKA RINGAN	5,044	6,800	7,259	5,715	6,390
5	KERUGIAN MATERIIL (Rp)	Rp2,382,120,300.00	Rp406,952,975,000.00	Rp2,920,191,000.00	Rp2,111,235,500.00	Rp2,393,687,000.00

Sumber : Aplikasi Dataku (Data Vertikal Kepolisian Republik Indonesia Daerah), 2021

JUMLAH KECELAKAAN LALU LINTAS

BAB II



Tabel 2.21 Data Kecelakaan Berdasarkan Usia

NO	Usia	Jumlah Korban
1	Usia 0 - 4	289
2	Usia 5 - 9	500
3	Usia 10 - 14	1,104
4	Usia 15 - 19	4,390
5	Usia 20 - 24	4,056
6	Usia 25 - 29	2,279
7	Usia 30 - 34	1,674
8	Usia 35 - 39	1,817
9	Usia 40 - 44	1,963
10	Usia 45 - 49	1,983
11	Usia 50 - 54	2,193
12	Usia 55 - 59	2,011
13	Usia 60 lebih	4,240
14	Data tidak diketahui	529
Jumlah		29,028

Sumber : Polda DIY (Data Kecelakaan Periode 2018-2021)

Tabel 2.23 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin

NO	Jenis Kelamin	Jumlah Korban
1	Laki-laki	599,057
2	Perempuan	111,240
3	Tidak Diketahui	55,795
Jumlah		766,092

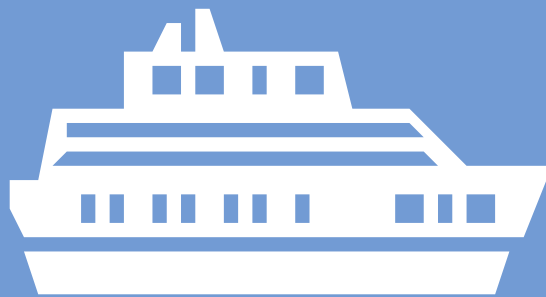
Sumber : Polda DIY (Data Kecelakaan Periode 2018-2021)

Tabel 2.22 Data Kecelakaan Berdasarkan Pendidikan Korban

NO	Pendidikan	Jumlah Korban
1	SD / SEDERAJAT	1,696
2	SLTP / SEDERAJAT	3,091
3	SLTA / SEDERAJAT	20,493
4	D3	378
5	S1	1,417
6	S2	65
7	DATA TIDAK DIKETAHUI	1,685
Jumlah		28,825

Sumber : Polda DIY (Data Kecelakaan Periode 2018-2021)





BAB III

TRANSPORTASI LAUT

BAB III



DATA SARANA DAN PRASARANA LAUT DAN ASDP

Tabel 3.1 Sarana dan Prasarana Laut serta ASDP di DIY

NO	KABUPATEN	OTORITAS	LOKASI	JENIS SARPRAS								
				KAPAL	SB NP	RADIO SSB MARRINE	GARASI SPEED BOAT	GARASI SPEED BOAT PERMANEN	DERMAGA SUNGAI	DERMAGA LLASDP	POTON APUNG	KANTOR POSWASKESPEL
1	Gunungkidul	- Poswaskespe Sadeng	-Pantai Sadeng	-	-	2	-	-	-	-	-	1
			-Pantai Silung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-Pantai Sundak	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-Pantai Wediombo	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2	Gunungkidul	- Poswaskespe Baron	-Pantai Baron	-	-	1	-	-	-	-	-	1
			-Pantai Ngrenehan	-	1	-	-	-	-	-	-	-
			-Pantai Pantai Drini	-	1	-	-	-	-	-	-	-
			-Pantai Gesing	-	3	-	-	-	-	-	-	-
3	Bantul	- Poswaskespe Kuwaru	-Pantai Depok	-	1	1	-	-	-	-	-	-
			-Pantai Pandansimo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-Pantai Kuwaru	-	1	-	-	-	-	-	-	1
			-Pantai Samas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-Pantai Macingan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Kulonprogo	- Poswaskespe Glagah	-Pantai Bugel	-	1	-	-	-	-	-	-	-
			-Pantai Trisik	-	1	-	-	-	-	-	-	-
			-Pantai Galagah	1	1	1	1	1 (S. Serang)	1 (S. Serang)	-	-	-
			-Pantai Congot	-	1	-	-	-	-	-	-	-
			-Pantai Sindutan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-Pantai Karangwuni	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-Pantai Pasir Mendit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Kulonprogo	- Poswaskespe Sermo	-Waduk Sermo	2	-	1	2	-	-	3	1	1
6	Sleman	- Kantor Dishub		-	-	2	-	-	-	-	-	-
JUMLAH				3	12	8	3	1	1	3	1	4

Sumber : Bidang Keselamatan dan Teknologi Transportasi Dishub DIY, 2021

BAB III



SARANA BANTU NAVIGASI PELAYARAN

Sarana Bantu Navigasi Pelayaran adalah peralatan atau sistem yang berada di luar kapal yang didesain dan dioperasikan untuk meningkatkan keselamatan dan efisiensi bernavigasi kapal dan/atau lalu lintas kapal.

Tabel 3.2 Sarana Bantu Navigasi Pelayaran di DIY

No	Sub Elemen	Tahun					Satuan
		2017	2018	2019	2020	2021	
1	Sarana Bantu Navigasi Pelayaran	25	25	25	25	25	Unit
2	Dikelola Pemda DIY	12	12	12	12	12	Unit
3	Dikelola Distrik Navigasi	10	10	10	10	10	Unit
4	Dikelola Satker Perhubungan Darat DIY	3	3	3	3	3	Unit

Sumber : Bidang Keselamatan dan Teknologi Transportasi Dishub DIY, 2021

BAB III



DATA JUMLAH SBNP PER TEMPAT PENDARATAN KAPAL (TPK)

Tabel 3.3 Jumlah SBNP per TPK di DIY Milik Dinas Perhubungan DIY

No	Kabupaten	Orientasi	Lokasi	Jumlah	Tinggi	Jangkauan/ Jarak Tampak	Tahun Pembangunan	Jenis Bangunan/ Konstruksi
1	Gunung Kidul	-Poswaskespe Sadeng	-Pantai Sadeng	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-
			-Pantai Siung	-	-	-	-	-
			-Pantai Sundak	-	-	-	-	-
			-Pantai Jepitu	-	-	-	-	-
			-Pantai Wediombo	1	8 m	6 Mil	2006	Single Pipe (Putih)
		-Poswaskespe Baron	-Pantai Baron	-	-	-	-	-
			-Pantai Ngrehen	1	8 m	6 Mil	2002	Single Pipe (Putih)
			-Pantai Drini	1	8 m	6 Mil	2002/2004	Single Pipe (Putih)
			-Pantai Gesing	1	8 m	6 Mil	2005	Single Pipe (Putih)
			-Pantai Gesing	2	10 m	6 Mil	2010	Single Pipe (Merah,hijau)
2	Bantul	-Poswaskespe Kuwaru	-Pantai Depok	1	8 m	6 Mil	2008	Single Pipe (Putih)
			-Pantai Pandansimo	-	-	-	-	-
			-Pantai Kuwaru	1	8 m	6 Mil	2008	Single Pipe (Putih)
			-Pantai Samas	-	-	-	-	-
			-Pantai Patehan/Pandansari	-	-	-	-	-
			-Pantai Mancingan	-	-	-	-	-
3	Kulon Progo	-Poswaskespe Glagah	-Pantai Bugel	1	8 m	6 Mil	2003/2016	Single Pipe (Putih)
			-Pantai Trisik	1	8 m	6 Mil	2004	Single Pipe (Putih)
			-Pantai Glagah	1	8 m	6 Mil	2003	Single Pipe (Putih)
			-Pantai Congot	1	8 m	6 Mil	2009	Single Pipe (Putih)
			-Pantai Sindutan	-	-	-	-	-
			-Pantai Karangwuni	-	-	-	-	-
			-Pantai Pasir Mendit	-	-	-	-	-
4	Kulon Progo	-Milik Satker Perhubungan Darat	-Muara Sungai Satke	2	10 m	6 Mil	APBN 2014	Single Pipe (Merah, Hijau)
			-Tanjung Adikarta	1	15 m	12 Mil	APBN 2015	Single Pipe (Putih)

Sumber : Bidang Keselamatan dan Teknologi Transportasi Dishub DIY, 2021

BAB III



DATA JUMLAH SBNP PER TEMPAT PENDARATAN KAPAL (TPK)

Tabel 3.4 Jumlah SBNP per TPK di DIY Milik Distrik Navigasi Kelas III Cilacap

No	Kabupaten	Orientasi	Lokasi	Jumlah	Tinggi	Jangkauan/ Jarak Tampak	Tahun Pembangunan	Ket.
1	Gunung Kidul	-Poswaskeskel Sadeng	-Pantai Sadeng	3	8	12	-	Laut/Alur
				2	10	12	-	Suar Penuntun
				1	40		-	Suar Darat
			-Pantai Siung	-	-	-	-	
			-Pantai Sundak	-	-	-	-	
			-Pantai Jepitu	1	10	6	-	Suar Darat
			-Pantai Wediombo	-	-	-	-	-
		-Poswaskeskel Baron	-Pantai Baron	1	40		2004	Suar Darat
			-Pantai Ngrehen	-	-	-	-	-
			-Pantai Drini	-	-	-	-	-
			-Pantai Gesing	-	-	-	-	-
			-Pantai Gesing					
2	Bantul	-Poswaskeskel Kuwaru	-Pantai Depok	-	-	-	-	-
			-Pantai Pandansimo	-	-	-	-	-
			-Pantai Kuwaru	-	-	-	-	-
			-Pantai Samas	-	-	-	-	-
			-Pantai Patehan/Pandansari	1	44	15	-	Light house/ Mercusuar Darat
			-Pantai Mancingan	-	-	-	-	-
3	Kulon Progo	-Poswaskeskel Glagah	-Pantai Bugel	-	-	-	-	-
			-Pantai Trisik	-	-	-	-	-
			-Pantai Glagah	-	-	-	-	-
			-Pantai Congot	-	-	-	-	-
			-Pantai Sindutan	-	-	-	-	-
			-Pantai Karangwuni	1	32	15	2003	Suar Darat
			-Pantai Pasir Mendit	-	-	-	-	-
4	Kulon Progo	-Milik Satker Perhubungan Darat	-Muara Sungai Satke	-	-	-	-	-
			-Tanjung Adikarta	-	-	-	-	-

Sumber : Bidang Keselamatan dan Teknologi Transportasi Dishub DIY, 2021



BAB IV

TRANSPORTASI UDARA

BAB IV



PERBANDINGAN DATA LLAU

Tabel 4.2 Perbandingan Jumlah Orang Melalui Bandara

BANDARA	2017	2018	2019	2020	2021
Adisutjipto	6,940,769	7,393,984	6,850,703	1,532,762	139,225
Yogyakarta International Airport	-	-	281,473	996,709	1,407,941
Total	6,940,769	7,393,984	7,132,176	2,529,471	1,547,166

Sumber : PT. Angkasa Pura I Persero Yogyakarta, 2021

Tabel 4.3 Perbandingan Jumlah Barang Melalui Bandara (satuan kg)

BANDARA	2017	2018	2019	2020	2021
Adisutjipto	6,070,404	6,939,366	61,478,794	10,729,043	26,958
Yogyakarta International Airport	-	-	1,496,159	11,581,729	6,803,188
Total	6,070,404	6,939,366	62,974,953	22,310,772	6,830,146

Sumber : PT. Angkasa Pura I Persero Yogyakarta, 2021

Tabel 4.1 Perbandingan Data LLAU Berdasarkan Jenis Penerbangan

PENERBANGAN	PESAWAT		PENUMPANG		KARGO (Kg)	
	DTG	BRK	DTG	BRK	DTG	BRK
Domestik	7,421	7,417	785,573	761,593	1,294,939	5,534,958
Internasional	-	-	-	-	-	-
Total	7,421	7,417	785,573	761,593	1,294,939	5,534,958

Sumber : PT. Angkasa Pura I Persero Yogyakarta, 2021

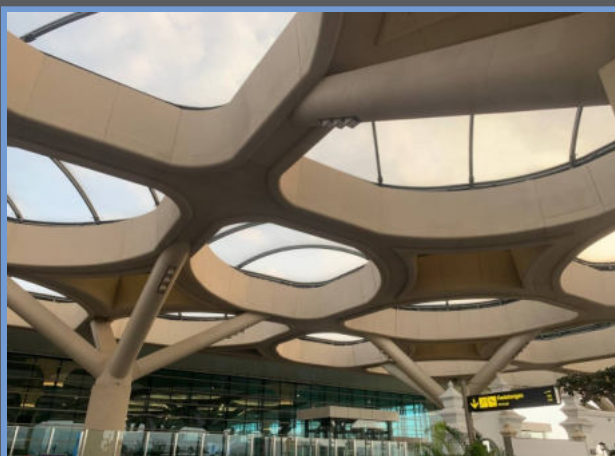
BAB IV



DATA PENERBANGAN LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA



Bandara Adisucipto



Bandara Yogyakarta Internasional Airport

Tabel 4.1 Data Penerbangan Domestik pada Bandara Adisucipto tahun 2021

BULAN	PESAWAT		PENUMPANG		KARGO (kg)	
	DTG	BRK	DTG	BRK	DTG	BRK
JANUARI	138	138	3,116	3,780	703	-
FEBRUARI	133	134	4,510	4,723	1,008	-
MARET	122	122	5,876	6,042	879	-
APRIL	123	123	5,744	6,328	1,096	-
MEI	91	90	4,085	4,034	1,865	-
JUNI	125	126	5,741	6,229	3,273	-
JULI	39	38	778	947	1,461	-
AGUSTUS	48	50	1,696	1,879	1,666	-
SEPTEMBER	103	103	5,638	5,103	3,261	-
OKTOBER	140	140	7,718	7,151	4,544	-
NOVEMBER	228	229	11,281	11,079	3,179	-
DESEMBER	267	266	12,526	13,221	3,774	249
TOTAL	1,557	1,559	68,709	70,516	26,709	249

Sumber : PT. Angkasa Pura I Persero Yogyakarta, 2021

Tabel 4.2 Data Penerbangan Domestik pada Bandara Yogyakarta International Airport tahun 2021

BULAN	PESAWAT		PENUMPANG		KARGO (kg)	
	DTG	BRK	DTG	BRK	DTG	BRK
JANUARI	658	644	48,769	56,097	123,458	705,775
FEBRUARI	431	430	40,684	38,815	98,704	601,590
MARET	543	546	59,497	54,519	138,395	612,793
APRIL	603	604	70,231	72,098	118,615	650,173
MEI	508	508	70,105	57,324	88,019	398,033
JUNI	727	729	94,693	89,753	112,988	555,751
JULI	204	205	15,192	18,393	83,583	430,007
AGUSTUS	218	219	20,712	22,129	75,921	229,207
SEPTEMBER	319	319	44,303	40,262	87,386	283,516
OKTOBER	458	458	69,708	63,205	104,109	321,747
NOVEMBER	536	537	85,943	81,397	102,066	339,335
DESEMBER	659	659	97,027	97,085	134,986	407,031
TOTAL	5,864	5,858	716,864	691,077	1,268,230	5,534,958

Sumber : PT. Angkasa Pura I Persero Yogyakarta, 2021



Dishub DIY



Dishub DIY



dishub.jogjaprov.go.id



(0274) 485-775



(0274) 485-405

Jl. Babarsari No.30, Janti,Caturtunggal, Kecamatan Depok, Kabupaten Sleman,
Daerah Istimewa Yogyakarta 55281